



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: STRADE, VIABILITA' E TRAFFICO - SERVIZIO PUMS, BRT E PARCHEGGI

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 94 del 14/03/2024

DGC: 107 del 13/03/2024

Cod. allegati: //

Proposta di deliberazione prot. n° 8 del 12/03/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 89

OGGETTO: Conferma della volontà di procedere all'attivazione delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37 dell'8 febbraio 2020, secondo quanto previsto nel Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli con essa approvato.

Il giorno 15/03/2024 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

	P	A
<i>Gaetano MANFREDI</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

	P	A
<i>Laura LIETO</i> (Vicesindaco)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Pier Paolo BARETTA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Antonio DE IESU</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Teresa ARMATO</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Edoardo COSENZA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Vincenzo SANTAGADA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	P	A
<i>Maura STRIANO</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Emanuela FERRANTE</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Luca FELLA TRAPANESE</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Chiara MARCIANI</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile Edoardo Cosenza

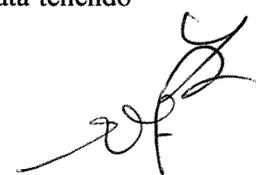
PREMESSO che:

- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto livello direttore – del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- in particolare, il citato livello direttore individua i seguenti obiettivi strategici:
 - incentivare l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- al fine di ridurre le emissioni inquinanti e, in particolare, le emissioni di CO2 in atmosfera, attribuibili per il 39% circa al settore dei trasporti, il livello direttore del PUMS propone, tra l'altro, l'istituzione di zone a traffico limitato (ZTL) e di aree pedonali urbane (APU), in modo da limitare la circolazione dei veicoli in area urbana;
- con riferimento all'obiettivo di riorganizzare il sistema della sosta, il livello direttore del PUMS propone, tra l'altro, una nuova e più incisiva organizzazione delle fermate degli autobus turistici;
- più in dettaglio, il piano propone:
 - la realizzazione di strutture di parcheggio e l'individuazione di aree opportunamente attrezzate per la sosta lunga;
 - la realizzazione di un efficace e robusto sistema di informazione all'utenza sulla localizzazione delle aree di fermata e di sosta e sulle modalità di pagamento per gli autobus turistici;
 - la verifica, di concerto con gli operatori del settore, delle aree di fermata e di sosta;
 - la realizzazione di idonea segnaletica stradale per indicare sia le zone di fermata che i percorsi pedonali per raggiungere i principali luoghi di attrazione turistica.

PREMESSO, altresì, che:

- il Consiglio comunale, al fine di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, con deliberazione n. 10 del 29 marzo 2019:
 - ha stabilito di subordinare l'accesso alle ZTL al pagamento di una tariffa, iniziando, in via sperimentale, con il pagamento dell'accesso per gli autobus turistici, in linea con quanto già attuato nelle principali città italiane;
 - ha istituito il servizio a pagamento per l'accesso alle ZTL;
 - ha stabilito che i soggetti interessati all'accesso alle ZTL debbano riconoscere al Comune di Napoli un corrispettivo basato su una tariffa che consenta la copertura, anche parziale, dei costi di gestione delle ZTL, quali, a titolo esemplificativo, quelli relativi alla installazione, attivazione, gestione e manutenzione degli impianti tecnologici necessari per le ZTL, all'impiego di personale da dedicare esclusivamente alla gestione del servizio, ai servizi di Polizia stradale e degli ausiliari del traffico, nonché agli eventuali interventi urgenti di manutenzione stradale e arredo urbano nelle aree interessate;
 - ha fornito gli indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi, stabilendo, tra l'altro, che la determinazione quantitativa dei costi per l'accesso alle ZTL debba essere effettuata tenendo conto:
 - della classe ambientale e della dimensione dei veicoli;
 - della durata della permanenza nella ZTL;
 - del periodo dell'anno;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



- sulla base dei suddetti indirizzi, la Giunta comunale, con deliberazione n. 134 del 31 marzo 2019, ha approvato le tariffe applicabili agli autobus turistici per l'accesso alla ZTL, da individuarsi con successivo atto, stabilendo i casi di esenzione totale e le agevolazioni tariffarie;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 559 del 29 novembre 2019, nell'ambito di azioni a supporto della mobilità cittadina nel periodo natalizio, ha istituito, nel bacino centrale della città, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, una ZTL per gli autobus turistici denominata *Centro storico*, compresa, in direzione est-ovest, tra corso Lucci, piazza Garibaldi e via Arenaccia a est e piazza Sannazaro e il primo tratto di corso Vittorio Emanuele a ovest;
- la Giunta comunale, a seguito di specifiche consultazioni con gli operatori del settore (organizzazioni sindacali, NCC, associazioni di categoria, agenzie di viaggio, *tour operator*) e con le Municipalità territorialmente competenti, con deliberazione n. 37 dell'8 febbraio 2020:
 - ha confermato la *zona a traffico limitato (ZTL)* per gli autobus turistici denominata *Centro storico*, istituita con deliberazione di Giunta comunale n. 559/2019, per l'accesso alla quale i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 sono soggetti al pagamento di una tariffa;
 - ha istituito, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, le seguenti ZTL:

