



**ORIGINALE**

Mod fdgc 1 21

**DIPARTIMENTO/AREA:** AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

**SERVIZIO:** STRADE, VIABILITÀ E TRAFFICO

**ASSESSORATO:** ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE - ASSESSORATO ALLA POLIZIA LOCALE E ALLA LEGALITA'

**SG:** 483 del 28/11/2023

**DGC:** 525 del 27/11/2023

**Cod. allegati:** 1085L\_2023\_03

**Proposta di deliberazione prot. n° 03**

**del 22/11/2023**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 452**

**OGGETTO:** Approvazione in linea tecnica degli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per via Mario Palermo. Provvedimento senza impegno di Spesa.

Il giorno 30/11/2023, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

*Laura LIETO*  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Pier Paolo BARETTA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Antonio DE IESU*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Teresa ARMATO*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Edoardo COSENZA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Vincenzo SANTAGADA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**P A**

*Maura STRIANO*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Emanuela FERRANTE*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Luca FELLA TRAPANESE*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Chiara MARCIANI*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

**Assume la Presidenza:** Sindaco Gaetano Manfredi

**Assiste il Segretario del Comune:** Monica Cinque

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cinque

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e dell'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità

**Premesso che:**

- gli indirizzi generali del *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* individuano quattro aree o campi di intervento prioritari: *sistemi infrastrutturali di massimo rischio, aree urbane e strutture territoriali, utenti deboli ed utenti a rischio, incidenti stradali sul lavoro*;
- una elevata quota di incidenti che coinvolgono utenti deboli, utenti a rischio e persone durante il lavoro o che si recano al lavoro, si verifica in area urbana, per cui gli Indirizzi Generali del Piano Nazionale attribuiscono agli interventi in area urbana una funzione strategica per il raggiungimento dell'obiettivo comunitario, pienamente fatto proprio, che prevedeva la riduzione del 40% il numero di morti e feriti entro il 2010;
- le Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale individuano come strumenti di azione i Progetti per la sicurezza stradale, sviluppati ed attuati dagli Enti proprietari e gestori della rete stradale (con prevalente riferimento alle Regioni ed al sistema delle Amministrazioni locali) e da altri organismi (pubblici e privati) interessati alla sicurezza stradale;
- l'Amministrazione Comunale, in linea con le norme nazionali, ha indicato negli atti programmatici, azioni per il miglioramento della sicurezza della mobilità, quali il *Piano della Sicurezza Stradale Urbana*, mentre il PUMS, il cui livello Direttore è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 434/2016, prevede, tra l'altro, importanti azioni sulle infrastrutture stradali, finalizzate a migliorare le caratteristiche di sicurezza intrinseca delle strade del comune di Napoli;
- in coerenza con gli indirizzi dell'Amministrazione, il Servizio Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) e il Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica Stradale hanno adottato autonomamente, nel tempo, una procedura operativa di intervento per gli incidenti stradali più gravi, al fine di attivare azioni mirate, non solo a indurre comportamenti più rispettosi delle norme del Codice della Strada, ma a migliorare le condizioni di sicurezza stradale, quali il potenziamento dell'impianto di illuminazione stradale, gli interventi infrastrutturali, la canalizzazione dei flussi veicolari e pedonali (ad esempio con barriere pedonali per indirizzare gli attraversamenti sui passaggi pedonali), ecc., coinvolgendo i Servizi di volta in volta interessati dalle problematiche affrontate;
- nell'ambito delle suddette azioni, l'Amministrazione, sulla base degli interventi proposti dal Servizio Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) e il Servizio Autonomo Polizia Locale - U.O. Infortunistica per la "*mitigazione del rischio incidenti via Diocleziano e via Nuova Bagnoli*", si è fatta promotrice di un procedimento complesso *ad hoc*, coordinato dall'Ufficio della Conferenza Permanente della Prefettura di Napoli, per individuare misure risolutive rispetto alle annose criticità segnalate dalla U.O. Infortunistica Stradale dovute ai numerosi incidenti registrati su alcuni assi stradali della Città, per la forte velocità, in special modo nelle ore serali e notturne, che, nonostante i numerosi provvedimenti adottati quali, ad esempio, l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h rispetto al limite imposto dal codice nei centri abitati, si sono continuati a registrare;
- data la specifica tipologia degli assi stradali interessati dagli incidenti, appartenenti alla rete principale e classificati come strade di scorrimento, si è resa necessaria un'istruttoria congiunta con gli Uffici della Prefettura di Napoli competenti sulla tematica della Sicurezza Stradale, con l'attivazione di un tavolo di confronto e sopralluoghi che ha visto coinvolti i principali Servizi ed Enti competenti in materia, quali il Servizio Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico), il Dipartimento Sicurezza – Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale, i tecnici di ANM Spa competenti per le attività afferenti al *Contratto per affidamento in house del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare*, per gli impianti semaforici e per il trasporto di superficie, il Comando dei VV.FF di Napoli, la Questura di Napoli - Sezione Polizia Stradale, l'ASL Napoli 1 Centro - U.O.C. COT 118 e i Carabinieri, con l'obiettivo comune di addivenire a una soluzione condivisa atta a non pregiudicare la funzionalità dei

