



Area Infrastrutture stradali e Tecnologiche

Servizio Viabilità e Traffico

Direzione Municipalità 2

Unità Operativa Attività Tecniche Mun. 2

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 719 del 22/10/2025

OGGETTO: Rettifica O.D. progressivo annuale n°1871 del 21/10/25, avente per oggetto: “*Istituzione, dal 27/10/2025 al 08/12/2025, in Via Mezzocannone ed in via Sedile di Porto, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per lavori*”

I DIRIGENTI

Premesso che:

- con O.D. progressivo annuale n°1871 del 21/05/25 è stato istituito un particolare dispositivo di circolazione temporaneo in Via Mezzocannone ed in via Sedile di Porto, per l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento denominato *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 3 completamento*;
- per mero errore materiale, nella parte dispositiva della predetta Ordinanza è stato riportato che le lavorazioni avranno luogo dal 27/10/25 al 08/12/2025, anziché dal 27/10/2025 al 05/12/2025, così come stabilito nella seduta del 21/10/25 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

Attestato che :

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;
- i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni,

ORDINANO

Rettificare la parte dispositiva dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n°1871 del 21/10/25, secondo la seguente modalità:

A) Istituire, dal 27/10/2025 al 05/12/2025, in Via Mezzocannone, nel tratto compreso tra Corso Umberto I e via Sedile di Porto, il divieto di transito veicolare.

B) Sospendere, dal 27/10/2025 al 05/12/2025, in Via Sedile di Porto, nel tratto compreso tra via Mezzocannone e via G. Summonte, il senso unico di circolazione verso via G. Summonte, al fine di consentire, in detto tratto, il doppio senso di circolazione.

C) Sospendere, dal 27/10/2025 al 05/12/2025, in Via Sedile di Porto, nel tratto compreso tra via Mezzocannone e via G. Summonte, gli stalli di sosta a pagamento (cosiddetti “stalli blu”) e tutte le altre tipologie di sosta autorizzate (stalli taxi, stalli moto, carico e scarico merci, ecc...), su ambo i lati della strada.

D) Istituire, dal 27/10/2025 al 05/12/2025, in Via Sedile di Porto, nel tratto compreso tra via Mezzocannone e via G. Summonte, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta, su ambo i lati della strada. Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la present

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade, Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.



A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, chiunque abbia interesse avverso la presente ordinanza potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R., ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Direzione Municipalità 2
Ing. Benedetto De Vivo

Sottoscritta digitalmente da

Il Responsabile Area Infrastrutture Stradali
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.