

ALLEGATO A

Relazione illustrativa

Sezioni percorso sistemi di trasporto in sede propria

Sezioni dalla 1 alla 8

Terminale Stazione Centrale

1 sezione - Coppio Stazione Centrale

La prima sezione è composta dai tratti che dall'incrocio Via meridionale, Via Taddeo Sessa, Via Giovanni Porzio, tramite un percorso a cappio antiorario attorno a piazza Nazionale, percorrendo i Viali arriva e percorre corso Meridionale fino a reimmettersi nel punto di emissione.

Corso Meridionale in direzione sud corre parallela all'edificio della stazione centrale lato monte dall'incrocio con corso Novara fino all'incrocio con Via Giovanni Porzio

1.a sezione - Via Giovanni Porzio



Via Giovanni Porzio



Via Giovanni Porzio

1.b sezione - Piazza Salerno

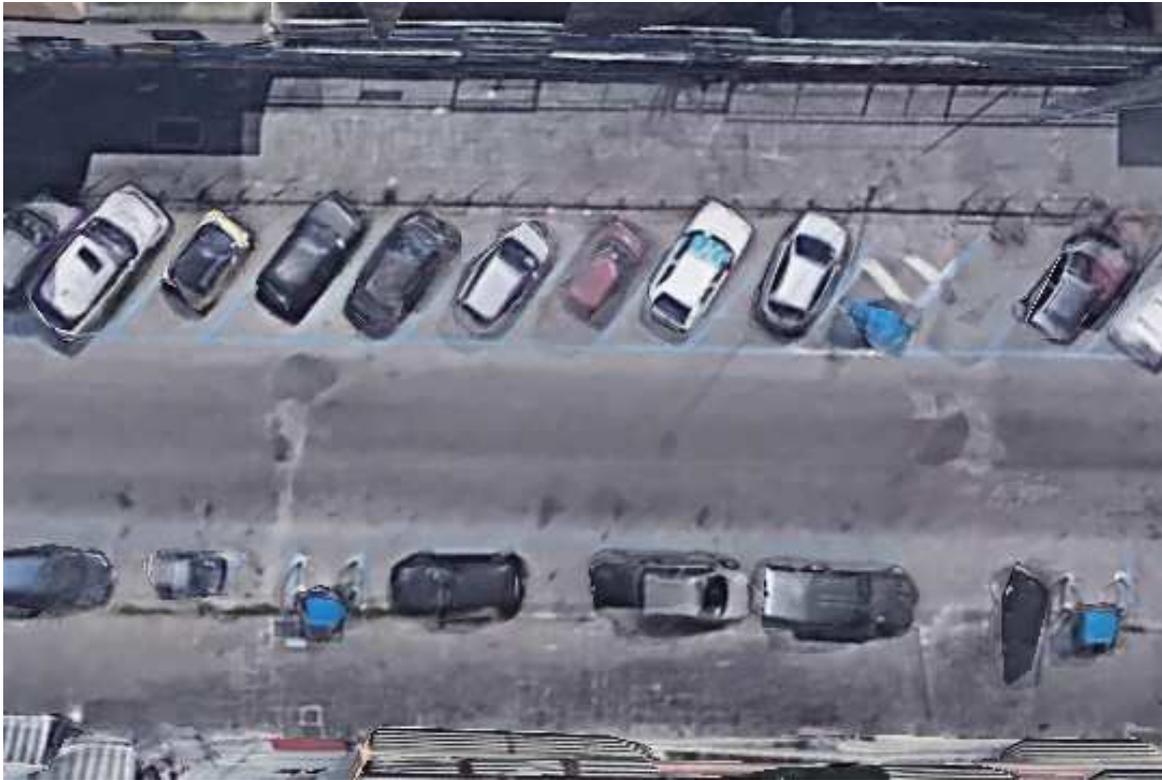


Piazza Salerno



Piazza Salerno

1.c sezione - Via Rimini

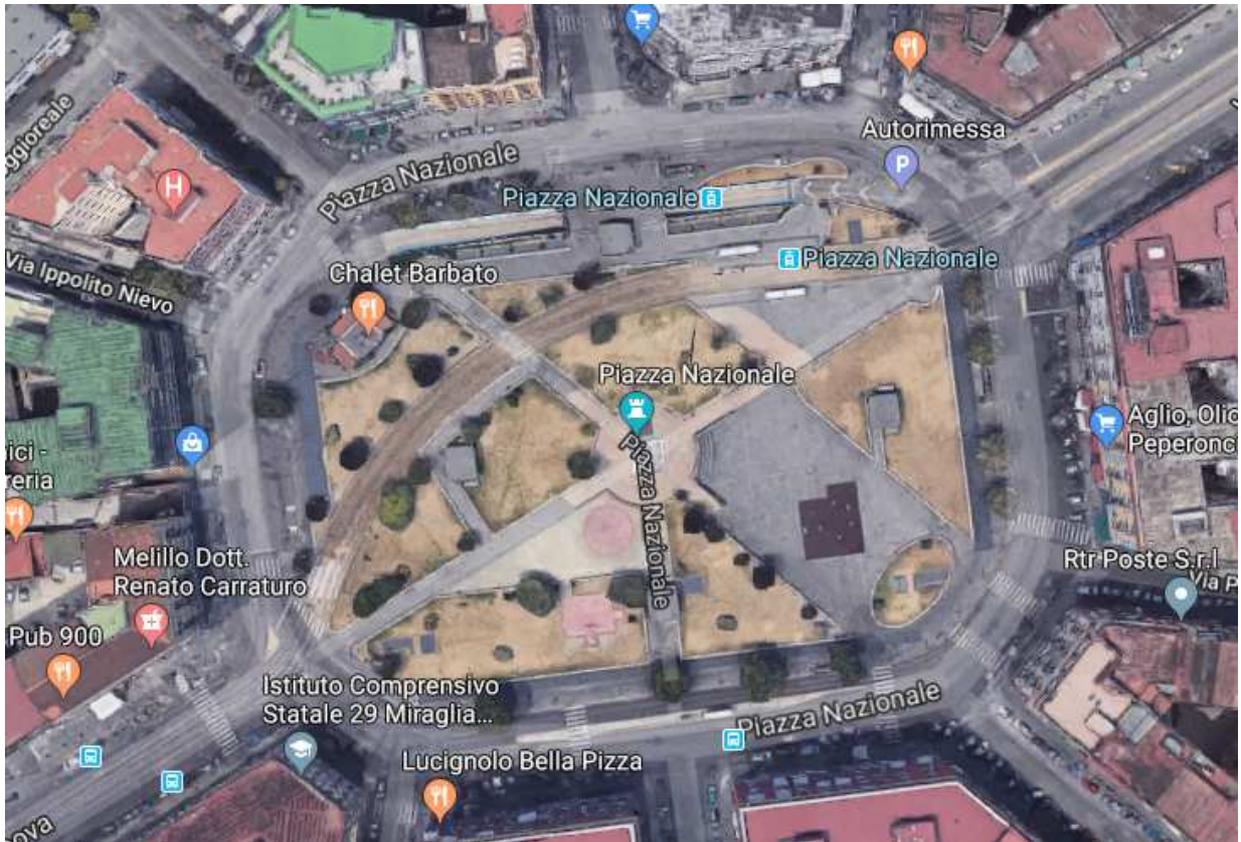


Via Rimini



Via Rimini

1.d sezione - Piazza Nazionale



Piazza Nazionale



Piazza Nazionale

1.e sezione - corso Casanova



Corso Casanova



Casanova

1.f sezione - corso Novara



Corso Novara



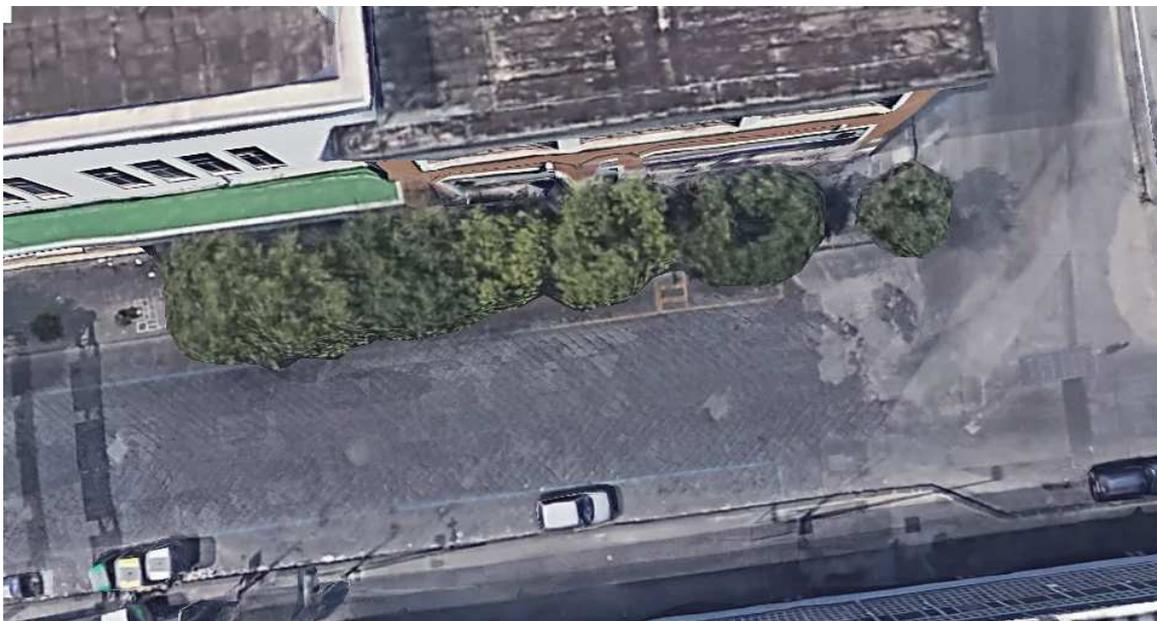
Corso Novara

1.g sezione - Corso Meridionale

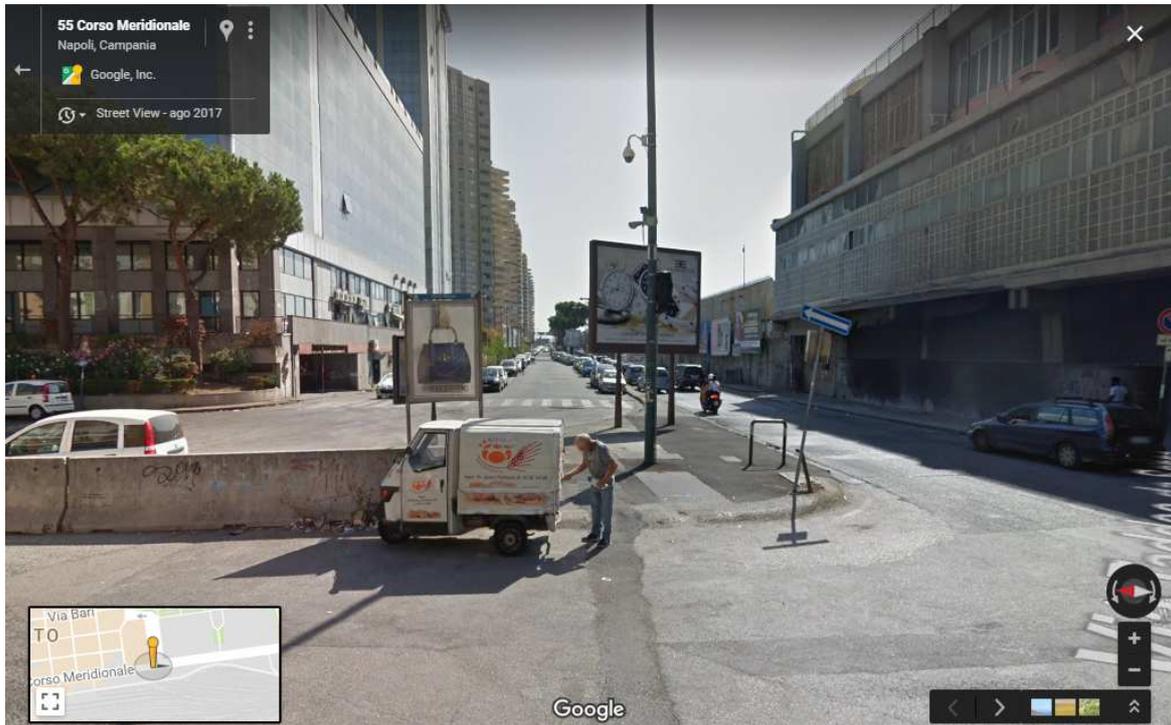
Corso Meridionale in direzione sud corre parallela all'edificio della stazione centrale lato monte dall'incrocio con corso Novara fino all'incrocio con Via Giovanni Porzio

E' una strada a carreggiata singola a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 21.20 mt e marciapiedi di 4,15 mt misurati nella sezione tipo.