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Curcio

df

mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine e del Trasporto Pubblico, a mitigare il rischio di incidentalità dovuto, per lo più, all'eccessiva velocità dei veicoli in transito su queste arterie stradali;

- nell'ambito delle predette procedure, sono state avviate le istruttorie presso l'Osservatorio della Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli, concluse positivamente, in tempi diversi, per le seguenti arterie stradali:
  - *via Diocleziano, via Nuova Bagnoli* – interventi approvati con Delibera di Giunta n 399 del 20/11/2020;
  - *via Montagna Spaccata, via Arenaccia, piazza Poderico, corso Novara e via Francesco Petrarca* - interventi approvati con Delibera di Giunta Comunale n 397 del 06/12/2021;
  - *via Miano* – interventi approvati con Delibera di Giunta Comunale n 369 del 06/10/2022;
  - *corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn, corso Malta, piazza Sannazaro e via Sannazaro* – interventi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 209 del 22/06/2023.

**Considerato che:**

- preso atto di tutti gli interventi di sicurezza stradale già adottati per via Mario Palermo, al fine di attivare azioni ancora più incisive sui comportamenti che prevede il Codice della Strada e, a salvaguardia dell'attraversamento pedonale sul predetto asse, con nota PG/2023/482399 del 09/06/2023 i Servizi Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) e il Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale hanno trasmesso agli Assessorati competenti il documento denominato "*Interventi di mitigazione del rischio incidenti in via Mario Palermo*", con la previsione di realizzare n. 2 attraversamenti pedonali rialzati, ai fini della condivisione e dell'invio dello stesso all'Osservatorio per la Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli, in analogia a quanto già fatto per gli altri assi stradali citati in premessa;
- con la medesima nota, la relazione è stata trasmessa anche al dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) per l'acquisizione del parere di competenza e per la verifica di eventuali programmazioni di rifacimento della pavimentazione stradale che potrebbero vanificare gli interventi programmati;
- con nota PG/2023/540838 del 30/06/2023 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) ha espresso parere favorevole a condizione che lo stesso non pregiudichi l'attuale sistema di captazione delle acque meteoriche;
- con nota PG/2023/563703 del 07/07/2023 gli Assessori hanno trasmesso la relazione in oggetto alla Prefettura di Napoli (dott. Claudio Palomba) al fine di attivare il procedimento presso "l'Osservatorio della Sicurezza Stradale dell'Ufficio di Governo" per l'acquisizione dei pareri propedeutici;
- con PEC del 21/07/2023 la Prefettura di Napoli – Ufficio territoriale del Governo di Napoli Ufficio del Rappresentante dello Stato e della Conferenza Permanente ha convocato una riunione (*prot. n. 0236574 del 21/07/2023*), presso la Prefettura Sala Tonda per il giorno 27/07/2023;
- con PEC del 07/08/2023 la Prefettura di Napoli – Ufficio territoriale del Governo di Napoli Ufficio del Rappresentante dello Stato e della Conferenza Permanente ha trasmesso il resoconto della riunione del 27/07/2023 (Prot. n. 252480 del 07/08/2023) presenti alla riunione Sezione Polizia Stradale di Napoli, Comando del Dipartimento di sicurezza del Comune di Napoli, Area Viabilità e Trasporto Pubblico del Comune di Napoli, Questura di Napoli, ASL Napoli 1 Centro – U.O.C. COT 118, nel corso della quale è stato fatto presente che durante un apposito sopralluogo effettuato in data 25/07/2023 con tutti gli uffici interessati (Polizia di Stato – Polizia Municipale Infortunistica Stradale – Servizio Viabilità e Traffico) è stato ritenuto ai fini della sicurezza stradale di posizionare oltre ai due attraversamenti rialzati di cui alla relazione PG/2023/482399 del 09/06/2023 un ulteriore attraversamento pedonale rialzato posizionato a circa 80/100 metri dall'intersezione lato via Molino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Crispino

