



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Linee metropolitane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 01/K del 02 Agosto 2023

Oggetto: Procedura aperta per “Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli” – **Determina di Aggiudicazione con Impegno di spesa a favore di RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F./P.IVA 08297481007 per un importo, al netto del ribasso, di € 11.175.817,33 oltre IVA e somme a disposizione.**
CUP: B67H21009110001 – CIG: 9535490746

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane

Premesso che:

- con determina a contrarre n. 36/K del 22 dicembre 2022 – IG/2022/2793 del 28/12/2022 è stato approvato il bando e il disciplinare di gara, con i relativi allegati finalizzati all'espletamento di una procedura aperta di rilevanza comunitaria ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 – comma 3 lettera b-bis– del citato decreto legislativo, per la conclusione di una procedura aperta volta alla “Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”;
- il bando di gara è stato pubblicato sulla GUUE serie n. 2023/S 066-14702 del 29/12/2022 e sulla GURI n. 1 il 02/01/2023, fissando la scadenza per la presentazione delle offerte alle ore 12.00 del 08/02/2023;
- nel corso della seduta pubblica di gara, tenuta in data 09/02/2023, è stata registrata la presenza di n.1 offerta da parte del concorrente:
 - 1) COSTITUENDO RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F./P.IVA 08297481007;
- esaurita la fase istruttoria nel corso della medesima seduta pubblica di gara, il RUP ha determinato l'ammissione del seguente concorrente alla successiva fase di valutazione dell'offerta:
 - 1) COSTITUENDO RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F./ P.IVA 08297481007;
- con disposizione del Responsabile dell'Area Infrastrutture n. 2/I del 13/03/2023 – DISP n. 2675 del 13/04/2023 è stata nominata la commissione di gara;
- con verbale di gara n. 2 del 12 aprile 2023 la commissione all'uopo nominata ha formulato la proposta di aggiudicazione a favore della **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F./ P.IVA 08297481007**, che ha offerto un ribasso del 5,8% sull'importo totale dell'appalto a base di gara pari a € 11.175.817,33, per un importo ribassato totale massimo dell'intero appalto pari a € 10.545.019,92, oltre IVA, e conseguito un punteggio complessivo di 90,167/100, demandando al RUP le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali auto dichiarati in sede di partecipazione alla gara;
- con successiva determinazione dirigenziale n. 6/E del 26 maggio 2023 è stata disposta l'aggiudicazione, sottoposta a condizione di integrazione dell'efficacia a seguito della regolarità delle verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, a favore della **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F. e P.IVA 08297481007** per un importo ribassato totale massimo dell'intero appalto pari ad € 10.545.019,92, al netto del ribasso, oltre IVA;
- l'aggiudicazione è stata comunicata all'aggiudicataria con nota PG/2023/0477248 del 08 giugno 2023;

Considerato che:

- l'operatore economico unico offerente, RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), ha offerto un ribasso del 5,8% sull'importo a base di gara per un totale di € 10.545.019,92 oltre IVA;
- fermo restando il limite di valore dell'appalto pari ad euro € 11.175.817,33, il quadro economico generale da approvarsi in via tecnica, alla luce del ribasso e dell'offerta economica dell'operatore aggiudicatario, è il seguente:
- le fonti di finanziamento che concorrono a dare integrale copertura per le varie annualità all'intervento complesso denominato "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli" per complessivi euro 12.700.000,00, con attività gestionali da perfezionare, sono le seguenti:

Descrizione	Capitolo Spesa	Codice Bilancio	Importo
RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA-MONTEDONZELLI - PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP.452406	252406	10.02-2.02.01.01.999	7.965.440,00
INTEGRAZIONE AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII -FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	203331/1	10.05-2.02.01.01.999	4.000.000,00
APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO - PNRR M2C2 - 4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - CUP B67H21009110001 - PER RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA - MONTEDONZELLI - (ENTRATA CAP. 452406) - CAP. E 1/768 - codice 10.02-2.02.01.01.999	252406/1	10.05-2.02.01.01.999	734.560,00