Vi è sosta bordo strada in linea per entrambi sensi di marcia



Via Giovanni Porzio



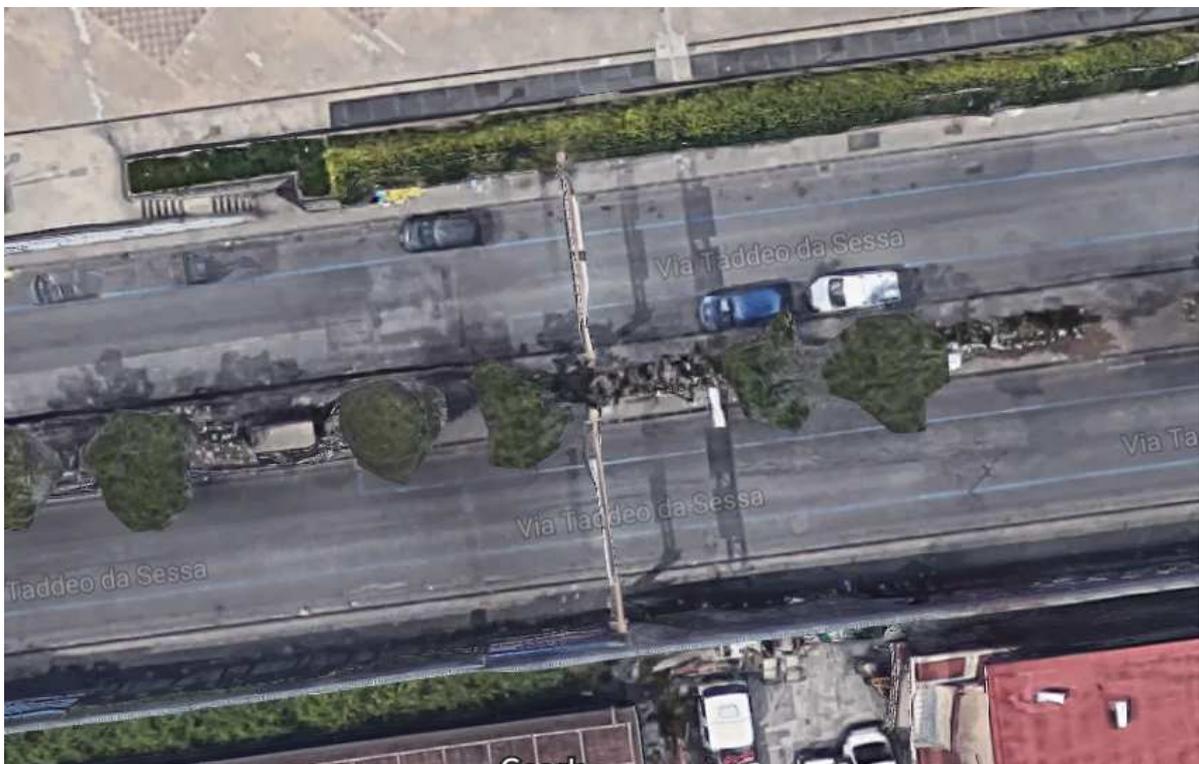
Incrocio con Via Giovanni Porzio, inizio Via Taddeo Sessa

2 Sezione – Via Taddeo Sessa I Tratto Tra incrocio Via Giovanni Porzio e incrocio Viale Umberto Terracini – Centro Direzionale)

In prosecuzione di corso meridionale, in direzione sud costeggia sempre l’impianto ferroViario.

La strada diviene a carreggiate separate con isola, pedonale con aiuole e piantumata con alberi di medio fusto. Nella sezione misurata le carreggiate, sia Nord che Sud, hanno una larghezza di 5,50 mt, l’isola spartitraffico ha una larghezza di 3,80 mt, il marciapiede lato ferroVia 2,60 mt, lato monte 1,25 mt.

La sosta è su entrambi i lati della carreggiata, sia sulla corsia Nord, che sulla Sud.



Via Taddeo Sessa I Tratto



Via Taddeo Sessa I Tratto

3 Sezione – Via Taddeo Sessa Il Tratto Tra incrocio Viale Umberto Terracini e incrocio Via Domenico Aulisio)

In prosecuzione retta in direzione sud costeggia sempre l'impianto ferroviario

La strada sempre a carreggiate separate con isola, pedonale. Nella sezione misurata le carreggiate, sia Nord che Sud, hanno una larghezza di 5,50 mt, l'isola spartitraffico ha una larghezza di 3, mt, il marciapiede lato ferrovia 1,50 mt, lato monte 1,50 mt.

La sosta è solo sul lato destro della carreggiata, sia sulla corsia ovest, che sulla est.



