



Area Infrastrutture di Trasporti  
Servizio Trasporto pubblico locale  
e MaaS

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 3 del 23/11/2023

**Oggetto:** *Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU.*

**Interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, disciplinati dalla Convenzione sottoscritta tra le parti allegata alla presente.**

**Impegno a favore dell' Ente Autonomo Volturmo Srl (EAV Srl).**

**CUP: B61H2200000006**

## Il Dirigente

### Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility as a Service");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si auspica l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", incentivando apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n. 16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU con l'indizione dell'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, al fine di individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS);
- per lo sviluppo del MaaS (*Mobility as a Service*) il Comune di Napoli ha coinvolto, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea ( taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- inoltre ha avviato un percorso per stringere accordi di collaborazione con la Regione Campania e le Università presenti sul territorio per un consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- coerentemente con le regole di governance, definite dalla Legge Regionale 3/2002, il Comune di Napoli ha individuato per lo sviluppo del MaaS4Naples il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator);
- con Delibera di Giunta Comunale n. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli

“Federico II”, “Parthenope”, “L’Orientale”, “Suor Orsola Benincasa” e “Vanvitelli” per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell’ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l’Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, partecipando all’Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY” - finanziato dall’Unione europea - NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un’esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale n. 589/2021, in ottemperanza all’allegato 2.1 all’Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi di collaborazione con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università per la realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- all’esito del complesso e sinergico lavoro di equipe e a seguito dell’adesione all’Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell’intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY”, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 - PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale - Presidenza del Consiglio dei Ministri - è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
- concluso il percorso negoziale avviato ai sensi dell’art. 10, comma 10, dell’Avviso pubblico tra il Comitato Tecnico di cui all’Accordo DTD-MIMS e i Soggetti ammessi al finanziamento, volto all’introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico sono stati approvati, tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell’art. 3, comma 8, lett. i) dell’Accordo DTD-MIMS, i Piani Operativi delle tre città pilota, Milano, Roma e Napoli, quest’ultimo per un importo totale pari ad euro 3.295.000,00 (tremilioniduecentonovantacinquemila/00), così ripartito:
  - euro 2.495.000,00 (duemilioniquattrocentonovantacinquemila/00) per il progetto MAAS4ITALY;
  - euro 800.000,00 (ottocentomila/00) per la digitalizzazione del TPL.
- Pertanto nei termini previsti dall’Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall’Unione europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, che disciplina i rapporti tra le Parti per la realizzazione del progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli, nell’ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 del PNRR.

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03/08/2022 è stato dato atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall’Unione europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples, nonché sono stati approvati gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti, demandando al Responsabile dell’Area Viabilità e Trasporto Pubblico la firma degli Accordi e l’attivazione delle procedure per l’esecuzione dell’intervento, in linea con la *milestone* del progetto:
  - Regione Campania;
  - Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”;
  - Università degli Studi “Suor Orsola Benincasa”;
  - Università degli Studi di Napoli “Federico II”.
- Sono stati, inoltre, acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti con le Società di TPL e gli operatori di Mobilità aderenti all’iniziativa.
- In particolare:
  - con PG/728937 del 10/10/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l’ANM SpA
  - Con PG/707174 del 03/10/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l’EAV Srl.
- Con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4Naples con le seguenti funzioni:
  - *fornire input allo sviluppo del progetto;*
  - *definire i risultati di un progetto, aiutando l’organizzazione a raggiungere gli obiettivi;*
  - *identificare le priorità nel progetto;*
  - *sviluppare una strategia di valutazione e di monitoraggio, anche di rischi e tempistiche;*
  - *monitorare la qualità del progetto durante lo sviluppo.*

#### **Considerato che:**

- Ai sensi dell’ art. 8 co. 1 lett. e) *Spese per la digitalizzazione del TPL* dell’Avviso Pubblico per la presentazione delle Proposte di intervento a valere sul PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione europea - NextGenerationEU, sono ammesse a finanziamento spese per l’acquisto e la messa in opera di beni strumentali atti ad abilitare i servizi MaaS, quali:
  - sistemi hardware e software e altri sistemi tecnologici per il controllo, il monitoraggio e il rilevamento delle prestazioni, la gestione dei dati, la bigliettazione interoperabile e ogni altro sistema assimilabile funzionale ai servizi MaaS.
- In fase di adesione all’Avviso pubblico *nella Sezione 3 della scheda di progetto* sono stati indicati i fabbisogni atti a garantire l’incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell’ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, per complessivi € 800.000,00.
- In data 11/08/2023 il Comune di Napoli ha sottoscritto con EAV Srl la convenzione per l’attuazione degli interventi finalizzati all’incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell’ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples - CUP: B61H2200000006 approvato con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell’art. 3, comma 8, lett. i) dell’Accordo DTD-MIMS, allegato alla Convenzione tra

Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione dell'EAV Srl in qualità di Società del trasporto pubblico firmataria dell'accordo di collaborazione con il Comune di Napoli per l'attuazione del progetto MaaS4Naples.

- Ai sensi dell'art. 2 della Convenzione e degli artt. 1 comma 4 lett. o) e 9 comma 1, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, il Comune di Napoli ha conferito all'EAV Srl il ruolo di soggetto attuatore di II livello, in ordine agli investimenti finanziati sulla base dei fabbisogni indicati in sede di adesione all'avviso Pubblico per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale per il progetto MaaS4Naples, come di seguito indicati:
  - incremento varchi per linee ferro abilitati con lettori QR Code e EMV (58 stazioni) - importo stimato €365.000,00 - importo richiesto con il progetto MaaS €350.000,00.

Totale fabbisogni EAV Srl per un totale di € 350.000,00.

Pertanto, ai sensi dell'art. 5 della Convenzione il Comune di Napoli si è impegnato a provvedere alla erogazione dei contributi in favore delle Società beneficiarie secondo le modalità previste dal finanziamento nella Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli e le modalità di erogazione del finanziamento indicate nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6. che prevede il circuito finanziario *indiretto*.

#### Visti

- la Legge 241/1990;
- il D. lgs 50/2016 e *ss.mm.ii.*;
- l'art. 107 comma 3 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 151 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli.
- Le Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025.

**Visti altresì** gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato con D.G.C. n.238 del 18/07/2023 per il triennio 2023-2025, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato che** il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) D. Lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, D. Lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli e nella pagina web del sito istituzionale [www.comune.napoli.it/avcp](http://www.comune.napoli.it/avcp).

**Verificato che**, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al R.U.P. e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.

**Verificata** la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 D. Lgs 267/2000, come modificato ed integrato dal D. L. n. 174 del 10/10/2012

convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012, nonché artt. 13 c.1 lett.b) e17 comma 2 lettera a) del Regolamento del Sistema dei Controlli interni del Comune di Napoli.

**Visto** il DURC (certificato-INAIL\_41258062) acquisito con PG/2023/954436 del 23/11/2023.

**Dato atto che** sono state rispettate le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 42 del D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e *ss.mm.ii.*, in considerazione dell'esigibilità della prestazione.

**Attestato che** il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità cui all'art. 6 del Regolamento dell'Unione europea 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.

L'allegato costituente parte integrante del presente atto composto da pagg. 12, firmato digitalmente dal dirigente proponente, è conservato nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con:

Allegato 1 - Convenzione (All\_1065K\_003\_001).

### DETERMINA

**Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte.**

**Dare atto che** ai sensi della Convenzione sottoscritta tra le parti e allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, l'Ente Autonomo Volturmo Srl, in sigla EAV Srl, con sede legale e amministrativa in Napoli al Corso Garibaldi n. 387, CAP 80142, Partita IVA 00292210630, è stato individuato quale soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples, pari a € 350.000, 00.

**Impegnare** in favore dell'EAV Srl l'importo di € 350.000, 00 che trova copertura finanziaria sul capitolo di bilancio di previsione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 destinato alle risorse per l'intervento "PNRR M1C1 Investimento 1.4.6 Intervento MAAS4ITALY Mobility As A Service for ITALY", Vincolo di entrata CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001, capitolo di uscita n.204825, annualità 2023.

**Dare atto che** le modalità di erogazione del finanziamento sono quelle indicate nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6. secondo il circuito finanziario *indiretto* indicato nelle quelle previste dalla Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli.

**Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del D. Lgs. 267/2000, come coordinato con il D. Lgs. 118/2011 e il D. Lgs. 126/2014.

Sottoscritta digitalmente da

Ing. Dario Gentile

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determina è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*