Considerato altresì che:

- in sede di gara è stata assolta la verifica di cui all'art.83 del decreto legislativo n. 50/2016;
- il Responsabile unico del procedimento – Ing. Alessandro Raffone del Servizio Infrastrutture speciali di trasporto - ha espletato le verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e del “Programma 100” del Comune di Napoli, non risultando motivi ostativi;
- il RUP ha richiesto la verifica di cui all'art. 91 del D.Lgs. 159/2011 ed essendo spirato il termine di cui all'art. 92, comma 2, primo periodo del citato D.Lgs. può procedersi, ai sensi del comma 3, pure in assenza dell'informazione antimafia sottoponendo il contratto a condizione risolutiva qualora il prefetto competente adottasse la predetta informazione con esito negativo.

Ritenuto che:

- siano sussistenti le condizioni per dichiarare efficace la determinazione dirigenziale n. 6/E del 25 maggio 2023, di aggiudicazione alla RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F./ P.IVA 08297481007;
- sia necessario rimodulare e approvare il quadro economico, alla luce del ribasso e dell'offerta presentata dall'operatore aggiudicatario, di euro 10.545.019,92, oltre IVA e somme a disposizione, per complessivi euro 2.100.000,00, per la stipula del contratto;
- sia necessario altresì prevedere una rimodulazione del quadro economico generale per un importo totale di euro 12.700.000,00.
- sia necessario assumere impegno di spesa nei confronti della RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F. e P.IVA 08297481007 per un importo di euro 10.545.019,92, oltre IVA e somme a disposizione, nell'ambito delle risorse messe a disposizione con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 nell'ambito del “Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR”;
- all'esito delle registrazioni contabili, si possa dunque procedere alla stipula del contratto d'appalto avente ad oggetto la progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola, sulla base dei documenti approvati con la determinazione dirigenziale n. 36/K del 22 dicembre 2022 – registrata al n.2793/22 di indizione della procedura di gara, nonchè di quelli offerti dall'operatore economico.

Tipologia di costi	Quadro economico post gara	Importi ammissibili a contributo (euro)	Ulteriori importi (euro)	Costo Totale (euro)
IMPORTE DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	10.875.817,33	-	10.875.817,33
	Impianti civili (da C822 a C827)	-	-	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-	-	-
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	-	-	-
	Veicoli (da C834 a C836)	-	-	-
	(COSTI LAVORI E ROTABILI)	10.875.817,33	-	10.875.817,33
	<i>Ribasso offerto in sede di gara</i>	5,80%	-	5,80%
	Importo di aggiudicazione	10.245.019,92	-	10.245.019,92
	Oneri della sicurezza	300.000,00	-	300.000,00
	Importo di aggiudicazione + ONERI SICUREZZA	10.545.019,92	-	10.545.019,92
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-	-	-
	Rilievi, accertamenti e indagini	-	-	-
	Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
	Imprevisti	641.007,05	-	641.007,05
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	-	-	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	20.000,00	-	20.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	200.000,00	-	200.000,00
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	45.594,62	-	45.594,62
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	34.045,66	-	34.045,66
	Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
	Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	12.000,00	-	12.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-	-	-
Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	20.000,00	-	20.000,00	
OPERE COMPENSATIVE/ MONITORAGGIO	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	972.647,33	-	972.647,33
	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-	-	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-	-	-
	Monitoraggio ambientale	-	-	-
IMPOSTE	TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	-	-	-
	I.V.A.	1.181.532,74	-	1.181.532,74
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	800,00	-	800,00
TOTALE I.V.A. INCLUSA	TOTALE IMPOSTE	1.182.332,74	-	1.182.332,74
		12.700.000,00	-	12.700.000,00

Attestato che:

- non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.
- che il presente documento non contiene dati personali.

Letti:

- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);
- il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;
- il D.Lgs. 50/2016;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 15 Maggio 2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 43 del 04 Luglio 2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025.

DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa che si ritengono integralmente riportati, di

- **dichiarare** efficace la determinazione dirigenziale 6/E del 26 maggio 2023, di aggiudicazione alla **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante) P.IVA 08297481007**;
- **approvare** il quadro economico, alla luce del ribasso e dell'offerta presentata dall'operatore aggiudicatario, RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), di euro 10.545.019,92, oltre IVA e somme a disposizione, per complessivi euro 2.100.000,00, per la stipula del contratto;
- **approvare la rimodulazione di quadro economico** generale per un importo totale di euro 12.700.000,00.

Tipologia di costi	Quadro economico post gara	Importi ammissibili a contributo (euro)	Ulteriori importi (euro)	CostoTotale (euro)
IMPOR TO DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	10.875.817,33	-	10.875.817,33
	Impianti civili (da C822 a C827)	-	-	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-	-	-
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C835, escluso C831)	-	-	-
	Veicoli (da C834 a C836)	-	-	-
	(COSTI LAVORI E ROTABILI)	10.875.817,33	-	10.875.817,33
	<i>Ribasso offerto in sede di gara</i>	<i>5,80%</i>		<i>5,80%</i>
	Importo di aggiudicazione	10.245.019,92		10.245.019,92
	Oneri della sicurezza	300.000,00	-	300.000,00
	Importo di aggiudicazione + ONERI SICUREZZA	10.545.019,92	-	10.545.019,92
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-	-	-
	Rilevi, accertamenti e indagini	-	-	-
	Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
	Imprevisti	641.007,05	-	641.007,05
	Acquisizioni e aree o immobili e Indennizzi	-	-	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 115, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	20.000,00	-	20.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	200.000,00	-	200.000,00
	Incentivo di cui all'articolo 115, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	45.594,62	-	45.594,62
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	34.045,66	-	34.045,66
	Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	12.000,00	-	12.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-	-	-
Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	20.000,00	-	20.000,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	972.647,33	-	972.647,33
OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-	-	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-	-	-
	Monitoraggio ambientale	-	-	-
	TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	-	-	-
IMPOSTE	I.V.A.	1.181.532,74	-	1.181.532,74
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	800,00	-	800,00
TOTALE I.V.A. INCLUSA	TOTALE IMPOSTE	1.182.332,74	-	1.182.332,74
		12.700.000,00	-	12.700.000,00

-
- **Elidere** il vincolo non perfezionato rubricato al numero 476 espf 2022 – in regime di FPV - capitolo di spesa 203331/1 codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 di euro 4.000.000,00=

 - **Elidere** il vincolo non perfezionato rubricato al numero 475 espf 2022 – in regime di FPV - capitolo di spesa 252406 codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 annualità gestionale 2023 –del bilancio di previsione 2023 2024 2025 di euro 3.018.697,37=

 - **Elidere** il vincolo non perfezionato rubricato al numero 475 espf 2022 – in regime di FPV - capitolo di spesa 252406 codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 annualità gestionale 2024 – del bilancio di previsione 2023 2024 2025 di euro 1.936.069,86=

 - **Elidere** il vincolo non perfezionato rubricato al numero 475 espf 2022 – in regime di FPV - capitolo di spesa 252406 codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 annualità gestionale 2025 –del bilancio di previsione 2023 2024 2025 di euro 1.529.792,77=

 - **Elidere** il vincolo non perfezionato rubricato al numero 475 espf 2022 – in regime di FPV - capitolo di spesa 252406 codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 annualità gestionale 2026 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 di euro 1.000.000,00=

 - **Elidere** il vincolo non perfezionato rubricato al numero 484 espf 2022 – in regime di FPV - capitolo di spesa 252406 codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 di euro 1.500.000,00=

 - **Elidere** il vincolo non perfezionato rubricato al numero 140 espf 2023 capitolo di spesa 252406 art. 1 codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 annualità gestionale 2023 – del bilancio di previsione 2023 2024 2025 di euro 734.560,00=

 - **elidere e impegnare** il vincolo perfezionato rubricato al numero 564 espf 2022 – in regime di FPV - capitolo di spesa 252406 codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 di euro 15.440,00, a favore della **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F. e P.IVA 08297481007**, per il pagamento dell'intervento “ Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”;

 - **assumere**, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa a favore della **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F. e P.IVA 08297481007**, per l'annualità gestionale 2023 del bilancio 2023-2024-2025 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.99.999, capitolo di spesa 252406 euro totali 3.877.267,64 al lordo dell'Iva al 10% per il pagamento dell'intervento “ Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”;

 - **assumere**, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa a favore della **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F. e P.IVA 08297481007**, per l'annualità gestionale 2023 del bilancio 2023-2024-2025 sullo stanziamento del

codice bilancio 10.05-2.02.01.99.999, capitolo di spesa 252406/1 euro totali 734.560,00 al lordo dell'Iva al 10% per il pagamento dell'intervento " Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

- **assumere**, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa a favore della **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F. e P.IVA 08297481007**, per l'annualità gestionale 2024 del bilancio 2023-2024-2025 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.99.999, capitolo di spesa 252406 euro totali 1.742.462,87 al lordo dell'Iva al 10% per il pagamento dell'intervento " Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

- **assumere**, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa a favore della **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F. e P.IVA 08297481007**, per l'annualità gestionale 2025 del bilancio 2023-2024-2025 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.99.999, capitolo di spesa 252406 euro totali 1.345.709,49 al lordo dell'Iva al 10% per il pagamento dell'intervento " Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

- **assumere**, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa a favore della **RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), C.F. e P.IVA 08297481007**, per l'annualità gestionale 2023 del bilancio 2023-2024-2025 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 203331/1 euro totali 4.000.000,00 al lordo dell'Iva al 10% per il pagamento dell'intervento " Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

- **apporre** specifico vincolo perfezionato per la annualità gestionale 2026 del bilancio di previsione 2023-2024 - 2025 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.99.999, capitolo di spesa 252406 " Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli" di euro 1.000.000,00 compresa IVA quali spese per somme a disposizione dell'Amministrazione come da quadro economico su riportato;

- **revocare** la nomina di RUP all'ing. Alessandro Raffone di cui alla determina n. 36/K del 22 dicembre 2022

- **nominare** RUP dell'intervento il dirigente del Servizio ing. Serena Riccio

- **comunicare**, ai sensi dell'art. 76, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, il presente provvedimento all'operatore aggiudicatario RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), a coloro la cui candidatura o offerta siano state escluse se hanno proposto impugnazione avverso l'esclusione o sono in termini per presentare impugnazione, nonché a coloro che hanno impugnato il bando o la lettera di invito, se tali impugnazioni non siano state respinte con pronuncia giurisdizionale definitiva;

- **procedere** alla stipula dell'appalto nella forma pubblica amministrativa, sulla base dei documenti approvati con la determinazione dirigenziale n. 36/K del 22 dicembre 2022 – registrata al n.2793/22 di indizione della procedura di gara, nonché di quelli offerti dall'operatore economico.

- **dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 decreto legislativo 267/2000, come coordinato dal decreto legislativo n. 118/2011 ed integrato dal decreto legislativo n. 126/2014, relativamente alla qualità di somma vincolata e conseguentemente trasferita all'Ente;

comunicare il presente provvedimento all'U.O.A. Politiche di coesione e PNRR per gli adempimenti consequenziali;

demandare al Servizio Contratti e per conoscenza al Servizio Gare – Forniture e Servizi – gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento le cui spese saranno a completo carico della ditta aggiudicataria.

procedere alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente" del portale dell'Ente.

Il Dirigente
Servizio Linee metropolitane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.