



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche**  
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 355 del 28/12/2023

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico per consentire i festeggiamenti del Capodanno a Napoli 2023/24 in piazza del Plebiscito e sul lungomare di Napoli, programmati per i giorni 30 e 31 dicembre 2023 e 1 gennaio 2024

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- per i festeggiamenti del Capodanno a Napoli 2023/24 l'Amministrazione Comunale ha organizzato una serie di eventi che si svolgeranno in piazza del Plebiscito e sul lungomare di Napoli nei giorni 30 e 31 dicembre 2023 e 1 gennaio 2024
- al fine di definire le procedure amministrative e operative legate alla realizzazione dei citati festeggiamenti, con nota PG/2023/1037005 del 20/12/2023 il Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona ha indetto un'apposita riunione organizzativa tenutasi in data 21 dicembre 2023, presso la sala Pignatiello di Palazzo San Giacomo, nel corso della quale sono stati illustrati gli eventi:
  - "Capodanno dei Bambini", Maschio Angioino 30 Dicembre;
  - "Concerto dei giovani big della scena urban e rap", piazza del Plebiscito 30 Dicembre;
  - "Capodanno 2023/24", in Piazza del Plebiscito 31 Dicembre;
  - "Napoli cambia Traccia", Piazza Vittoria e Rotonda Diaz, 31 Dicembre 2023 e 1 Gennaio 2024.e definite le esigenze tecnico-logistiche.

**Sentito** il Direttore della Municipalità 1

**Ritenuto** che per consentire lo svolgimento dei festeggiamenti è necessario istituire, nelle strade interessate dagli eventi, il dispositivo di traffico come specificato nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il verbale della riunione organizzativa del 21/12/2023, trasmesso con nota PG/2023/1043202 del 22/12/2023 dal Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

**ORDINA**

**1) Istituire, dalle ore 18.00 del 30 dicembre 2023 e fino a cessate esigenze del 31 Dicembre 2023:**

- a) il divieto di transito veicolare, eccetto i veicoli di emergenza, di soccorso e delle Forze dell'Ordine:
- a.1) nelle carreggiate di piazza del Plebiscito antistanti la Prefettura e l'edificio del Comiliter (palazzo Salerno)
  - a.2) in via Vittorio Emanuele III e via San Carlo, dall'intersezione del ramo per la svolta a sinistra proveniente da piazza Municipio a quella di piazza Trieste e Trento;
  - a.3) in via Solitaria, piazzetta Salazar, rampe Paggeria eccetto: i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo, i veicoli per le emergenze ed il soccorso, che circoleranno a senso unico alternato;
  - a.4) piazza Santa Maria degli Angeli, via Gennaro Serra, piazza Carolina, via Monte di Dio, via Chiaia e via Giovanni Nicotera (tratto da via Santa Teresella degli Spagnoli a piazza Santa Maria degli Angeli) eccetto: i

veicoli dei residenti e i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo diretti ai passi carrai sui tratti interessati dal divieto, i veicoli per le emergenze ed il soccorso;

a.5) in via Cesario Console;

b) il senso unico di circolazione:

b.1) in piazza Carolina, dalla confluenza di via Gennaro Serra a quella di via Chiaia;

b.2) in via Chiaia, dalla confluenza di piazza Carolina a quella di piazza Trieste e Trento;

c) la sospensione:

c.1) in via San Carlo e in piazza Carolina dell'area riservata alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi);

c.2) in via San Carlo e in via Cesario Console dell'area riservata alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico in servizio di linea urbana.

d) il divieto di sosta con rimozione forzata in via Generale Giordano Orsini, nel tratto compreso tra via Cesario Console e via Falero, sul lato destro del senso di marcia, eccetto i veicoli autorizzati.

## **2) Istituire, dalle ore 18.00 del 31 dicembre 2023 e fino a cessate esigenze del 1 Gennaio 2024:**

a) il divieto di transito veicolare, eccetto i veicoli di emergenza, di soccorso e delle Forze dell'Ordine:

a.1) nelle carreggiate di piazza del Plebiscito antistanti la Prefettura e l'edificio del Comiliter (palazzo Salerno)

a.2) in via Vittorio Emanuele III e via San Carlo, dall'intersezione del ramo per la svolta a sinistra proveniente da piazza Municipio a quella di piazza Trieste e Trento;

a.3) in via Solitaria, piazzetta Salazar, rampe Paggeria eccetto: i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo, i veicoli per le emergenze ed il soccorso, che circoleranno a senso unico alternato;

a.4) piazza Santa Maria degli Angeli, via Gennaro Serra, piazza Carolina, via Monte di Dio, via Chiaia e via Giovanni Nicotera (tratto da via Santa Teresella degli Spagnoli a piazza Santa Maria degli Angeli) eccetto: i veicoli dei residenti e i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo diretti ai passi carrai sui tratti interessati dal divieto, i veicoli per le emergenze ed il soccorso;

a.5) in via Cesario Console;

a.6) in via Ammiraglio Ferdinando Acton, nel tratto compreso tra l'ingresso/uscita della Galleria della Vittoria e via Nazario Sauro;

a.7) in via Santa Lucia nel tratto che da via Chiatamone adduce a via Partenope;

a.8) in via Alessandro Dumas padre;

a.9) in via Orsini nel tratto che adduce a via Partenope;

a.10) in Borgo Marinari;

a.11) in via Nazario Sauro dalla confluenza con via Lucilio;

a.12) in via Nardones dalla confluenza con piazza Trieste e Trento;

b) l'obbligo, per i veicoli circolanti in via Carlo de Cesare, di svoltare a sinistra all'intersezione di via Toledo;

c) il senso unico di circolazione in via Toledo dall'intersezione di via Carlo de Cesare a quella di via Santa Brigida;

d) l'obbligo per i veicoli circolanti in piazza Carolina di svoltare a sinistra all'intersezione di via Chiaia;

e) il divieto di sosta con rimozione coatta:

e.1) in via Cesario Console, nel tratto compreso tra piazza Plebiscito e via Santa Lucia, eccetto i veicoli dei possessori di posto H personalizzati.

e.2) in via Generale Giordano Orsini, nel tratto compreso tra via Cesario Console e via Falero, sul lato destro del senso di marcia, eccetto i veicoli autorizzati.

f) la sospensione:

f.1) in via San Carlo, in via Santa Lucia alla confluenza con via Partenope e in piazza Carolina dell'area riservata alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi);

f.2) in via San Carlo e in via Cesario Console dell'area riservata alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico in servizio di linea urbana.

f.3) del percorso di mobilità ciclistica nei tratti di strada interessati dagli eventi.

**3) Istituire dalle ore 1.00 del 1 gennaio 2024 a cessate esigenze dello stesso giorno**, in caso di necessità, per motivi di sicurezza veicolare e pedonale stabiliti dal Servizio Polizia Locale, il divieto di transito veicolare in via Chiatamone eccetto i veicoli dei residenti diretti ai passi carrai, i veicoli di emergenza, di soccorso e delle Forze dell'Ordine.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La segnaletica provvisoria nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante gli eventi sarà a carico degli organizzatori e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico dell'evento, che ne curerà anche il successivo ripristino, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale.

E' a carico degli organizzatori l'obbligo di indicare, con opportuna segnaletica, l'utilizzo di viale Antonio Dohrn come percorso consigliato per i velocipedi.

**Attesa la natura temporanea della manifestazione sarà cura del Servizio Polizia Locale stabilire l'orario di attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.**

**Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti gli opportuni accorgimenti qualora se ne ravvisi la necessità.**

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica e al personale ispettivo previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del C. d. S., Lgs 285/92, avverso il provvedimento è ammesso ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
ing. Edoardo Fusco