



CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI

## COMUNE DI NAPOLI

### AREA INFRASTRUTTURE

*Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche*

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**n. 173/K del 31/12/22**

Oggetto: Presa d'atto di ammissione a finanziamento, approvazione, aggiornamento progettuale ed indizione di gara di appalto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto dell'art. 63 del D.Lgs.50/2016 e dell'art.1 della Legge 120/2020, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 dello stesso Decreto Legislativo, per l'appalto dei lavori di *Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona*.  
Prenotazione della spesa di € 885.000,00 sul Capitolo 202224/9 Codice di Bilancio 10.05-2.02.01.09.012.  
Appalto finanziato con fondi del Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli.

CUP: B67H22005050003

CIG : 958173168E

Rif. Interno n. 209 del 31/12/22

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ing. Edoardo FUSCO.

**Premesso che:**

- il Codice della Strada stabilisce, all'art. 14 D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., che gli Enti proprietari della strada, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla manutenzione delle strade;
- il Comune di Napoli con Delibera di Consiglio Comunale n.68/2005, mediante l'elenco A) del Regolamento delle Municipalità, ha individuato le strade facenti parte della Viabilità Principale (Strade e Piazze a Valenza Metropolitana);
- con Disposizione del Direttore Generale n. 9 del 06/03/2019 sono state assegnate al Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, tra l'altro, le attività di pianificazione, progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture stradali e di interventi di riqualificazione e di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture stradali ivi incluse le relative opere d'arte comprese nell'elenco A del regolamento delle Municipalità.
- nell'ambito dell'evento ciclistico Giro d'Italia 2023 è stata programmata una tappa che prevede la partenza e l'arrivo nella Città di Napoli. Il percorso della tappa, con partenza da Piazza del Plebiscito, si svilupperà lungo le seguenti strade comunali:
  - Andata: via Cesario Console, via Ferdinando Acton, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Amerigo Vespucci, via Alessandro Volta, via Reggia di Portici, via Emanuele Gianturco, via Galileo Ferraris, via Argine;
  - Ritorno: via Delle Repubbliche Marinare, via Galileo Ferraris, via Emanuele Gianturco, via Reggia di Portici, via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina, via Cristoforo Colombo, via Ferdinando Acton, via Nazario Sauro, via Parthenope, via Francesco Caracciolo;
- al fine di garantire la buona riuscita dell'evento, con deliberazione del Sindaco Metropolitan n. 240 del 18/11/2022, ratificata con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 229 del 30/11/2022, la Città Metropolitana di Napoli ha approvato un aggiornamento del Piano Strategico triennale 2022 – 2024, prevedendo l'inserimento degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023. Nell'ambito di tale aggiornamento la Città Metropolitana ha, in particolare, stanziato in favore del Comune di Napoli € 10.000.000,00 per “gli interventi di sicurezza delle infrastrutture della viabilità esistente interessata direttamente dal passaggio dell'evento sportivo”, nonché di “quelli delle aree limitrofe o correlate a nodi della mobilità generale per il raggiungimento dei luoghi dell'evento”.

**Considerato che:**

- nel corso dei sopralluoghi effettuati è emersa la necessità di eseguire interventi di manutenzione straordinaria del capostrada di alcune arterie interessate dalla manifestazione, al fine di eliminare i dissesti del manto stradale che potrebbero rappresentare potenziali pericoli per i ciclisti;
- a seguito delle valutazioni effettuate del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, in linea con quanto previsto dalla deliberazione n. 240 del 18.11.2022, è stato, pertanto, sviluppato un piano di interventi tesoro:
  - a garantire la fruibilità in piena sicurezza da parte dei ciclisti delle strade direttamente interessate dal passaggio dell'evento sportivo;
  - a garantire la piena funzionalità delle strade limitrofe a quelle direttamente interessate dall'evento, sia al fine di favorire la più ampia partecipazione all'evento, sia per garantire la tenuta dei nodi della mobilità generale in occasione dello stesso;
- il piano, trasmesso alla Città Metropolitana di Napoli per il perfezionamento del finanziamento, comprende i seguenti appalti:

CASISTICA	N.	TITOLO APPALTO	COSTO APPALTO
<b>PERCORSO GIRO D'ITALIA 2023</b>	1	Manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di Via Acton (tratto in cubetti) e Via Cesario Console	€ 350.000,00
	2	Manutenzione straordinaria di Via Cristoforo Colombo	€ 1.000.000,00
	3	Manutenzione straordinaria di Via Gianturco (TRATTO VIA REGGIA DI PORTICI – VIA GALILEO FERRARIS) e tratti ammalorati di via Reggia di Portici, via Volta, via Vespucci e via Nuova Marina	€ 790.000,00
	4	Manutenzione straordinaria di Via Argine (TRATTO VIA MATTEOTTI – VIA MARIO PALERMO)	€ 1.550.000,00
	5	Manutenzione straordinaria di Via delle Repubbliche Marinare (TRATTO VIA FIGURELLE – VIA BOTTEGHELLE)	€ 1.155.000,00
<b>STRADE LIMITROFE O CORRELATE AI NODI DELLA MOBILITA' GENERALE</b>	6	Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele (TRATTO PIEDIGROTTA – PIAZZETTA CARIATI)	€ 1.150.000,00
	7	Manutenzione straordinaria di Piazza Cavour (tratto in asfalto) e Via Taddeo da Sessa	€ 900.000,00
	8	Manutenzione straordinaria di via Mario Palermo	€ 1.570.000,00
	9	Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona	€ 885.000,00
	10	Manutenzione straordinaria di Via Leonardo Bianchi e Via Tommaso De Amicis	€ 650.000,00
<b>TOTALE</b>			<b>€ 10.000.000,00</b>

- nel piano proposto sono, pertanto, presenti i lavori di Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona;
- l'intervento di cui trattasi è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025 annualità 2023.

**Visto** l'art. 1, comma 6, della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 52, comma 1, lettera a), legge n. 108 del 2021 fino al 30 giugno 2023, che prevede che i contratti di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, ad esclusione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti, possono essere affidati, nel rispetto delle procedure di scelta del contraente, sulla base del progetto definitivo costituito almeno da una relazione generale, dall'elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni previste, dal computo metrico-estimativo, dal piano di sicurezza e di coordinamento con l'individuazione analitica dei costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso. L'esecuzione dei predetti lavori può prescindere dall'avvenuta redazione e approvazione del progetto definitivo.

**Dato atto che:**

- con Delibera di Giunta Comunale n. 480 del 02/12/2022, si è stabilito, tra l'altro, di:
  - approvare in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori di Manutenzione straordinaria di Via

Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona;

- approvare il quadro economico dell'intervento il cui importo totale è pari ad € 885.000,00, di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona</b>			
<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)</b>		<b>€ 563.080,84</b>
<i>A1)</i>	<i>Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)</i>		€ 547.150,46
<i>A2)</i>	<i>Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso</i>		€ 15.930,38
<i>A3)</i>	<i>Costo della manodopera presente in A</i>		€ 95.241,14
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)</b>		<b>€ 321.919,16</b>
<i>B1)</i>	<i>Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010) max 10%</i>	<b>10,0%</b>	€ 56.308,08
<i>B2)</i>	<i>Accantonamento per incentivi</i>	<b>2,0%</b>	€ 11.261,62
<i>B3)</i>	<i>Contributo AVCP</i>		€ 600,00
<i>B4)</i>	<i>Oneri smaltimento rifiuti</i>		€ 77.836,61
<i>B5)</i>	<i>Accantonamenti (art. 106 c.1 lett. a) e art. 205 d.lgs. 50/2016)</i>		€ 22.523,23
<i>B6)</i>	<b>TOTALE IVA</b>		€ 153.389,62
<i>B6.1)</i>	<i>IVA Lavori</i>	<b>22,0%</b>	€ 123.877,78
<i>B6.2)</i>	<i>IVA Accantonamento per imprevisti</i>	<b>22,0%</b>	€ 12.387,78
<i>B6.3)</i>	<i>IVA Oneri smaltimento rifiuti</i>	<b>22,0%</b>	€ 17.124,05
<b>TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 885.000,00</b>

- in data 22/12/2022 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa di cui alla Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 229 del 30/11/2022;
- conseguentemente con Determinazione Dirigenziale R.0010874 del 29/12/2022 la Direzione Pianificazione Strategica e Politiche Comunitarie della Città Metropolitana di Napoli ha concesso il finanziamento in favore del Comune di Napoli per i progetti oggetto dell'Accordo di Programma ed e ha assunto i conseguenti impegni di spesa;
- con successiva Disposizione Dirigenziale n. J1072/7 del 31/12/2022 è stato disposto l'accertamento della somma di € 10.000.000,00 sul capitolo di entrata 402224 codice di bilancio 4.02.01.02.004 bilancio 2023;
- il R.U.P. dell'intervento è l'ing. Christian Merola.

**Dato atto** che è risultato necessario procedere ad una revisione del progetto approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 480 del 02/12/2022, al fine di escludere dal quadro economico il 20% delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2 dell'art.113 del D.Lgs 50/2016, in quanto le risorse economiche derivano da finanziamento.

**Visto** il progetto definitivo aggiornato, redatto dal personale del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, che non comporta una modifica dell'importo complessivo del quadro economico originario, composto dai seguenti elaborati tecnici:

- Tavola 0 – Elenco elaborati
- Tavola 1 – Relazione Tecnica Generale
- Tavola 2 – Capitolato Speciale d'Appalto
- Tavola 3 – Cronoprogramma

- Tavola 4 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Tavola 5 – Elaborato grafico - inquadramento planimetrico con indicazione dei lavori da realizzare
- Tavola 6 – Computo metrico estimativo (Lavori e Sicurezza)
- Tavola 7 – Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
- Tavola 8 – Elenco prezzi unitari
- Tavola 9 – Analisi nuovi prezzi
- Tavola 10 – Quadro economico

**Dato atto** che il relativo Quadro Economico si aggiorna come di seguito:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona</b>			
<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)</b>		<b>€ 563.080,84</b>
<i>A1)</i>	<i>Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)</i>		€ 547.150,46
<i>A2)</i>	<i>Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso</i>		€ 15.930,38
<i>A3)</i>	<i>Costo della manodopera presente in A</i>		€ 95.241,14
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)</b>		<b>€ 321.919,16</b>
<i>B1)</i>	<i>Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010) max 10%</i>	<b>10,0%</b>	€ 56.308,08
<i>B2)</i>	<i>Accantonamento per incentivi</i>	<b>1,6%</b>	€ 9.009,29
<i>B3)</i>	<i>Contributo AVCP</i>		€ 375,00
<i>B4)</i>	<i>Oneri smaltimento rifiuti</i>		€ 79.867,21
<i>B5)</i>	<i>Accantonamenti (art. 106 c.1 lett. a) e art. 205 d.lgs. 50/2016)</i>		€ 22.523,23
<i>B6)</i>	<b>TOTALE IVA</b>		€ 153.836,35
<i>B6.1)</i>	<i>IVA Lavori</i>	<b>22,0%</b>	€ 123.877,78
<i>B6.2)</i>	<i>IVA Accantonamento per imprevisti</i>	<b>22,0%</b>	€ 12.387,78
<i>B6.3)</i>	<i>IVA Oneri smaltimento rifiuti</i>	<b>22,0%</b>	€ 17.570,79
<b>TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 885.000,00</b>

**Considerato**, pertanto, necessario procedere all'approvazione degli elaborati aggiornati, come sopra elencati.

**Preso atto**, inoltre, che:

- l'intervento non richiede ulteriori autorizzazioni in materia di tutela ambientale, paesaggistica né storica archeologica;
- il progetto risulta conforme alle vigenti prescrizioni urbanistiche ed edilizie;
- per la realizzazione dell'opera non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici e non è necessario attivare procedimenti espropriativi.

**Richiamati:**

- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE” che al comma 2 recita “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del*

*contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*

- l’art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” che prevede che la stipula dei contratti dei comuni sia preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento che indichi il fine che con il contratto si intende perseguire, l’oggetto, la sua forma, le clausole essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base.

**Dato atto** che il punto b) del comma 1 della legge 120/2020 cd. “Decreto Semplificazioni”, come sostituito dall’art. 51 della L. n. 108/2021, ha stabilito che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento delle attività di esecuzione di lavori di importo inferiore a un milione di euro, mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all’articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

**Ritenuto:**

- che, in relazione alle caratteristiche dell'appalto, di modesta complessità, che non prevede modifiche all'assetto esistente della strada, non è caratterizzato da un particolare livello tecnologico e innovativo e, comunque, trattasi di lavorazioni/prestazioni che si svolgono secondo procedure largamente standardizzate e ben individuate nel progetto definitivo non meritevoli di proposte tecniche migliorative, sia più adeguato utilizzare il criterio del minor prezzo;
- possibile, vista la tipologia di appalto di cui trattasi, attuare la gara attraverso la procedura negoziata, senza bando, di cui all’articolo 63 del D.Lgs.50/2016, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis dello stesso decreto.

**Precisato che:**

- il contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nel capitolato speciale d'appalto;
- il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa;
- la scelta del contraente a cui affidare i lavori sarà effettuata mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all’articolo 63, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis dello stesso decreto;
- la gara verrà gestita telematicamente mediante piattaforma informatica e gli operatori economici saranno estratti in numero minimo di otto, se esistenti, dall’elenco esecutori lavori pubblici del comune di Napoli pubblicato sulla Piattaforma Digitale: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> e dall’elenco anti-racket, di cui alla Delibera G.C. 1002/2011, in possesso dei prescritti requisiti per il tipo di appalto in questione.
- la tipologia dei lavori di cui trattasi, l'ammontare delle risorse finanziarie complessivamente disponibili e l'omogeneità tecnico operativa, rendono non economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali dell'appalto in essere.

**Visto** lo schema di Lettera di invito allegato alla presente.

**Visti** gli obblighi normativi e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.IA.O. Approvato nel triennio 2022-2024, alla sezione 2 – Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione – sezione 2.3: Rischi Corruttivi e Trasparenza;

**Attestato:**

- che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett.b) del d.lgs. n.

33/2013 e art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del PIAO e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Napoli;

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.

**Dato atto** che con Delibera di C.C. n. 21 del 28/06/2022 è stato approvato il Bilancio di previsione 2022-2024.

**Letti:**

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012;
- il D.P.R. n. 34/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 207/10 e ss.mm. e ii. per le parti ancora in vigore;
- la Legge 120/2020.

## **DETERMINA**

1. **DARE ATTO** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. **PRENDERE ATTO** che con Determina Dirigenziale n. 0010874 del 29/12/2022 della Città Metropolitana di Napoli è stato effettuato l'impegno di spesa per il trasferimento delle risorse economiche ai Comuni sottoscrittori del Protocollo d'Intesa "Interventi di sicurezza della viabilità correlata al Giro d'Italia 2023" registrato RCONV 371.28-12- 2022 per l'attuazione dei progetti dichiarati ammissibili afferenti la Missione 10 – Programma 05 per il progetto di Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona, per l'intero importo pari ad € 885.000,00.
3. **DARE ATTO** che l'intervento è totalmente finanziato attraverso le risorse del Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli.
4. **APPROVARE** in linea economica il progetto definitivo aggiornato, redatto dal personale del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, che non comporta la modifica dell'importo complessivo del quadro economico originario, composto dai seguenti elaborati tecnici:
  - Tavola 0 – Elenco elaborati
  - Tavola 1 – Relazione Tecnica Generale
  - Tavola 2 – Capitolato Speciale d'Appalto
  - Tavola 3 – Cronoprogramma
  - Tavola 4 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
  - Tavola 5 – Elaborato grafico - inquadramento planimetrico con indicazione dei lavori da realizzare
  - Tavola 6 – Computo metrico estimativo (Lavori e Sicurezza)
  - Tavola 7 – Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
  - Tavola 8 – Elenco prezzi unitari
  - Tavola 9 – Analisi nuovi prezzi

- Tavola 10 – Quadro economico.
5. **DICHIARARE** che i suddetti elaborati sono conservati e disponibili per la consultazione presso gli uffici del Servizio Strade e Grandi reti tecnologiche.
  6. **APPROVARE** il relativo Quadro Economico aggiornato come di seguito indicato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona</b>			
Descrizione			Importo
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)</b>		<b>€ 563.080,84</b>
<i>A1)</i>	<i>Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)</i>		€ 547.150,46
<i>A2)</i>	<i>Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso</i>		€ 15.930,38
<i>A3)</i>	<i>Costo della manodopera presente in A</i>		€ 95.241,14
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)</b>		<b>€ 321.919,16</b>
<i>B1)</i>	<i>Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010) max 10%</i>	<i>10,0%</i>	€ 56.308,08
<i>B2)</i>	<i>Accantonamento per incentivi</i>	<i>1,6%</i>	€ 9.009,29
<i>B3)</i>	<i>Contributo AVCP</i>		€ 375,00
<i>B4)</i>	<i>Oneri smaltimento rifiuti</i>		€ 79.867,21
<i>B5)</i>	<i>Accantonamenti (art. 106 c.1 lett. a) e art. 205 d.lgs. 50/2016)</i>		€ 22.523,23
<i>B6)</i>	<b>TOTALE IVA</b>		€ 153.836,35
<i>B6.1)</i>	<i>IVA Lavori</i>	<i>22,0%</i>	€ 123.877,78
<i>B6.2)</i>	<i>IVA Accantonamento per imprevisti</i>	<i>22,0%</i>	€ 12.387,78
<i>B6.3)</i>	<i>IVA Oneri smaltimento rifiuti</i>	<i>22,0%</i>	€ 17.570,79
<b>TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 885.000,00</b>

7. **INDIRE** gara d'appalto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto dell'art. 63 del D.Lgs.50/2016 e dell'art.1 della Legge 120/2020 secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis dello stesso decreto per l'affidamento dei lavori di Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona.
8. **APPROVARE** l'allegato schema di Lettera di invito/disciplinare.
9. **STABILIRE** che la gara verrà gestita telematicamente mediante piattaforma informatica e gli operatori economici saranno estratti in numero minimo di otto, se esistenti, dall'elenco esecutori lavori pubblici del comune di Napoli pubblicato sulla Piattaforma Digitale: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> e dall'elenco anti-racket, di cui alla Delibera G.C. 1002/2011, in possesso dei prescritti requisiti per il tipo di appalto in questione.
10. **STABILIRE** che l'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs.50/2016 e la congruità delle offerte sarà valutata secondo quanto riportato al c.2



dell'art. 97 dello stesso decreto.

11. **PRENOTARE** la spesa complessiva di € 885.000,00, per il finanziamento dell'intervento di *Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona* sul Capitolo di spesa 202224/9, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012 annualità 2023, secondo il seguente quadro economico sopra riportato.
12. **DEMANDARE** al Servizio Autonomo CUAG – Area Gare Lavori – gli adempimenti consequenziali, ivi compreso eventuali modifiche e/o integrazioni derivanti da recenti disposizioni normative in materia.
13. **DARE ATTO** dell'accertamento preventivo ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n.267/2000.
14. **STABILIRE** che il contratto di affidamento sarà stipulato nella forma pubblica amministrativa.

Si attesta che il presente documento non contiene dati personali.

Si allegano, quale parte integrante del presente atto, i seguenti atti, firmati digitalmente:

- 1) Schema di Lettera di invito

Sottoscritto digitalmente<sup>1</sup> da  
**IL DIRIGENTE**  
*ing. Edoardo Fusco*

1: Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.