



**Area programmazione della mobilità**  
**SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE**

n. I1079\_120623\_012 del 12 giugno 2023

Oggetto: approvazione dello schema di Avviso pubblico per Manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SVILUPPO MOBILITÀ SOSTENIBILE

Premesso che:

- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012, ha approvato il Piano d'azione per l'energia sostenibile (PAES), aggiornato con deliberazione di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione europea, volto a portare, attraverso azioni concrete, a una diminuzione, rispetto al 2005, della emissione di anidride carbonica di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni), l'Amministrazione comunale ha avviato la redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto livello direttore – del PUMS della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- tra questi, la diffusione della sharing mobility, con particolare riferimento alla micro mobilità elettrica, che favorisce spostamenti, di corto raggio, alternativi all'auto privata e complementari al trasporto pubblico locale, oltre a contribuire a ridurre le emissioni inquinanti e il livello di esposizione al rumore da traffico veicolare;

Premesso altresì che:

- con deliberazione di giunta comunale n.136 dell' 8 maggio 2020, denominata Napoli Riparte, sono state approvate Misure e azioni a supporto della mobilità sostenibile, ciclabile ed elettrica, correlate all'emergenza epidemiologica da COVID-19 e alla graduale ripresa delle attività, tra le quali l'attivazione di servizi di mobilità in sharing con dispositivi di micromobilità elettrica aventi tipologia di monopattino, mediante pubblicazione di avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte di operatori interessati;
- in pari data, con deliberazione di giunta comunale n.137, sono state approvate le Linee di indirizzo per la sperimentazione di servizi di mobilità in sharing con dispositivi di micro mobilità elettrica aventi tipologia di monopattino, in coerenza con il livello direttore del Piano urbano della mobilità sostenibile e con la deliberazione di Giunta comunale n. 110 del 21 marzo 2019;
- in attuazione della su citata delibera, all'esito dell'avviso pubblico approvato con disposizione dirigenziale n. 2 del 12.05.20, repertoriata in pari data al n. 2859, sono stati autorizzati gli operatori selezionati per l'esercizio della suddetta attività sperimentale, prorogata al 31.5.2023, giusta determina dirigenziale n.3 del 30.1.2023, repertoriata in pari data al n.28.

Considerato che:

- in base agli studi di settore, il 39% circa delle emissioni di CO2 in atmosfera è riconducibile al settore dei trasporti; di queste l'80% circa è attribuibile al settore privato e commerciale (auto, moto, veicoli merci leggeri e pesanti);
- la mobilità in sharing con monopattini elettrici rappresenta una realtà consolidata in molte città italiane ed europee, offrendo un servizio alternativo all'uso dell'auto privata e complementare al trasporto pubblico, con ricadute positive in termini di riduzione dell'inquinamento e di ampliamento dell'offerta di mobilità;
- la sperimentazione condotta nel territorio comunale ha registrato dati di utilizzo rilevanti e dati sull'incidentalità in linea con quelli di analoghe realtà italiane; su tale aspetto, le prime analisi condotte per il 2022 dall'Osservatorio Sharing Mobility del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti riferite al settore del monopattino-sharing registrano una riduzione del tasso di incidentalità, calcolato come numero di incidenti in rapporto alle percorrenze chilometriche, rispetto al 2021.

Considerato altresì che:

- a partire dal 2019, Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 12 luglio 2019, è stata introdotta la normativa di riferimento che ha consentito la sperimentazione di monopattini elettrici in città; la stessa ha subito nel tempo diverse modifiche (cfr. Legge 160/2019, la Legge 28 febbraio 2020 n.8, Legge n.156/2021), da ultimo con Legge n.15 del 25/02/2022 e successivo decreto MIT 18 agosto 2022.

Dato atto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 dell'8 giugno 2023 è stato approvato l'aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021;
- le suddette linee di indirizzo prevedono apposito avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere i su citati servizi di mobilità in sharing nel territorio comunale;
- con la medesima deliberazione, è stato tra l'altro, confermato il perimetro all'interno del quale impedire la sosta libera dei predetti dispositivi di micromobilità elettrica, ferma restando la possibilità di individuare ulteriori aree di pregio in cui inibire temporaneamente o permanentemente la circolazione e/o sosta dei dispositivi.
- in attuazione della su citata deliberazione, è stato predisposto lo schema di avviso pubblico per selezionare operatori interessati a svolgere i servizi di mobilità di che trattasi.

Ritenuto che:

- per dare attuazione agli indirizzi di cui alla deliberazione di giunta comunale n. 187/2023 occorre procedere con l'approvazione dello schema di Avviso pubblico per Manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere i servizi di mobilità di cui si parla.

Visto:

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTI#CORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- l'assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014
- non contiene dati personali;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37 c.1 lett b), come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

*Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive 16 pagine, firmati digitalmente dal dirigente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i numeri da All\_I1079\_012\_01 a All\_I1079\_012\_02:*

- *schema di Avviso pubblico per Manifestazione di interesse (All\_I1079\_012\_01)*
- *Planimetria contenente l'individuazione dell'area interdetta alla sosta libera. (All\_I1079\_012\_02)*

La parte narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intende qui integralmente richiamata.

#### DISPONE

1. Dare attuazione alla deliberazione di Giunta comunale n. 187 dell'8 giugno 2023 e per l'effetto approvare lo schema di Avviso pubblico per Manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale.
2. Pubblicare per 30 giorni il succitato Avviso pubblico in uno con la planimetria contenente l'individuazione dell'area interdetta alla sosta libera, parte integrante e sostanziale del presente atto, sul sito istituzionale del Comune di Napoli.

Sottoscritta digitalmente da  
Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.