Via Taddeo Sessa Il Tratto



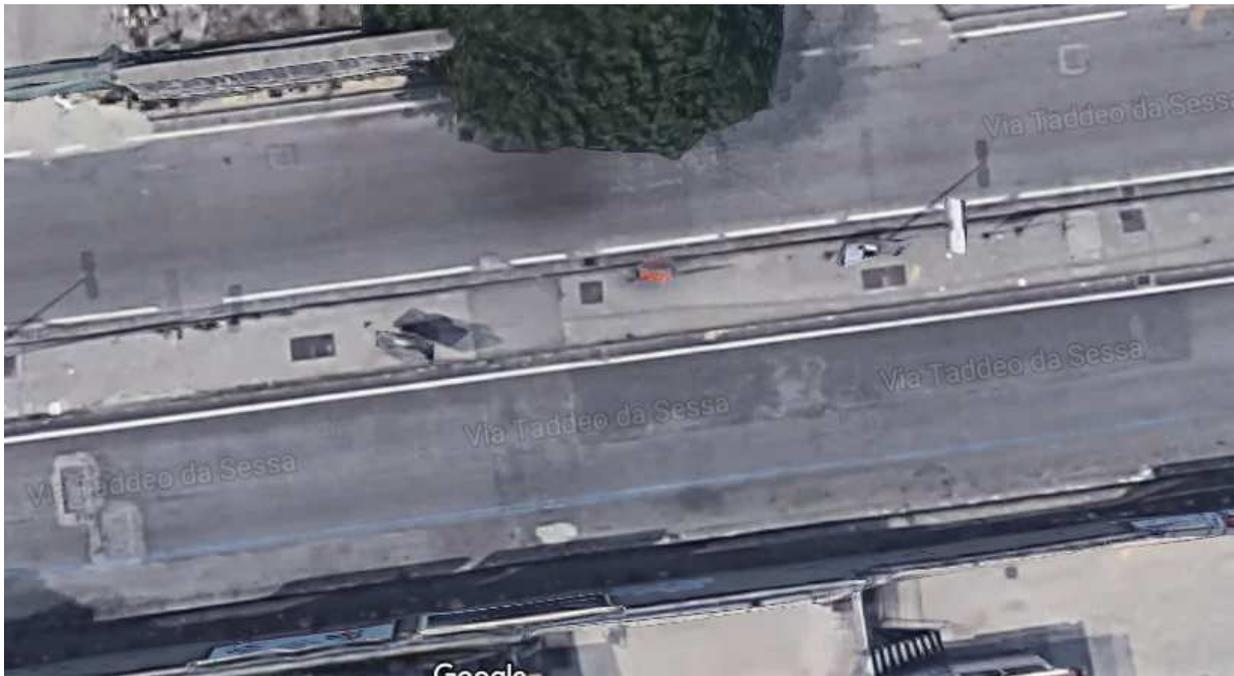
Via Taddeo Sessa II Tratto

4 Sezione – Via Taddeo Sessa III Tratto Tra incrocio Via Domenico Aulisio e incrocio Via Emanuele Gianturco)

In prosecuzione retta in direzione sud costeggia sempre l'impianto ferroviario

La strada sempre a carreggiate separate con isola, pedonale. Nella sezione misurata le carreggiate, sia Nord che Sud, hanno una larghezza di 7,20 mt, l'isola spartitraffico ha una larghezza di 3, mt, il marciapiede lato ferrovia 1,20 mt, lato monte 0,60 mt.

La sosta è solo sul lato destro della carreggiata della corsia est



Via Taddeo Sessa III Tratto



Via Taddeo Sessa III Tratto

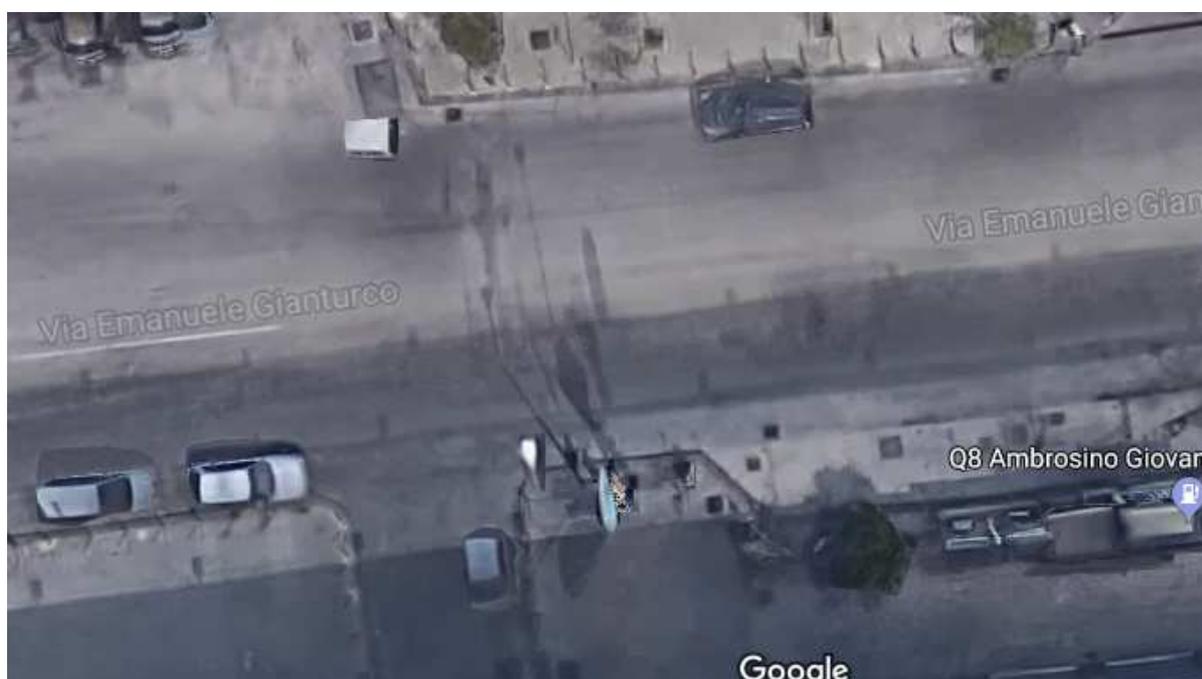
5 Sezione – Via Emanuele Gianturco I Tratto Tra incrocio Via Taddeo Sessa e sottopasso ferroViario

In corrispondenza dell'incrocio Via Taddeo Sessa con Via Gianturco, svoltando in Via Gianturco

E' una strada a carreggiata singola a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 16,20 mt e marciapiedi di 7,90 mt corsia destra direzione sottopasso, e 5,80 mt corsia sinistra, misurati nella sezione tipo. Il tratto è caratterizzato da due rifornimenti di carburante in sede stradale, uno per senso di marcia.

Il sotto passo ferroViario è carrabile su due canne, una per senso di marcia, per una larghezza di corsia singola. Il sottopasso presenta due canne laterali non aperte al transito veicolare.

La sosta è lato strada, fuori dalla sede stradale, in baie ricavate in area marciapiede.



Via E. Gianturco I Tratto



Via E. Gianturco I Tratto

6 Sezione – Via Emanuele Gianturco Il Tratto Tra sottopasso ferroViario e incrocio Via Galileo Ferraris

In prosecuzione retta lato mare del sottopasso ferroViario proseguendo sulla Via Gianturco

E' una strada a carreggiata singola a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 20 mt e marciapiedi di 12,50 mt corsia destra direzione mare, e 2,50 mt corsia sinistra, misurati nella sezione tipo.

La sosta è lato strada, fuori dalla sede stradale, in baie ricavate in area marciapiede corsia destra, sulla carreggiata in corsia sinistra.



Via E. Gianturco Il Tratto



Via E. Gianturco Il Tratto – vista nord – direzione sottopasso ferroviario



Via E. Gianturco Il Tratto – vista sud – direzione Galileo Ferraris



Via E. Gianturco Il Tratto – vista sud – direzione Galileo Ferraris

7 Sezione – Via Galileo Ferraris I Tratto tra incrocio Via Emanuele Gianturco e incrocio Via della Galileo Ferraris

Provenendo da Via Gianturco svoltando a sinistra sulla Via Galileo Ferraris in direzione Via delle repubbliche marinare

E' una strada a carreggiata singola a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 14,50 mt e marciapiedi di 2,50 mt, misurati nella sezione tipo. La sosta è su entrambi i lati della carreggiata, in entrambi i sensi di marcia



Via Galileo Ferraris



Via Galileo Ferraris vista Est

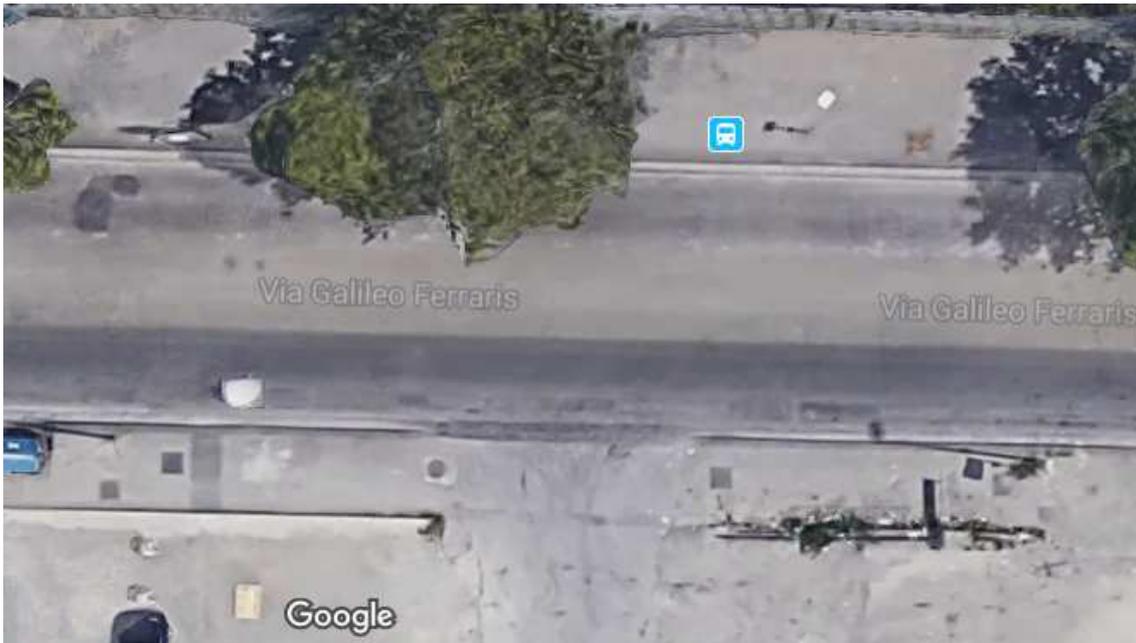


Via Galileo Ferraris vista ovest

7 Sezione bis Via G Ferraris II tratto (casa Dello studente fino al sotto passo ferroviario)

Proseguendo sulla Via Galileo Ferraris in direzione Via delle repubbliche marinare, la carreggiata si restringe, rimanendo carreggiata singola a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 9,00 mt e marciapiedi di 2,50 mt, misurati nella sezione tipo.