Fellapane. Nella riunione il U.O.C. esprime parere favorevole all'installazione degli attraversamenti pedonali rialzati;

- con nota PG/2023/631651 del 31/07/2023 del Servizio Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico), facendo seguito alla richiesta della Prefettura di cui alla riunione del 27/07/2023, (di richiesta di ulteriore attraversamento pedonale rialzato su via Mario Palermo) è stato trasmesso il grafico integrativo relativo all'ulteriore attraversamento pedonale da realizzare in via Mario Palermo;
- con nota PG/2023/631824 del 31/07/2023 il Servizio Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico), nel trasmettere alla ANM S.p.A. Settore Segnaletica il progetto di interventi di mitigazione incidenti, ha chiesto di predisporre il progetto offerta per la realizzazione di n. 3 attraversamenti pedonali rialzati in via Mario Palermo incrocio via Prov. Botteghele, nell'ambito delle attività del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.A. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023:
  - 1) Attraversamento rialzato lato direzione via Argine;
  - 2) Attraversamento rialzato lato direzione Volla;
  - 3) Attraversamento pedonale lato via Molino Fellapane/via Argine (*attraversamento pedonale di nuova istituzione*);
- con nota n. 0023271 del 03/10/2023, acquisita al PG/2023/795273 del 04/10/2023, ANM S.p.A. ha trasmesso il progetto-offerta per un ammontare complessivo indicativamente di € 31.305,76 (euro trentunomilatrecentocinque/76), il cui costo complessivo trova copertura finanziaria sull'importo del *Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023*, Rep. 86739 del 25/09/2023.

Visti gli esiti delle riunioni e i pareri favorevoli all'intervento sopra richiamati.

Visto il progetto/offerta di ANM S.p.A. n. 0023271 del 03/10/2023, acquisita al PG/2023/795273 del 04/10/2023.

**Verificato che:**

- i costi per gli *Interventi di mitigazione del rischio incidenti* per via Mario Palermo trovano copertura finanziari sull'importo del *Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023*, Rep. 86739 del 25/09/2023, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, senza ulteriori oneri a carico del Comune;
- gli interventi indicati nel progetto/offerta di ANM Spa N. 0023271 del 03/10/2023, acquisito al PG/2023/795273 del 04/10/2023, si inseriscono all'interno di un piano complessivo di azioni e misure, stabilite dai Servizi ed Enti all'esito dei sopralluoghi, mirate a mitigare il rischio del verificarsi di incidenti;
- pertanto, ricorrono le condizioni per l'approvazione del progetto/offerta, che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, redatto da ANM Spa in linea con quanto convenuto all'esito degli incontri e dei sopralluoghi tenutisi sulla problematica.

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Visto l'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Ciriace

*[Handwritten signature]*

**Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

**Attestato che** il presente documento non contiene dati personali.

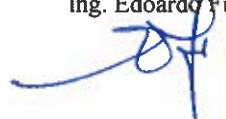
*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 26 (ventisei) progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i n. 1058L\_003\_001 e 1058L\_003\_002.*

**ALLEGATI:**

- **ALLEGATO 1** – Relazione Interventi di mitigazione del rischio incidenti: per via Mario Palermo;
- **ALLEGATO 2** – Progetto/offerta di ANM Spa.

