



COMUNE DI NAPOLI
Servizio Viabilità e Traffico
Direzione di Municipalità 1

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 847 del 17/12/2025

Oggetto: istituzione, dal 22/12/2025 al 15/02/2026 di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Giordano Bruno, in via Riviera di Chiaia e in via Tommaso Campanella per i lavori della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e piazza Sannazaro

I DIRIGENTI

Premesso che:

- con nota PG/2025/1165083 del 15/12/2025 il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali, in riferimento all'intervento di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e piazza Sannazaro, ha chiesto di sottoporre alla valutazione della Conferenza Permanente dei Servizi, la proposta di chiusura del traffico veicolare su Giordano Bruno in direzione Piazza Sannazaro, ad eccezione dei mezzi appartenenti al Trasporto Pubblico Locale.
- nella stessa Conferenza è stato specificato che sono necessari i seguenti dispositivi di traffico:

dal 22/12/2025 al 11/01/2026

A) in via Riviera di Chiaia nel tratto da via Giambattista Pergolesi a via Ferdinando Galiani e in via Giordano Bruno nel tratto da via Ferdinando Galiani a piazza Sannazaro il senso unico di circolazione per i mezzi pubblici, i taxi, i veicoli diretti ai passi carrai autorizzati, i veicoli in emergenza in direzione di piazza Sannazaro;

B) in via Tommaso Campanella direzione obbligatoria a sinistra alla confluenza con via Giordano Bruno.

dal 12/01/2026 al 15/02/2026

C) in via Riviera di Chiaia nel tratto da via Giambattista Pergolesi a via Ferdinando Galiani e in via Giordano Bruno nel tratto da via Ferdinando Galiani a via Campanella il divieto di transito veicolare

D) in via Giordano Bruno nel tratto tra via Tommaso Campanella e Piazza Sannazaro il senso unico di circolazione;

E) in via Tommaso Campanella istituire la direzione obbligatoria a sinistra alla confluenza con via Giordano Bruno.

Visto che

il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 17/12/2025 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*"

Ritenuto di dover adottare il dispositivo di traffico così come riportato nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, Testo unico sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINANO

ISITUIRE

- dal 22/12/2025 al 11/01/2026

A) in via Riviera di Chiaia nel tratto da via Giambattista Pergolesi a via Ferdinando Galiani e in via Giordano Bruno nel tratto da via Ferdinando Galiani a via Tommaso Campanella il senso unico di circolazione per i mezzi pubblici, i taxi, i veicoli diretti ai passi carrai autorizzati, i veicoli in emergenza in direzione di piazza Sannazaro;

B) in via Giordano Bruno nel tratto tra via Tommaso Campanella e Piazza Sannazaro il senso unico di circolazione in direzione di quest'ultima;

C) in via Tommaso Campanella istituire la direzione obbligatoria a sinistra alla confluenza con via Giordano Bruno.

- dal 12/01/2026 al 15/02/2026

D) in via Riviera di Chiaia nel tratto da via Giambattista Pergolesi a via Ferdinando Galiani e in via Giordano Bruno nel tratto da via Ferdinando Galiani a via Campanella il divieto di transito veicolare

E) in via Giordano Bruno nel tratto tra via Tommaso Campanella e Piazza Sannazaro il senso unico di circolazione in direzione di quest'ultima;

F) in via Tommaso Campanella istituire la direzione obbligatoria a sinistra alla confluenza con via Giordano Bruno.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione della relativa segnaletica stradale.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica, al completamento dei lavori, dell'avvenuto ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà: alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, compresa la segnaletica indicante i percorsi alternativi; alla sua manutenzione nel periodo di vigenza del presente atto ed al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente al completamento dei lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché modificare l'orario di attivazione del dispositivo previsto nella presente Ordinanza Dirigenziale.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Responsabile di Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco

Il Direttore della Municipalità 1
Dott. Claudio Martelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.