



Area Infrastrutture di Trasporti

**PG/2024/1020017**

*Napoli, 25/11/2024*

**Alla U.O.A. Ufficio Innovazione e Partenariati**

E p.c.

**Al Sindaco**

**All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e  
Protezione Civile**

**Al Servizio Trasporto Pubblico Locale e MAAS**

**Oggetto:** Studio di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 38/2021, per la realizzazione e gestione di una nuova Arena per sport ed eventi a Napoli denominata "AreNapoli" - Riapertura Conferenza dei Servizi preliminare in forma semplificata e asincrona ai sensi degli artt 14, comma 3 e 14-bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. e dell'art.4, comma 4 del D.Lgs. n. 38/2021 – Parere Area Infrastrutture dei Trasporti.

Con nota PG/2024/935126 del 29.10.2024, è stata riaperta la Conferenza dei Servizi preliminare in oggetto ed è stato chiesto agli Enti e ai Servizi interessati di esprimere proprie determinazioni in merito. Ciò al fine di approvare alcune modifiche apportate dal costituendo RTI tra Italstage S.r.l. e S.S. Napoli Basket S.r.l. allo studio di fattibilità tecnica ed economica precedentemente approvato con Conferenza dei Servizi, conclusasi formalmente con determinazione dirigenziale n. 16 del 03.09.2024.

A riscontro di quanto richiesto, esaminata la documentazione condivisa con la citata nota ed acquisito il parere del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, espresso con nota PG/2024/1018609 del 25.11.2024, allegato alla presente, si riporta quanto di competenza della propria Area.

Le modifiche, ritenute opportune dal proponente ai fini degli equilibri complessivi del progetto, sono state elaborate alla luce di alcune interferenze, rilevate in sede di conferenza dei servizi,



**Area Infrastrutture di Trasporti**

riguardanti interventi previsti e/o programmati dall'Ente, non in capo all'Area Infrastrutture dei Trasporti.

Le variazioni intervenute, che consistono in una riperimetrazione dell'area di intervento, pur comportando una riduzione della stessa e alcune variazioni sulla dotazione dei parcheggi, non alterano quanto giudicato positivamente in sede della precedente Conferenza dei Servizi, come espresso con nota PG/2024/667529 del 26.07.2024, che ad ogni buon fine si allega alla presente.

Pertanto, sulla base del livello progettuale esaminato, non ravvisando motivi ostativi all'approvazione del progetto, si conferma il proprio **parere favorevole** alla realizzazione dell'intervento.

*Il Responsabile  
dell'Area Infrastrutture dei Trasporti  
e Dirigente del  
Servizio Linee Metropolitane  
Ing. Serena Riccio*