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:*

Il Dirigente del Servizio Strade,  
Viabilità e Traffico  
ing. Edoardo Fusco



IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque



Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

1. **Prendere atto** del documento redatto dai Servizi Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) e Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica denominato “*Interventi di mitigazione del rischio incidenti per via Mario Palermo*”.
2. **Approvare** in linea tecnica il progetto/offerta redatto da A.N.M. S.p.A. *per la segnaletica complementare attraversamenti rialzati da realizzare in via Mario Palermo*, trasmesso con nota N. 0023271 del 03.10.2023, acquisito al PG 795273 del 04.10.2023.
3. **Dare atto** che i costi per realizzare gli interventi indicati nel progetto/offerta, di cui al N. 0023271 del 03.10.2023, acquisito al PG 795273 del 04.10.2023, di ANM Spa, trovano copertura finanziaria sull'importo del *Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023*, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, “servizio di segnaletica stradale del Servizio Strade Viabilità e Traffico a favore di A.N.M. S.p.a., di € 900.000,00, IVA compresa, senza ulteriori oneri a carico del Comune.
4. **Demandare** agli uffici competenti l'attuazione del presente atto.

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☐ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*) La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Strade,  
Viabilità e Traffico  
*Ing. Edoardo Fusco*

L'Assessore alla Polizia Municipale  
e alla Legalità  
*Dott. Antonio De Iesu*

VISTO  
Il Coordinatore  
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
*Ing. Edoardo Fusco*

L'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla  
Protezione Civile  
*prof. Ing. Edoardo Cosenza*





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 03 del 22/11/2023, AVENTE AD OGGETTO:  
Approvazione in linea tecnica degli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per via Mario Palermo.  
Provvedimento senza impegno di Spesa

Il Dirigente Strade, Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE.....  
.....  
.....

Addi, 22 novembre 2023

Il Dirigente del Servizio Strade,  
Viabilità e Traffico  
ing. Edoardo Fusco

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 27/11/2023.... e protocollata con il n. DDE/2023/525....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Addi, 28/11/23.....

IL RAGIONIERE GENERALE

*Area Ragioneria*  
*Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .**  
**Proposta di delibera prot. n. 3 del 22.11.2023 DGC 525 del 27.11.2023 Servizio Strade, Viabilità e Traffico**

La proposta in esame, approva in linea tecnica, ai fini della mitigazione del rischio degli incidenti in via Mario Palermo, il progetto/offerta redatto da ANM Spa “ per la segnaletica complementare attraversamenti rialzati da realizzare in via Palermo”, nell’ambito del Contratto per l’affidamento in house alla Società del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica orizzontale, verticale e complementare annualità 2023 .

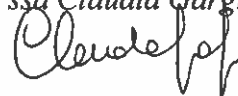

La spesa per un importo di circa € 31.305,76, riportato nel progetto allegato, trova copertura, secondo quanto attestato dal dirigente, sull’impegno di € 900.000,00 IVA compresa, assunto per l’anno 2023 al CAP 34014 cod Bil 10.05-1.03.02.15.012 .

Si rappresenta che eventuali incrementi del costo del progetto devono trovare copertura sull’impegno di cui sopra .

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 28.11.2023

Il Ragioniere Generale  
dott. ssa Claudia Gargiulo





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 22.11.2023  
SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E TRAFFICO  
PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 28.11.2023 - SG 483

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta deliberativa in esame si intende prendere atto del documento denominato *“Interventi di mitigazione del rischio incidenti per via Mario Palermo”* e contestualmente approvare in linea tecnica il progetto redatto da ANM S.p.A. *per la segnaletica complementare attraversamenti rialzati da realizzare in via Mario Palermo*, dando atto che i costi di realizzazione trovano copertura nell'ambito del contratto in essere con ANM. S.p.A.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nella parte narrativa si dà conto dell'istruttoria seguita - anche in maniera congiunta con la Prefettura di Napoli, la Polizia Stradale, i Carabinieri, i Vigili del Fuoco e l'ASL Napoli 1 Centro – ai fini dell'individuazione degli interventi da porre in essere per la mitigazione del rischio incidenti e della loro localizzazione.

Gli interventi, consistenti in attraversamenti pedonali rialzati, saranno realizzati secondo il progetto/offerta del quale si propone l'approvazione al secondo punto del dispositivo.

Rilevano, a tali fini, le valutazioni e l'istruttoria del Servizio proponente in ordine al progetto/offerta redatto da ANM S.p.A.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Firmato digitalmente da:  
**MONICA CINQUE**  
Firmato il 29/11/2023 17:09  
Serie Certificato: 23084970  
Valido dal 10/05/2021 al 10/05/2024  
InfoCert Firma Qualificata 2

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto:  
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 452 del 30/11/23 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 05/12/2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile