



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 167 del 19/05/2020

OGGETTO: Istituzione, in un tratto di strada di via De Roberto, di un Particolare dispositivo di traffico veicolare per lavori dalle ore 08,00 del 23/5/2020 alle ore 14,00 del 25/5/2020.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS, con nota PG/2020/341555 del 15/5/2020, nel comunicare che a partire dal 23/5/2020, fino alle ore 14,00 del 25/5/2020, potevano essere eseguiti i lavori della fase 3 circa la verifica, attraverso l'esecuzione di alcuni saggi, della presenza e della profondità di alcuni sottoservizi in via De Roberto, chiedeva al Servizio Viabilità e Traffico l'istituzione in loco del dispositivo di traffico temporaneo concordato nel corso del sopralluogo effettuato in data 31/1/2020.

Considerata la natura e la necessità dei lavori a farsi, al fine di garantire l'esecuzione in sicurezza degli stessi, si ritiene di accogliere quanto richiesto dal Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS con la nota riportata in premessa.

Letto la nota PG/2020/341555 del 15/5/2020.

Letti altresì il D.L. ^{VO} 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

Istituire in via De Roberto, dalle ore 08,00 del 23/5/2020 alle ore 14,00 del 25/5/2020, nel tratto di strada compreso tra via Traccia a Poggioreale e mt 10 prima dell'immissione alla rampa autostradale:

1. il divieto di transito veicolare sulla carreggiata sinistra secondo la direzione di marcia verso Ponticelli;
2. la sospensione del senso unico di circolazione sulla carreggiata destra secondo la direzione di marcia verso Ponticelli.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa;

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data di installazione ed attivazione della relativa segnaletica.

Il Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS provvederà ad acquisire eventuali ulteriori nulla osta necessari per l'occupazione, da parte dell'impresa esecutrice dei lavori, delle aree di cantiere.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L. ^{VO} 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da Il
Dirigente

Ing. Giuseppe D'Alessio