



## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 769 del 28/12/2022

**OGGETTO:** Proroga, fino al 31 marzo 2023, dell'efficacia delle Ordinanze Dirigenziali n. 1031 del 10/08/2022 e n. 1214 del 03/10/2022 che istituiscono un dispositivo di traffico per lavori in via Cristoforo Colombo

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- la Società Metropolitana di Napoli S.p.A. ha in corso i lavori di costruzione della Metropolitana di Napoli-Tratta Dante/Garibaldi/CDN-Stazione Municipio-Sistemazione di superficie di Piazza Municipio/via Acton;
- nell'ambito dei citati lavori, per consentire alla società MN SpA la realizzazione dei lavori tranviari nel tratto in attraversamento di Piazza Municipio, con O.D. n. 1031 del 10/08/2022 è stato istituito in via Cristoforo Colombo, dalla confluenza con via Ammiraglio Ferdinando Acton all'incrocio con via Marchese Campodisola, un dispositivo di traffico che prevede, fino al giorno 07/01/2023:
  1. carreggiata lato mare, la suddivisione in tre corsie per lo stesso senso di marcia mediante linee di corsia discontinue che diventano continue per una lunghezza di 30 metri dalla linea di arresto dell'intersezione semaforica con via Marchese Campodisola, riservando la corsia di sinistra per la svolta a sinistra su via Marchese Campodisola, come da grafico allegato alla predetta Ordinanza che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
  2. carreggiate lato mare e lato fabbricati, per una lunghezza di 30 metri dalla linea di arresto dell'intersezione semaforica con via Marchese Campodisola, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta.
- a seguito di ulteriore valutazione, la O.D. n. 1031 del 10/08/2022 è stata integrata con la O.D. n. 1214 del 03/10/2022, prevedendo, fino al giorno 07/01/2023, in via Cristoforo Colombo, carreggiata lato mare:
  1. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
  2. la suddivisione in tre corsie per lo stesso senso di marcia mediante linee di corsia discontinue che diventano continue per una lunghezza di 30 metri dalla linea di arresto dell'intersezione semaforica con via Marchese Campodisola, riservando la corsia di sinistra per la svolta a sinistra su via Marchese Campodisola/via Alcide De Gasperi.
- con nota prot. n. GD/vf 2252 del 22/12/2022, acquisita al PG/2022/0929398 del 23.12.2022, la Società Metropolitana di Napoli S.p.A ha chiesto di prorogare fino 31 marzo 2023 i dispositivi di traffico di cui alla O.D. n. 1031 del 10/08/2022 e alla O.D. n. 1214 del 03/10/2022.

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

#### Letti:

- la nota prot. n. GD/vf 2252 del 22/12/2022, acquisita al PG/2022/0929398 del 23.12.2022;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

### ORDINA

**Prorogare**, fino al 31 marzo 2023 l'efficacia delle Ordinanze dirigenziali n. 1031 del 10/08/2022 e n. 1214 del 03/10/2022.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: procedere alla installazione della segnaletica necessaria a garantire l'attuazione in sicurezza del presente dispositivo provvisorio di traffico; provvedere alla tenuta e corretta

manutenzione della segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente dispositivo di traffico; al ripristino, al completamento dell'intervento, dello stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata, durante tutto il periodo di vigenza del presente dispositivo di traffico; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 nº285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*