ZTL San Martino	accesso dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 soggetto al pagamento di una tariffa
ZTL Posillipo	
ZTL Toledo-Decumani-Carmine	interdizione al transito dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9

- ha approvato il Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli;
- a integrazione delle tariffe approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019, ha approvato le tariffe giornaliere per l'accesso alle ZTL bus Centro storico, Posillipo e San Martino, le tariffe relative ad abbonamenti mensili e annuali, abilitanti il singolo veicolo all'accesso alle ZTL bus per il periodo corrispondente, e le tariffe relative a carnet di ingressi, riferiti all'intera flotta aziendale e utilizzabili da ciascun veicolo afferente a quest'ultima;
- ha dato atto che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus avrebbero trovato applicazione dal 30 marzo 2020, al fine di consentire la necessaria informazione degli operatori turistici, consentire a questi ultimi un'adeguata programmazione delle attività, procedere all'affidamento del servizio di tariffazione e consentire la necessaria implementazione della piattaforma informatica per lo svolgimento di tale servizio;
- ha demandato al Servizio competente le procedure per l'affidamento del servizio di tariffazione per l'accesso degli autobus turistici alle ZTL bus, valutando la possibilità di un affidamento in house alla società Azienda napoletana mobilità spa (ANM);
- con deliberazioni di Giunta comunale n. 78 del 13 marzo 2020 e n. 83 del 17 marzo 2020, sono state adottate misure straordinarie volte a contrastare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sul sistema produttivo, prevedendo, tra l'altro, il differimento al 30 maggio 2020 dell'entrata in vigore delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, nonché del pagamento del relativo ticket;
- con successive deliberazioni di Giunta comunale n. 165 del 26 maggio 2020 e n. 349 del 10 ottobre 2020, si è provveduto a differire ulteriormente l'entrata in vigore delle ZTL bus, nonché il pagamento del relativo ticket;
- al fine di contribuire alla mitigazione delle ricadute negative dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sulle imprese e sui professionisti operanti nel settore del turismo, le ZTL bus a oggi non sono state attivate.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cirque

Rilevato che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, poi rettificata con deliberazione n. 492 del 18 novembre 2021, ha adottato il PUMS della città di Napoli, che sostanzialmente conferma le strategie e gli obiettivi del citato livello direttore;
- il PUMS, in considerazione del ruolo di grande attrattore turistico svolto dalla città di Napoli nel panorama nazionale e internazionale, si sofferma sul tema dell'accesso e del transito degli autobus turistici, prevedendo l'attivazione di un'ampia zona (ZTL bus), telecontrollata, per la regolamentazione degli accessi di questa tipologia di veicoli, in coerenza con quanto stabilito dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10/2019 e dalla Giunta comunale con deliberazione n. 37/2020;
- la tariffazione degli accessi alle ZTL bus si inserisce nelle strategie generali d'intervento per migliorare la mobilità urbana delineate nel PUMS, rappresentando una forma di disincentivazione dell'uso dei veicoli a motore.

Rilevato, altresì, che il Documento unico di programmazione 2024/2026 (DUP), approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 1 del 24 gennaio 2024, conferma le previsioni relative all'attivazione delle ZTL bus.

Ritenuto, pertanto, che:

- sia necessario, in considerazione del tempo intercorso e in attuazione delle previsioni contenute nel PUMS adottato, confermare la volontà di procedere all'attivazione delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, secondo quanto previsto nel Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli con essa approvato e stabilire che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus, riportate nel medesimo atto deliberativo, trovino immediata applicazione a decorrere dal prossimo 25 marzo 2024, all'esito del completamento delle attività relative all'affidamento del servizio di tariffazione e alla implementazione della piattaforma informatica per lo svolgimento di tale servizio, essendo già stata data ampia informazione agli operatori turistici, consentendo a questi ultimi un'adeguata programmazione delle attività;
- sia opportuno sperimentare l'applicazione del suddetto Disciplinare per il periodo di un anno dalla data di applicazione delle tariffe per l'accesso alle ZTL bus, con la possibilità, in caso di esito positivo della sperimentazione, di prorogare la durata o di rendere permanente la misura.

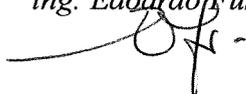
Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente documento non contiene dati personali.

Ritenuto che l'attivazione delle ZTL sia necessaria per regolamentare gli intensi flussi di traffico turistici previsti per il periodo pasquale e che, pertanto, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

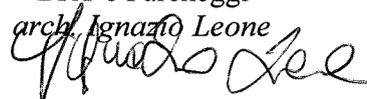
La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

Il Dirigente del Servizio Strade,
Viabilità e Traffico
ing. Edoardo Fusco



Il Dirigente del Servizio PUMS,
BRT e Parcheggi

arch. Ignazio Leone



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Confermare** la volontà di procedere all'attivazione delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37 dell'8 febbraio 2020, secondo quanto previsto nel Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli con essa approvato.
2. **Dare atto** che la tariffazione degli accessi alla ZTL bus è prevista nel Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021, poi rettificata con deliberazione n. 492 del 18 novembre 2021.
3. **Stabilire** che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus, riportate nella deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, trovino immediata applicazione a decorrere dal prossimo 25 marzo 2024, all'esito del completamento delle attività relative all'affidamento del servizio di tariffazione e alla implementazione della piattaforma informatica per lo svolgimento di tale servizio.
4. **Stabilire** che il Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, trovi applicazione per il periodo sperimentale di un anno dalla data di avvio della tariffazione per l'accesso alle ZTL bus, con la possibilità, in caso di esito positivo della sperimentazione, di prorogare la durata o di rendere permanente la misura.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Strade,
Viabilità e Traffico
ing. *Edoardo Fusco*

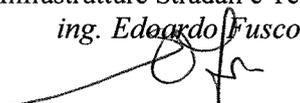


Il Dirigente del Servizio PUMS,
BRT e Parcheggi
arch. *Ignazio Leone*

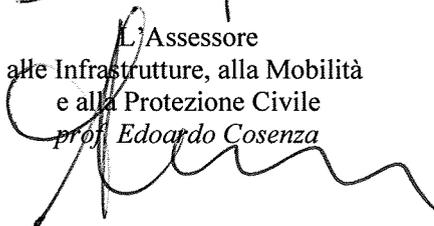


Visto:

Il Coordinatore
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
ing. *Edoardo Fusco*



L'Assessore
alle Infrastrutture, alla Mobilità
e alla Protezione Civile
prof. *Edoardo Cosenza*



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. *Monica Cinque*





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 8 del 12/03/2024, AVENTE AD OGGETTO:
Conferma della volontà di procedere all'attivazione delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37 dell'8 febbraio 2020, secondo quanto previsto nel Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli con essa approvato.

Il Dirigente Strade, Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

..... FAVOREVOLE

.....

.....

.....

Addi, 12 marzo 2024

I DIRIGENTI

ing. Edoardo Fusco

arch. Ignazio Leone

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il ..13/03/2024... e protocollata con il n. DC/2024/307.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

.....

..... *v.f.o.*

.....

.....

Addi, 14/3/2024.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000.
Proposta prot. n. 8 del 12.03.2024 DGC/2024/107 del 13.03.2024. Servizi Strade, Viabilità e
Traffico e PUMS, BRT e Parcheggi.**

Il provvedimento in esame, secondo quanto previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 37 dell'8.02.2020 e dall'allegato disciplinare di regolamentazione in via sperimentale, dispone di procedere all'attivazione delle ZTL Bus con la prescrizione dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici a partire dal 25 marzo 2024.

Atteso che il DUP 2024/2026 conferma l'attivazione delle ZTL Bus e che la tariffazione degli accessi alla ZTL è prevista nel Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale nn. 415 del 13.08.2021 e 492 del 18.11.2021 .

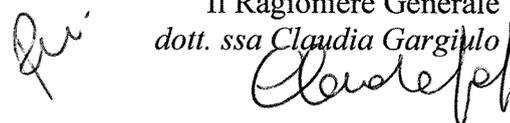
Considerato che le tariffe applicate agli accessi ZTL di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 37/2020 comporteranno l'incasso di maggiori entrate, in linea con gli obiettivi del Piano di Riequilibrio e dell'Accordo stipulato in data 29.03.2022 con il Governo ex art. 1 comma 567 e seguenti legge 234/2021.

Nel redigendo Bilancio di Previsione 2024/2024 sono stati iscritti gli stanziamenti della relativa entrata e della spesa da sostenersi per il servizio di tariffazione.

Si raccomanda alla dirigenza proponente di procedere ad un continuo monitoraggio sulle entrate che deriveranno dalla tariffazione al fine del mantenimento degli Equilibri di Bilancio e alla verifica nel rispetto della normativa nel merito, secondo anche quanto riportato al punto 4) del deliberato :*“in caso di esito positivo della sperimentazione , di prorogare la durata o di rendere permanente la misura “*.