Non vi è sosta su entrambi i lati della carreggiata.



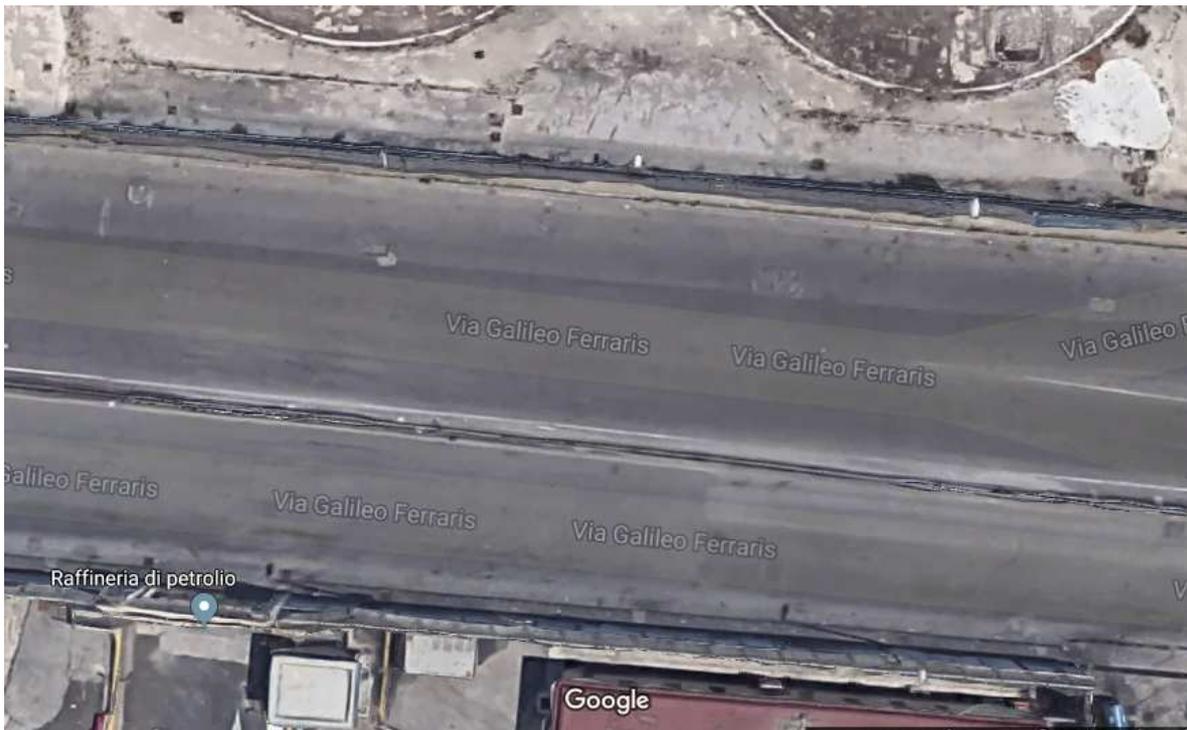
Via G Ferraris II tratto



Via G Ferraris II tratto

7 Sezione tris Via G Ferraris III tratto (dal sotto passo ferroviario alla rampa per Via delle repubbliche marinare)

Proseguendo sulla Via Galileo Ferraris in direzione Via delle repubbliche marinare, superato il sottopasso ferroviario e i sottopasso dello svincolo stradale, la strada diviene a carreggiate separate a due corsie per senso di marcia fino alla rampa che conduce alla rotatoria di intersezione Via repubbliche marinare. Ogni carreggiata ha una sezione di 7,50 mt, con marciapiedi di mt 1,50 lato destro di marcia, misurati nella sezione tipo. Non vi è sosta su entrambe le carreggiate.



Via G Ferraris III tratto



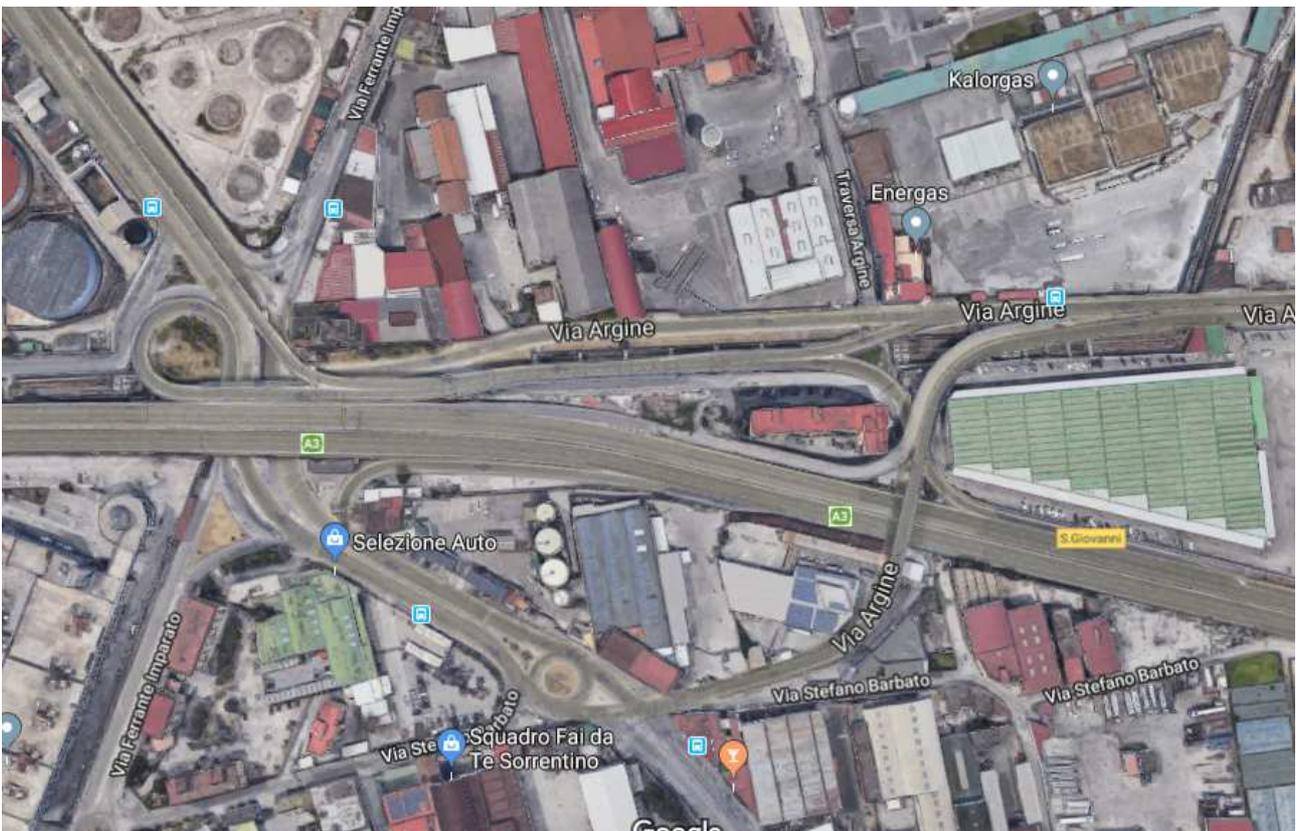
Via G Ferraris III tratto

8 Sezione – nodo Via G Ferraris, Via delle repubbliche marinare, Via Argine

Il nodo di intersezione tra le vie Galileo Ferraris e la Via Argine, interseca a piani sfalsati l'autostrada A3 in sottopasso, per immettersi sul tratto di Via delle repubbliche marinare fino alla rotatoria, e poi con un Viadotto sovrappassa l'A3 per immettersi sulla Via argine.

Dalla Via G. Ferraris, procedendo in direzione est, la Via passa a corsia singola ed in sottopasso attraversa l'intersezione a piani sfalsati con l'A3, per immettersi sulla Via repubbliche marinare.

Via delle repubbliche Marinare è a carreggiate separate a due corsie per senso di marcia, dalla larghezza di 7,50 mt per carreggiata, e marciapiedi di larghezza di 2,50 mt. È percorsa per un breve tratto, inferiore ai 100 metri, per immettersi in una rotatoria, da cui ci si immette sulla rampa a corsia singola di Via Argine che interseca in sovrappasso l'autostrada A3, per immettersi in Via Argine.



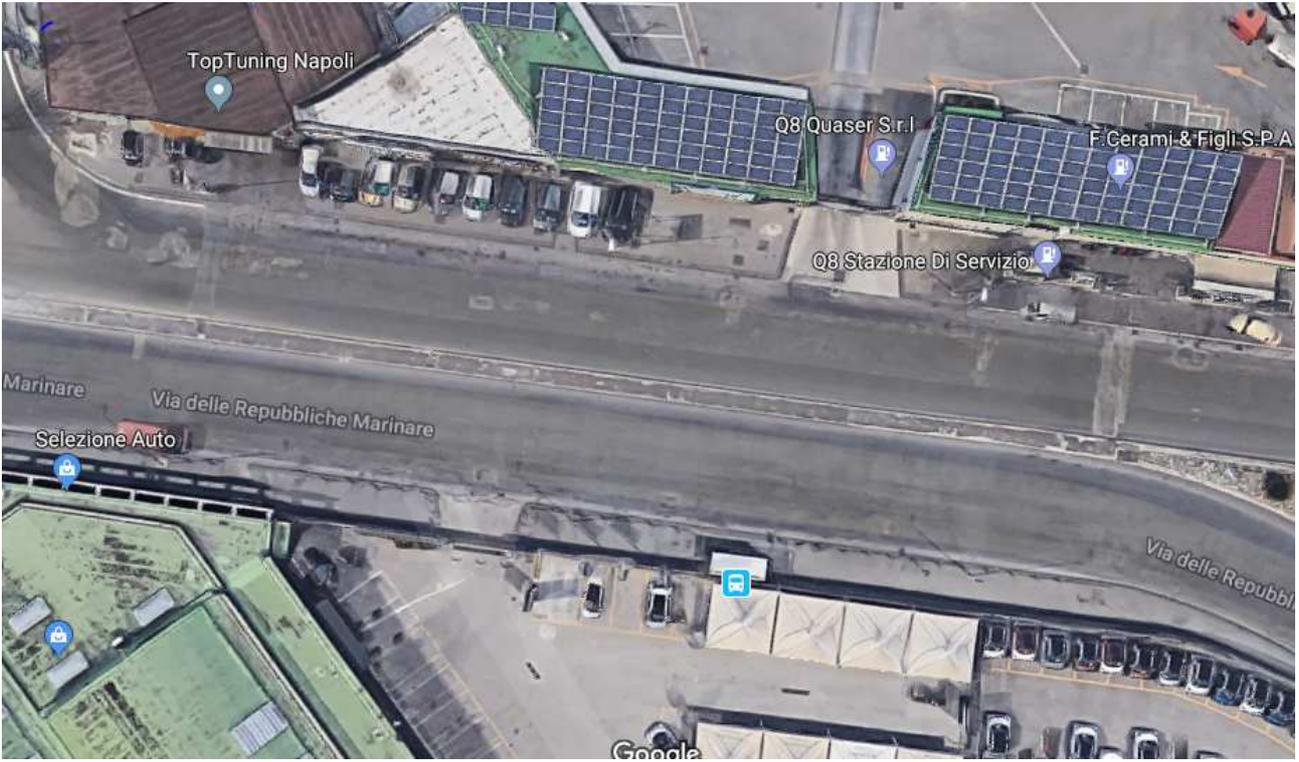
Nodo intersezione



Intersezione Via G. Ferraris – A3



Immissione su Via delle repubbliche marinare



Via delle repubbliche marinare



Immissione sovrappasso Via Argine

ALLEGATO A

Relazione illustrativa

sezioni percorso sistemi di trasporto in sede propria

Sezioni dalla 9 alla 25

Terminali di Ospedale del Mare e Deposito S. Giovanni a Teduccio

9 Sezione Via Argine I Tratto tra intersezione sovrappasso A3 e intersezione Via delle industrie

Dopo l'intersezione con l'autostrada A3, imboccando Via Argine la strada diviene a carreggiate separate con separazione in cordolo di calcestruzzo di 0,50 mt. Nella sezione misurata le carreggiate, sia Nord che Sud, hanno una larghezza di 7,00 mt, senza marciapiede

Non vi è sosta su entrambe le carreggiate.

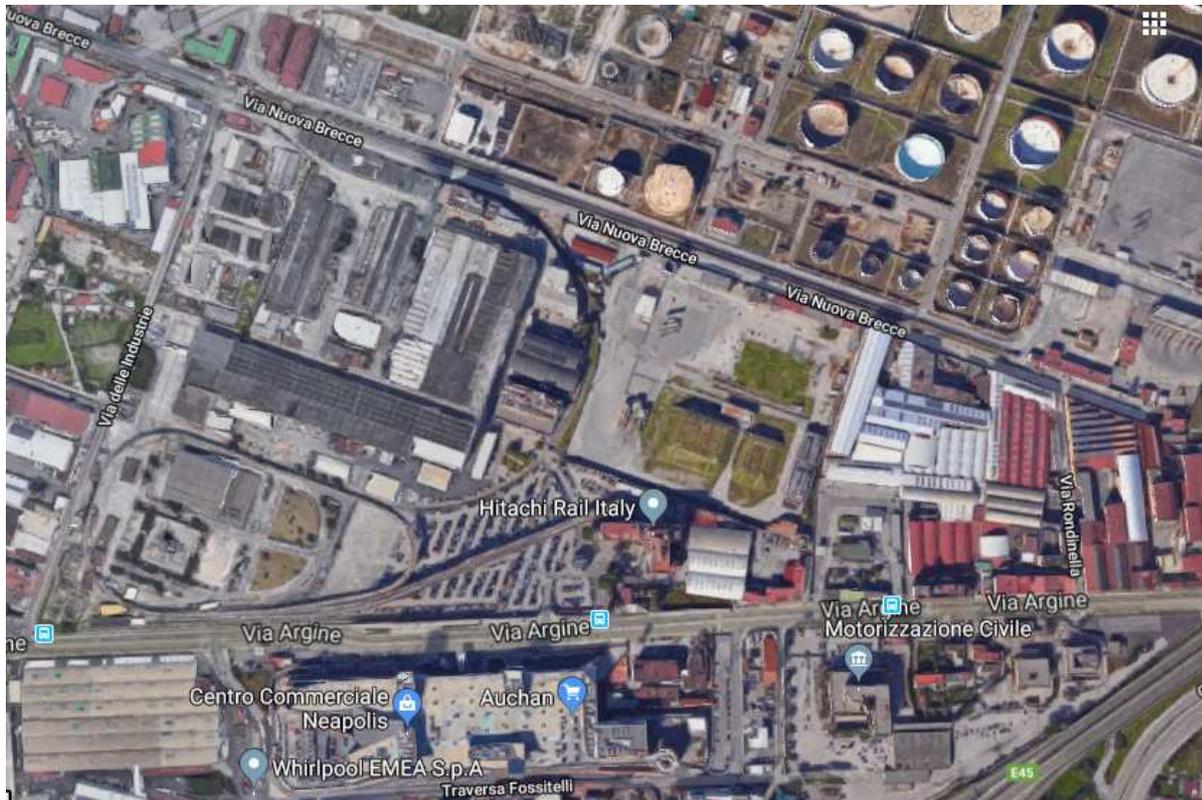


Via Argine



Via Argine

10 Sezione – percorso Via delle industrie, Via nuove brecce Via Rondinella



Via delle industrie tra incrocio Via Argine e incrocio Via nuova Breccia



Via delle industrie



Via delle industrie

Via nuova Brecce tra incrocio Via delle industrie e incrocio Via Rondinella



Via nuova Brecce



Via nuova Brece

Via Rondinella tra incrocio Via nuova Breccia e incrocio Via Argine



Via Rondinella



Via Rondinella

11 Sezione – Via Argine III Tratto tra intersezione Via delle industrie e intersezione rotatoria Via Palermo

Dopo l'intersezione con Via delle Industrie, Via Argine per il primo tratto prosegue con la medesima geometria del tratto precedente, diviene a carreggiate separate con separazione in cordolo di calcestruzzo di 0,50 mt. Nella sezione misurata le carreggiate, sia Nord che Sud, hanno una larghezza di 7,00 mt, , senza marciapiede

Non vi è sosta su entrambe le carreggiate.



Via Argine



Via Argine

12 Sezione – Via Argine III Tratto tra intersezione Via delle industrie e intersezione rotonda Via Palermo

Proseguendo in direzione Est la Via Argine ha una flessione a destra rispetto l'asse, ed un cambio di geometria della sezione, che si allarga. Le carreggiate sono separate da un'isola pedonale di 1,50 mt. Le carreggiate hanno larghezza di mt 7,00 con marciapiedi a destra di larghezza mt 4,00 nella sezione tipo.

L'ultimo tratto prima del sottopasso, in intersezione con l'autostrada E45 in immissione alla rotonda, la Via Argine assume le caratteristiche geometriche del tratto precedente.



Via Argine



Via Argine

13 Sezione – Via Argine IV Tratto tra intersezione rotatoria Via Palermo e intersezione rotatoria Via Malibran

Proseguendo in direzione Est la Via Argine interseca una rotatoria su cui si immette la Via Palermo a destra rispetto l'asse, ed un cambio di geometria della sezione, che si allarga. Le carreggiate a due corsie hanno larghezza di mt 8,50 , sono separate da aiuola spartitraffico pedonale, di larghezza 3,80 mt piantumata a siepe, con marciapiedi a destra di larghezza variabile, da 1,50 a 3,00 mt. Non sono previsti stalli di sosta bordo strada, ma si è rilevata sosta a destra su una parte significativa dello sviluppo stradale.



Via Argine



Via Argine

14 Sezione – Via Argine V Tratto tra intersezione rotatoria Via Malibrán e rampa immissione Via Luca Paccioli

Proseguendo in direzione Est la Via Argine interseca una rotatoria su cui si immette la Via Malibrán e prosegue con la medesima sezione del tratto precedente. Le carreggiate a due corsie hanno larghezza di mt 8,50 , sono separate da aiuola spartitraffico pedonale, di larghezza 3,80 mt piantumata a siepe, con marciapiedi a destra di larghezza variabile, da 1,50 a 3,00 mt. Non sono previsti stalli di sosta bordo strada, ma si è rilevata sosta a destra su una parte significativa dello sviluppo stradale.

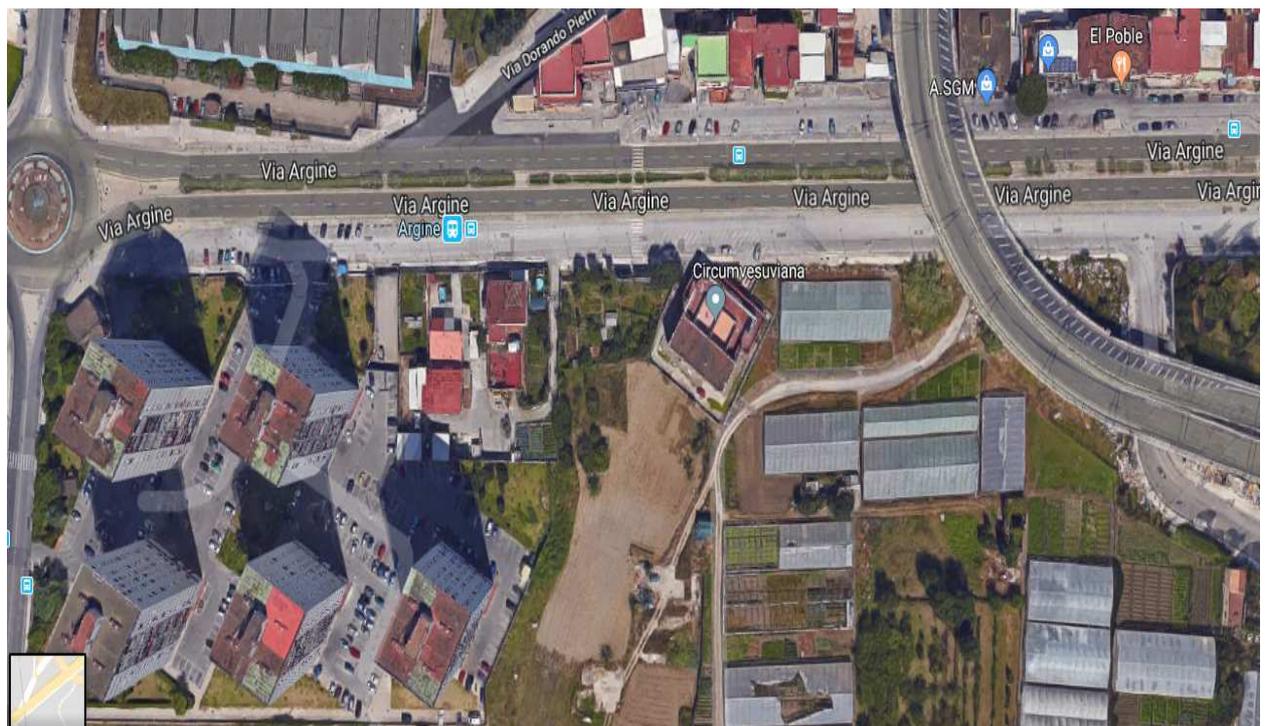
Parallelo all'asse stradale si sviluppa un'area di sosta con corsia di marcia a servizio e prospiciente la stazione della ferrovia Circumvesuviana Argine. Dall'area ci si immette sulla rampa in sottopasso che si immette sulla Via Luca Paccioli.



Via Argine



Via Argine



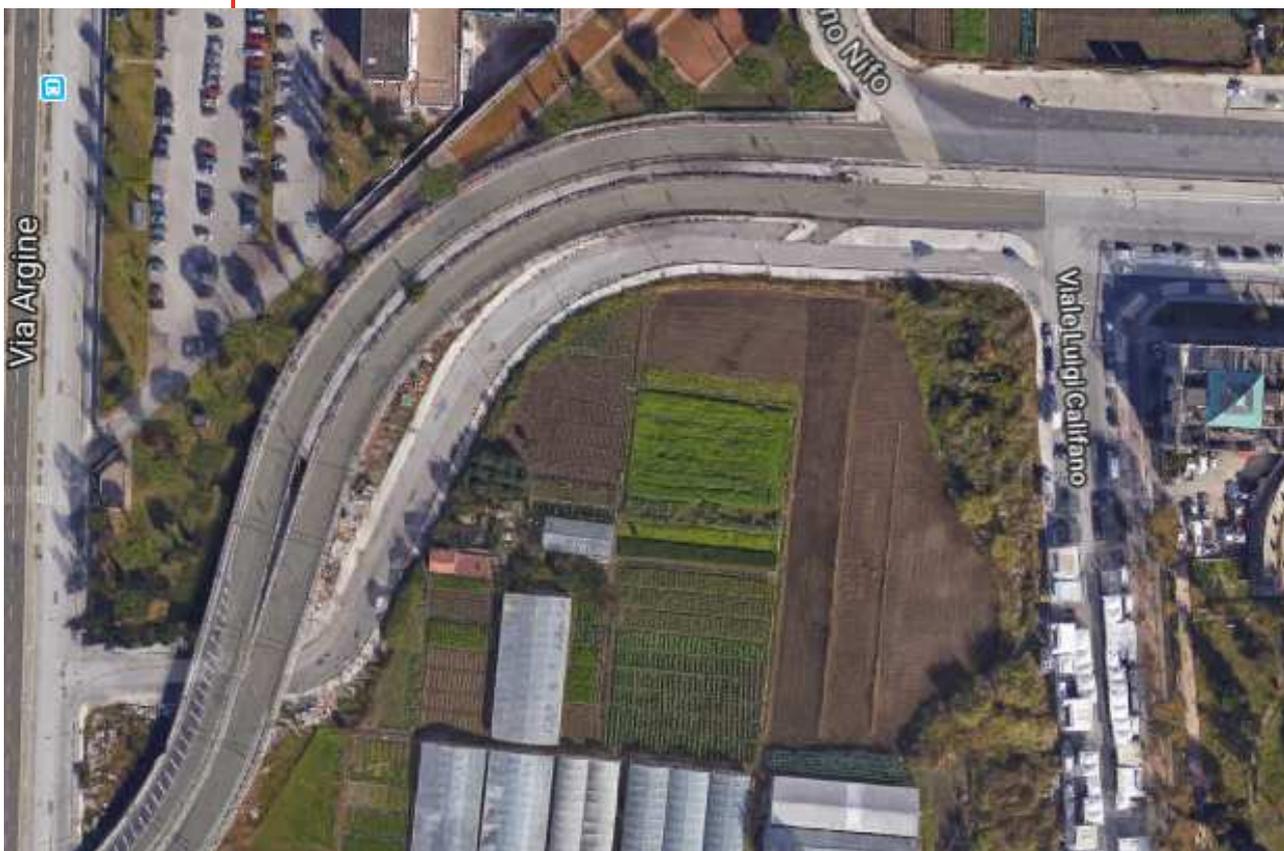
Area antistante fermata circumvesuviana e strada di immissione Via Luca Paccioli



Area antistante fermata circumvesuviana



Incrocio strada di immissione su Via Paccioli



Strada di immissione su Via Paccioli

15 Sezione – Via Luca Pacioli, tra rampa immissione da Via Argine a intersezione rotatoria Via Metamorfofi

La Via Luca Pacioli ha carreggiate separate, a tre corsie per senso di marcia, con larghezza di mt 10,50. Le carreggiate sono separate da aiuola spartitraffico pedonale, di larghezza 3,80 mt, con marciapiedi a destra di larghezza variabile, da 1,50 a 3,00 mt. Non sono previsti stalli di sosta bordo strada



Via Luca Pacioli



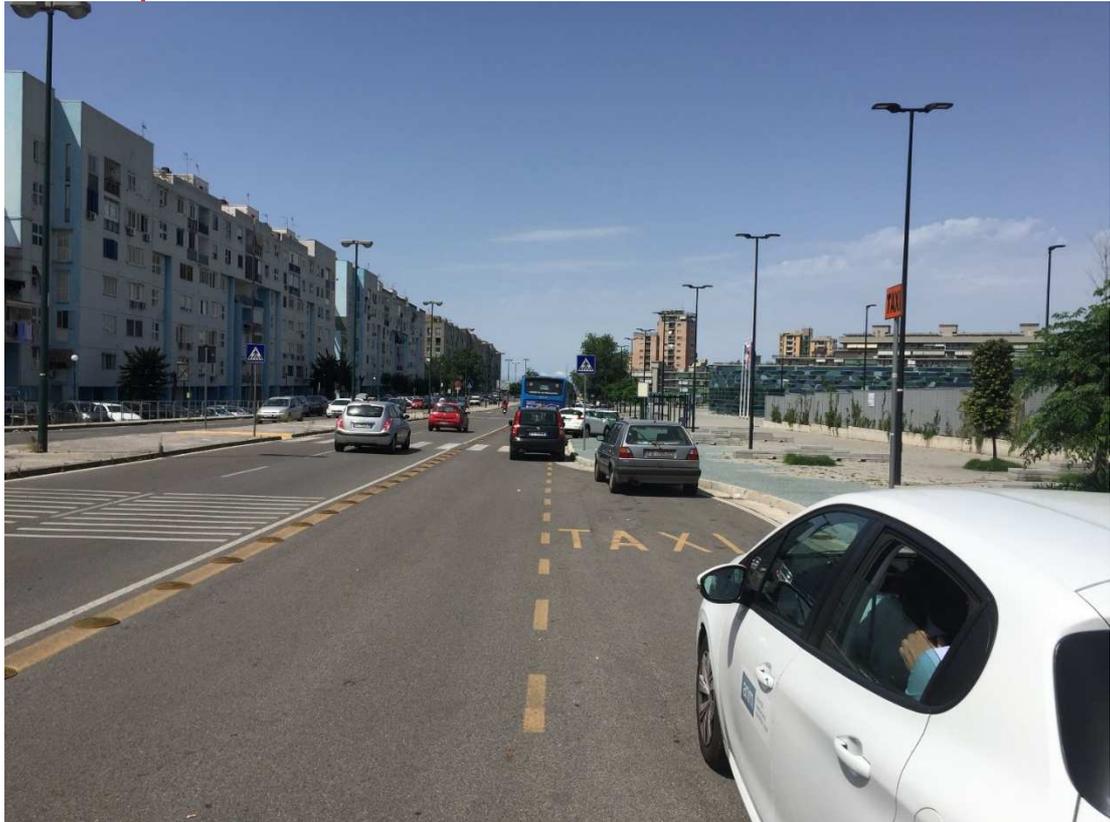
Via Luca Pacioli

16 Sezione – Viale delle Metamorfosi, tra intersezione rotatoria Via Luca Pacioli e intersezione Via Enrico Russo

Il Viale delle Metamorfosi ha carreggiate separate, a due corsie per senso di marcia la carreggiata est con larghezza di mt 7.00, e la carreggiata ovest, tre corsie, di cui una riservata ai mezzi pubblici per una larghezza di 10,50 mt. Le carreggiate sono separate da isola spartitraffico pedonale, di larghezza 3,20 mt, con marciapiedi a destra di larghezza 1,50 mt la carreggiata est. La careggiata ovest ha un marciapiede ampio, a servizio della corsia mt. La corsia Ovest, lato Ospedale, ha una corsia riservata ai mezzi pubblici, con area di sosta bus in prossimità al Pronto soccorso. Non sono previsti stalli di sosta bordo strada



Viale delle Metamorfosi



Viale delle Metamorfosi Corsia ovest, vista senso di marcia



Viale delle Metamorfosi Corsia est, vista contro senso di marcia



Viale delle Metamorfosi Corsia est, vista contro senso di marcia

17 Sezione – Via Enrico Russo, tra intersezione Viale delle metamorfosi a Via e intersezione sottopasso cupa censi dell'arco.

Via Enrico Russo in direzione nord corre parallela al perimetro ospedaliero lato est fino al sottopasso ferroviario. E' una strada a carreggiata singola a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 15,00 mt e marciapiedi di 2.00 mt misurati nella sezione tipo. Non è prevista sosta a bordo strada.



Via Enrico Russo



Via Enrico Russo

18 Sezione – Via cupa censi dell’arco, tra intersezione sottopasso ferroviario a intersezione rotatoria Via Martiri della libertà.

Via cupa censi dell’arco dal sottopasso ferroviario alla rotatoria in cui si immette in Via martiri della libertà è composta da due tratti, con una curva a 90°. E’ una strada a carreggiata singola, salvo un tratto iniziale dove la carreggiata è separata, a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 10,50 mt e marciapiedi di 2.00 mt, lato ovest, e 1,50 mt lato est della carreggiata, misurati nella sezione tipo. Non è prevista sosta a bordo strada.



Via cupa censi dell’arco



Via cupa censi dell'arco

19 Sezione – Via Martiri della libertà, tra intersezione rotatoria Via cupa censi dell’arco a intersezione Via Maria Malibran.

Via **Martiri della libertà** dalla rotatoria con Via dell’arco, alla rotatoria in cui si immette in Via Malibran è rettilinea, a carreggiata singola, a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 13,00 mt e marciapiedi di 2.00 mt misurati nella sezione tipo. Non è prevista sosta a bordo strada.



Via Martiri della libertà



Via Martiri della libertà

20 Sezione – Via Maria Malibran, tra intersezione rotatoria Via martiri della libertà a intersezione Via Argine

Via **Maria Malibran** dalla rotatoria con Via martiri della libertà, alla rotatoria in cui si immette in Via Argine è rettilinea, a carreggiata singola, a doppio senso di marcia. Con una carreggiata di 13,00 mt e marciapiedi di 2.00 mt misurati nella sezione tipo. Non è prevista sosta a bordo strada.



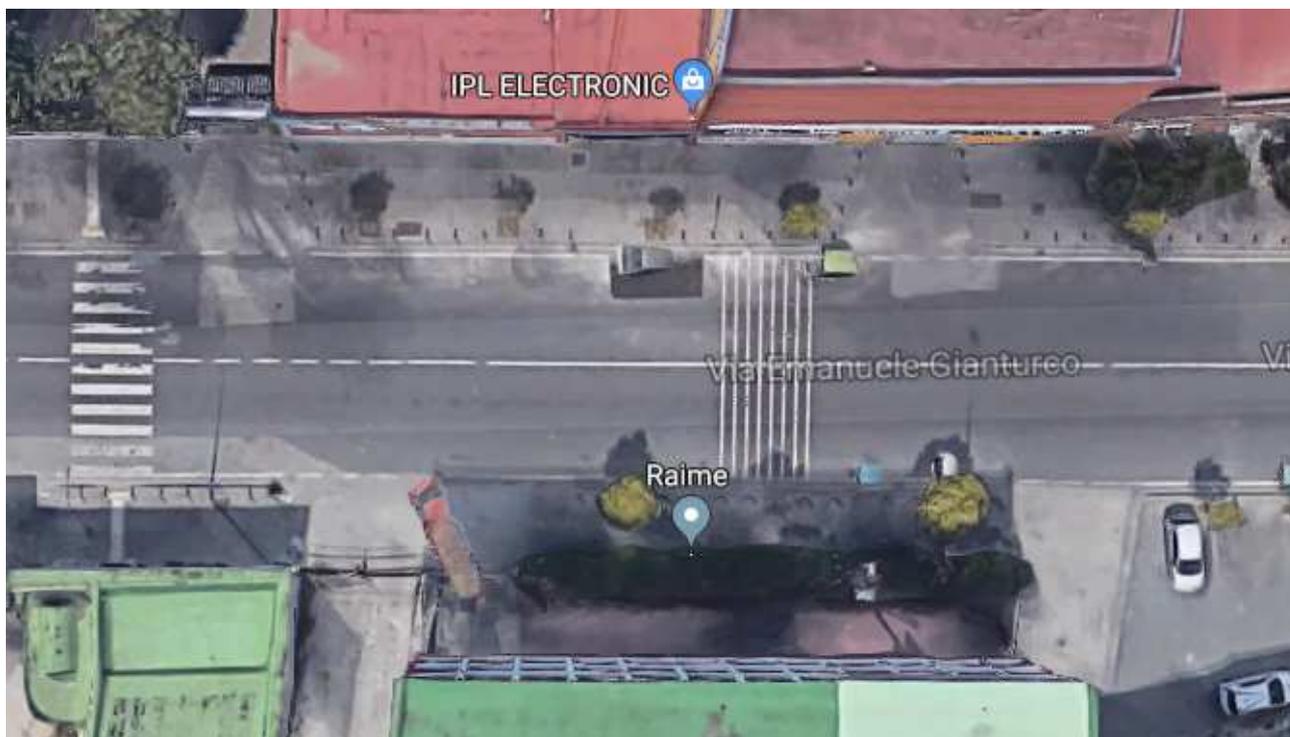
Via Maria Malibran



Via Maria Malibran

21 Sezione – Via Emanuele Gianturco, tra intersezione Via Galileo Ferraris e Via Reggia di Portici

Via Emanuele Gianturco è una strada a carreggiata singola a doppio senso di marcia. La carreggiata ha una larghezza variabile tra 16 e 20 mt, ed il tratto attraversa trasversalmente in sottopasso L'autostrada A3. La strada oltre ad essere a carreggiata singola, presenta diversi accessi, sconsigliando la corsia riservata



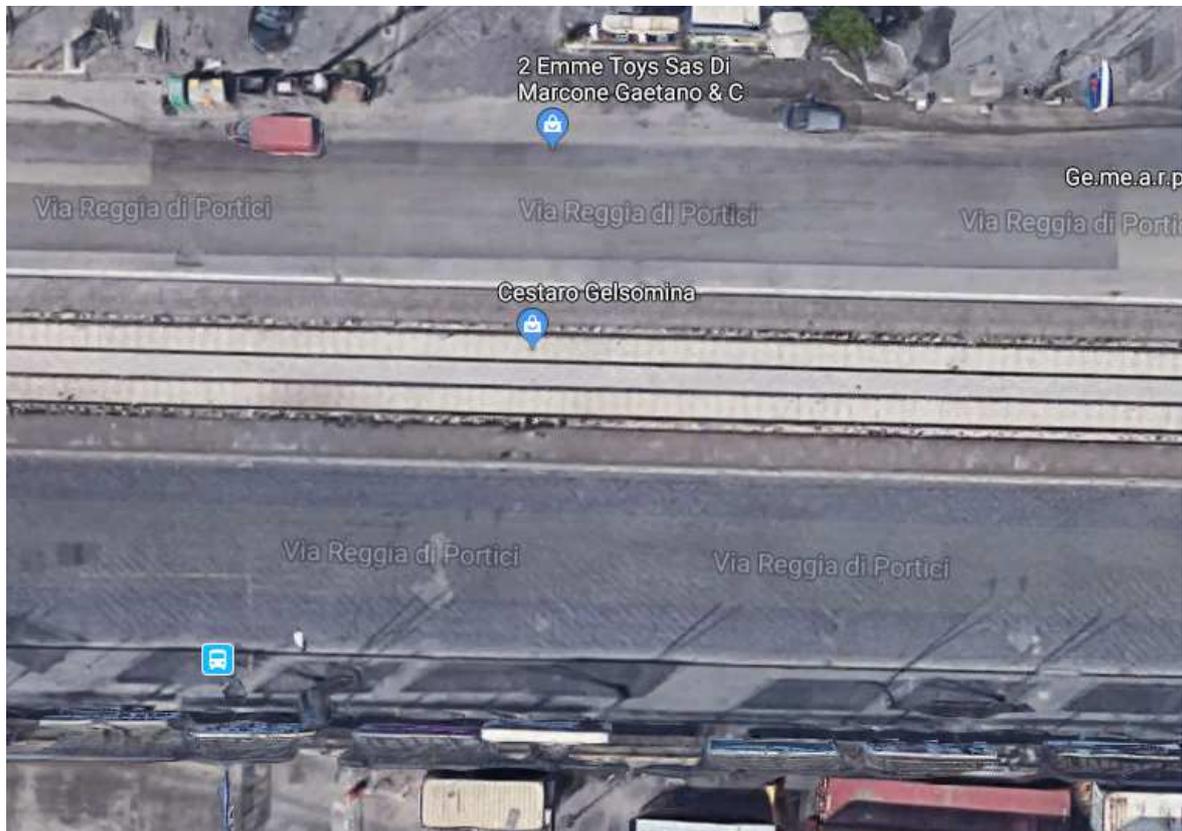
Via Emanuele Gianturco



Via Emanuele Gianturco

22 Sezione – Via Reggia di Portici , tra intersezione Via Emanuele Gianturco e Via ponte dei graniti

Via Reggia di Portici è una strada a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia. Ogni carreggiata ha una sezione di 8,00 mt.



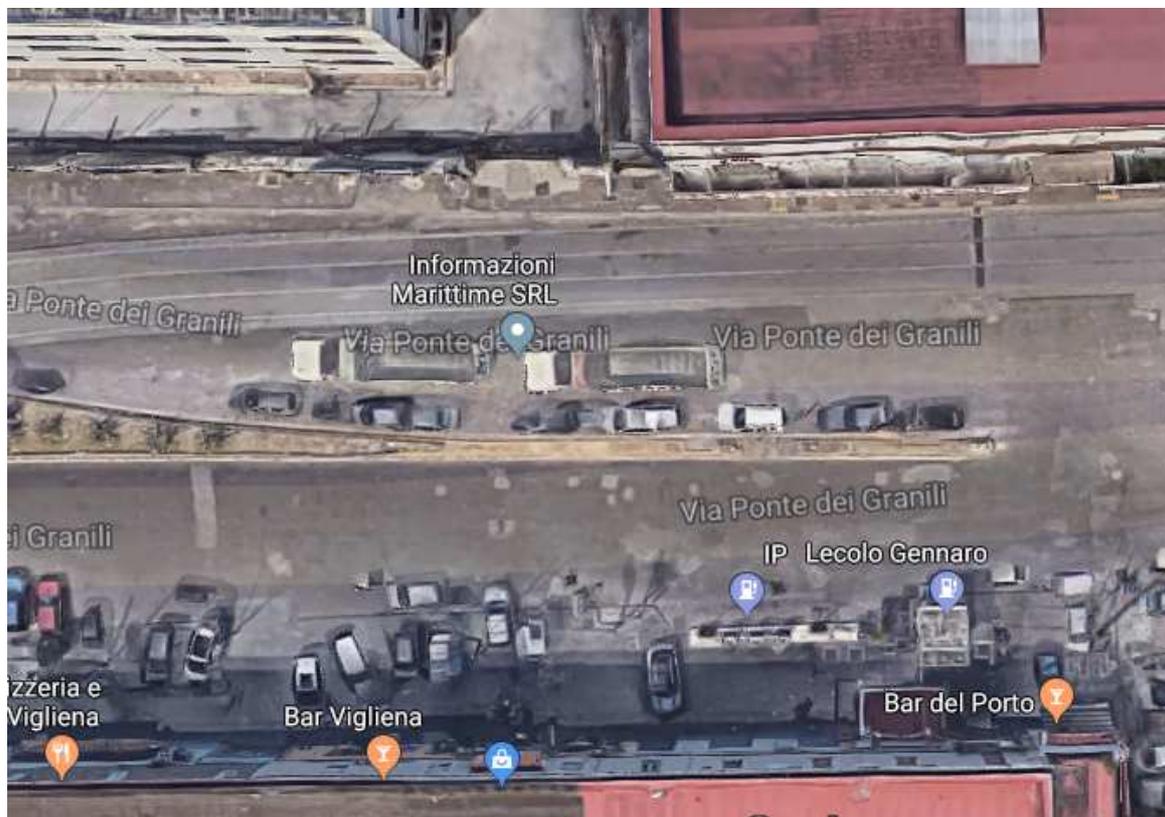
Via Reggia di Portici



Via Reggia di Portici

23 Sezione – Via ponte dei graniti, tra intersezione Via Reggia di Portici e Via Ponte dei francesi

Via Ponte dei graniti è una strada a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia. Ogni carreggiata ha una sezione di 8,00 mt.



Via Ponte dei francesi



Via Ponte dei francesi

24 Sezione – Via Ponte dei francesi, tra intersezione Via ponte dei graniti e Corso S. Giovanni a Teduccio

Via Ponte dei francesi è una strada a carreggiata singola a doppio senso di marcia. Con una sezione 12,00 mt. Non presenta le caratteristiche per una sede riservata.



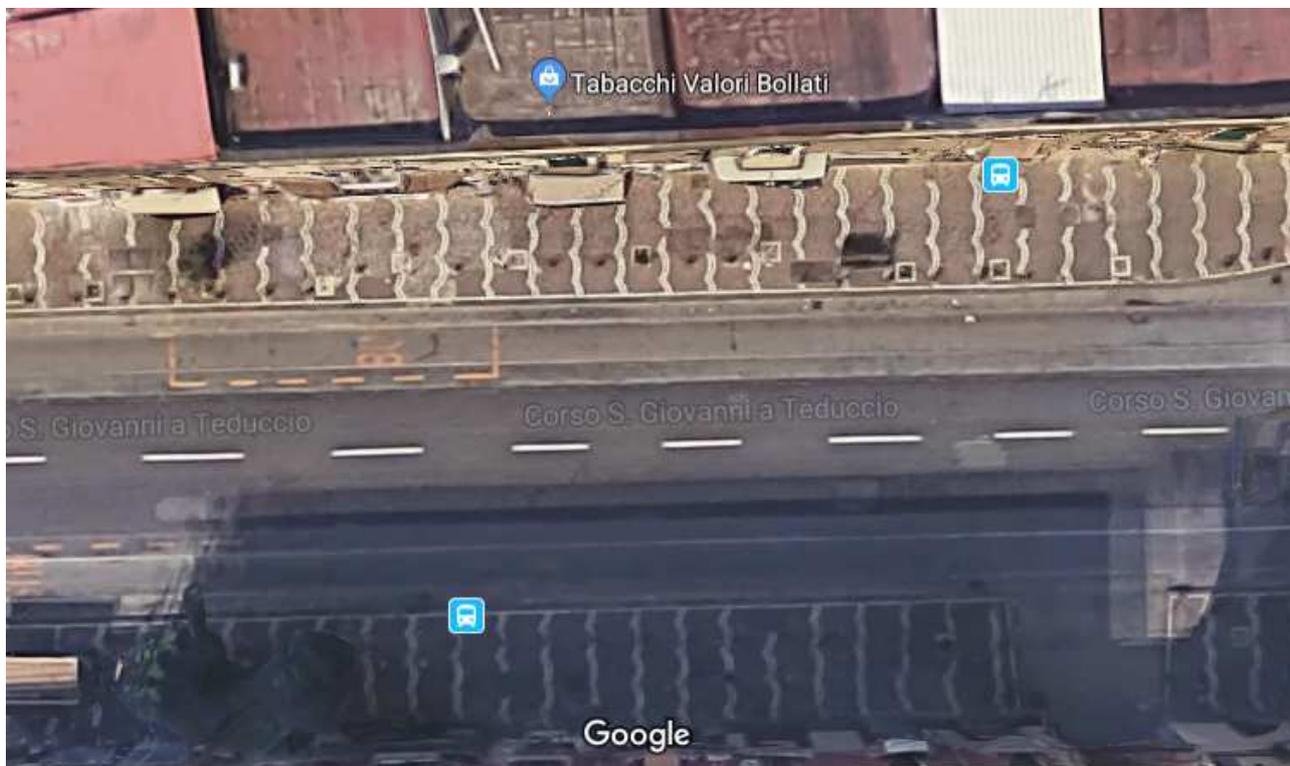
Via Ponte dei francesi



Via Ponte dei francesi

25 Sezione –Corso S. Giovanni a Teduccio, da Via Ponte dei francesi al capolinea

Corso S. Giovanni a Teduccio è una strada a carreggiata singola a doppio senso di marcia. Con una sezione 12,00 mt.



Corso S. Giovanni a Teduccio



Corso S. Giovanni a Teduccio