



Area Viabilità e Trasporto pubblico
Servizio Viabilità e traffico

RISPOSTA AL QUESITO N.3 PERVENUTO IL 22 MAGGIO 2019

in relazione alla Gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016 (nel prosieguo Codice), e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori"

Quesito n.1

Si chiede se per il profilo di "ingegnere Esperto in ITS" sia ammissibile anche la laurea in ingegneria civile indirizzo trasporti o ingegneria dei trasporti, laddove il curriculum vitae evidenzi una forte esperienza scientifica e professionale nel campo dei sistemi ITS.

Risposta

Il gruppo di lavoro è stato costruito in modo da prevedere le figure professionali minime necessarie allo svolgimento dell'incarico in relazione alle diverse componenti dell'appalto come dettagliatamente descritto al punto "B.3 *Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera c) del Codice*" lettera c) del Disciplinare di Gara che già prevede l'esperto trasportista al punto 3 come di seguito riportato:

- *n. 1 esperto trasportista, con esperienza professionale di almeno 5 anni nel settore oggetto dell'appalto, laureato in una delle classi di laurea, magistrale o specialistica, dell'ingegneria.*

Pertanto, bisogna attenersi a quanto riportato nel Disciplinare di Gara.

Il Responsabile Unico del Procedimento

F.T. Marzia Di Caprio

Il Dirigente

ing. Giuseppe D'Alessio