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 13.03.2024

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo


PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 8 DEL 12.03.2024
 SERVIZIO STRADE, VIABILITA' e TRAFFICO e SERVIZIO PUMS, BRT E PARCHEGGI
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 14/03/2024
SG 94 - Conferma dell' attivazione delle ZTL bus

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende confermare la volontà di procedere all'attivazione delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37 dell'8 febbraio 2020, secondo quanto previsto dal Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli con essa approvato, stabilendo che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus, riportate nella deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, trovino immediata applicazione a decorrere dal prossimo 25 marzo 2024.

Si dispone, inoltre, che il citato Disciplinare trovi applicazione per il periodo sperimentale di un anno dalla data di avvio della tariffazione per l'accesso alle ZTL bus con la possibilità, in caso di esito positivo della sperimentazione, di prorogare la durata o di rendere permanente la misura.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla premessa si evince che *“al fine di contribuire alla mitigazione delle ricadute negative dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sulle imprese e sui professionisti operanti nel settore del turismo, le ZTL bus a oggi non sono state attivate”* ma *“il Documento unico di programmazione 2024/2026 (DUP), approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 1 del 24 gennaio 2024, conferma le previsioni relative all'attivazione delle ZTL bus”*

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Il Ragioniere Generale raccomanda ai dirigenti proponenti di *“procedere ad un continuo monitoraggio sulle entrate che deriveranno dalla tariffazione al fine del mantenimento degli Equilibri di bilancio”*.

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/1992 dispone che : *“ I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...] I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. “*

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Si richiamano:

- La deliberazione di G.C. n. 434 del 30 maggio 2016 con la quale è stato approvato un primo documento – il cosiddetto livello direttore – del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Napoli che definisce gli obiettivi strategici da perseguire.

- La deliberazione di C.C. n. 10 del 29 marzo 2019 con la quale si è stabilito di subordinare l'accesso alle ZTL al pagamento di una tariffa iniziando, in via sperimentale, con il pagamento dell'accesso per gli autobus turistici, in linea con quanto già attuato nelle principali città italiane.
- La deliberazione di G.C. n. 134 del 31 marzo 2019 che ha approvato le tariffe applicabili agli autobus turistici per l'accesso alla ZTL;
- La deliberazione di G.C. n. 559 del 29 novembre 2019 con la quale è stata istituita, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, nel bacino centrale della città, una ZTL per gli autobus turistici, denominata *Centro storico*.
- La deliberazione di G.C. n. 37 dell'8 febbraio 2020 con la quale sono state istituite le ZTL *San Martino, Posillipo e Toledo-Decumani-Carmine*.
- Le deliberazioni di G.C. n. 78 del 13 marzo 2020 e n. 83 del 17 marzo 2020, concernenti misure straordinarie volte a contrastare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sul sistema produttivo, con le quali è stato previsto, tra l'altro, il differimento al 30 maggio 2020 dell'entrata in vigore delle ZTL, nonché del pagamento del relativo ticket;
- Le deliberazioni di G.C. n. 165 del 26 maggio 2020 e n. 349 del 10 ottobre 2020 con le quali si è provveduto a differire ulteriormente l'entrata in vigore delle ZTL bus, nonché il pagamento del relativo ticket.
- La deliberazione di G.C. n. 415 del 13 agosto 2021, poi rettificata con deliberazione G.C. n. 492 del 18 novembre 2021, con la quale è stato adottato il PUMS della Città di Napoli che sostanzialmente conferma le strategie e gli obiettivi del citato livello direttore.
- La deliberazione di C.C. n. 1 del 24 gennaio 2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024/2026 (DUP), che conferma le previsioni relative all'attivazione delle ZTL bus.

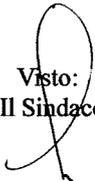
- CONSIDERAZIONI FINALI

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque 

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 14/03/2024 17:53
Serial Certificate: 23984970
Valido dal 10/09/2021 al
10/08/2024
InfoCert Firma Qualificata 2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco 

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Anna Saveria Avagliano
Il dirigente, Maria Aprea

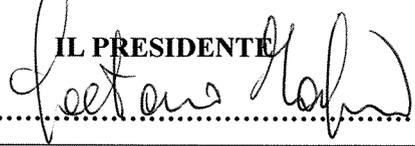
Deliberazione di G. C. n. 89 del 15/03/2024 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 20/03/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

Att con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione

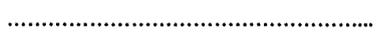


Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione



Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione

