



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico
Servizio Trasporto Pubblico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 586 del 03/12/2019

OGGETTO: Istituzione, dal 6 dicembre 2019 al 5 gennaio 2020, di un particolare servizio di trasporto collettivo di persone da effettuarsi mediante autovetture taxi per il collegamento del Parcheggio Brin al Centro cittadino (taxi collettivi). Modalità operative

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (PGTU approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il conseguente aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a questi, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016 l'Amministrazione ha approvato il documento direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che si colloca al centro dell'ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico – amministrativo alla pianificazione dei trasporti, proponendo interventi per l'intero sistema di mobilità;
- il documento direttore del PUMS di cui sopra, sulla base dell'analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la "visione" del sistema di mobilità a 10 anni, individuando sette obiettivi strategici;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, sono state individuate alcune strategie di intervento tra le quali la riduzione del tasso di motorizzazione e l'estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL e delle aree pedonali;

- inoltre, in linea con gli obiettivi del PUMS la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto “*Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città*”, ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino,

Considerato che:

- L'Amministrazione comunale ha posto tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- la congestione dovuta agli intensi flussi veicolari si riflettono negativamente: sul servizio di trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea, sia per i taxi; sull'uso pedonale della città, con particolare ricaduta sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini, ecc.); sull'immagine storico-turistica di Napoli e producono conseguenze negative di carattere economico;
- per il periodo natalizio, all'esito degli incontri tenutisi nell'ambito del *Nucleo di indirizzo sulla programmazione della mobilità integrata, sul tema delle festività Natalizie* è stato stilato un documento denominato ***Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2019, dal 06 dicembre al 05 gennaio***, con cui sono state decise una serie interventi da adottare per il prossimo Natale, quali:
 - Limitazione dei nuovi cantieri in città;
 - Interventi a protezione delle aree pedonali e delle aree commerciali;
 - Riorganizzazione dei percorsi e della sosta dei Bus Turistici;
 - **Riorganizzazione del taxi sharing e azioni a supporto del TPL non di linea;**
 - Programmazione del TPL di linea;
 - Azioni di controllo.
- Nel suddetto documento, in previsione di un significativo aumento dell'affluenza di turisti nell'Area Centrale nel periodo Natalizio, con il conseguente incremento del numero di autobus turistici circolanti, al fine di consentire con maggiore efficacia gli interventi orientati verso una mobilità sostenibile è stato previsto un dispositivo di limitazione degli accessi veicolari, mirante a regolamentare il transito e la sosta di tali mezzi la cui massiccia presenza nel Bacino Centrale potrebbe comportare rilevanti problemi alla normale circolazione, da applicare nella ZTL Centrale, come individuata nel grafico allegato al presente atto;
- a tale fine è stata definita la Zona a Traffico Limitato Centrale da interdire al transito dei Bus Turistici durante il periodo Natalizio (*6 dicembre 2019 -5 gennaio 2020*), con l'individuazione di n. 12 varchi di controllo prioritari;
- a supporto del provvedimento di limitazione dell'Area Est, a seguito di incontri con la categoria e a valle dei sopralluoghi, è stata concordata l'istituzione di un servizio di trasporto collettivo di persone da effettuarsi mediante autovetture taxi per il collegamento del Parcheggio Brin al Centro cittadino (taxi collettivi);
- con delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019 l'Amministrazione ha preso atto delle “*Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo natalizio, dal 6 dicembre 2019 al 5 gennaio 2020*” e ha istituito la Zona a Traffico Limitato “*Centro Storico*” per i Bus Turistici.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

Dal 6 dicembre 2019 al 5 gennaio 2020:

1. **Istituire** un servizio sperimentale di navetta per trasporto collettivo di persone da effettuarsi su base volontaria dai conducenti di autovetture taxi (taxi collettivo) per il collegamento origine/destinazione Parcheggio Brin – via Depretis/piazza Bovio.
2. **Istituire** i seguenti stazionamenti per il taxi collettivo per il collegamento di cui al punto 1:
 1. via Depretis, primi 10 posti auto a partire dalla confluenza con piazza Bovio, sul lato destro del senso di marcia;
 2. n. 3 posti nell'area antistante il parcheggio Brin (area fuori sede stradale lato via Alessandro Volta);
 3. area di attesa taxi, in via Alessandro Volta (carreggiata verso il Centro), parallela al marciapiede, da vico delle Sbreglie a via Benedetto Brin (traversa di accesso al parcheggio Brin).
3. **Stabilire** che le modalità di svolgimento del servizio debbano essere le seguenti:
 - a) collegamento Parcheggio Brin – Via Depretis/piazza Bovio e viceversa;
 - b) servizio di navetta svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo dei seguenti stazionamenti taxi all'uopo istituiti:
 1. via Depretis, primi 10 posti auto a partire dalla confluenza con piazza Bovio, sul lato destro del senso di marcia;
 2. n. 3 posti nell'area antistante il parcheggio Brin (area fuori sede stradale lato via Alessandro Volta);
 3. area di attesa taxi, in via Alessandro Volta (carreggiata verso il Centro), parallela al marciapiede, da vico delle Sbreglie a via Benedetto Brin (traversa di accesso al parcheggio Brin).
 - c) Tutti i taxi che nei rispettivi turni di servizio intendono effettuare su base volontaria il trasporto cumulativo di persone per il percorso individuato, devono stazionare nei posteggi sopraindicati, non devono avviare il tassametro e devono applicare una tariffa pari ad € 2,00 (due) per passeggero e per ogni singolo percorso di andata o di ritorno e indipendentemente dalle fermate intermedie, senza rilascio obbligatorio di ricevute;
 - d) i taxi di turno, che intendono effettuare questo specifico servizio, devono tenere esposta sul parabrezza anteriore, a partire dal momento in cui occupano gli stazionamenti dedicati a tale servizio, la tabella TAXI COLLETTIVO con il logo del Comune di Napoli che indichi di fatto l'inizio dello svolgimento del servizio. La tabella dovrà riportare in maniera leggibile il percorso di origine/destinazione sopraindicato e l'importo della tariffa a persona di euro 2,00 previsto per il percorso di andata o di ritorno indipendentemente dalla salita/discesa prevista sulle fermate intermedie. Le dimensioni e la veste grafica delle tabelle da stampare su foglio A4 sono quelle definite dal Servizio di Trasporto Pubblico e le Organizzazioni sindacali e le Cooperative della categoria Taxi in attuazione della D.D. n. 293 del 29.07.2016;
 - e) allo stazionamento dedicato al taxi collettivo il conducente dell'autopubblica è obbligato, per tale servizio, ad iniziare la corsa con partenza dal posteggio se abbia raggiunto almeno 3 (tre) passeggeri a bordo. E' obbligo del conducente prelevare, in corrispondenza e/o in prossimità di ciascuna delle fermate del trasporto collettivo A.N.M. s.p.a. poste lungo il percorso, altri utenti che ne facciano richiesta, fino al numero massimo consentito dalla omologazione della vettura taxi e in ogni caso con divieto di trasporto di un numero di passeggeri superiore a quello previsto dalla carta di circolazione;
 - f) il conducente dell'autopubblica, su richiesta del passeggero, è tenuto ad effettuare la fermata per la eventuale discesa o salita in corrispondenza o in prossimità di ciascuna delle fermate del

- trasporto collettivo A.N.M. s.p.a poste lungo il percorso, nel rispetto degli obblighi di sicurezza per la discesa/salita degli utenti ed utilizzando le apposite anse dedicate alle fermate del TPL;
- g) il servizio, fermo restando quanto disciplinato con le modalità operative di cui alla presente Ordinanza, deve essere in ogni caso effettuato nel rispetto del regolamento degli autoservizi pubblici non di linea approvato con deliberazione di C.C. n. 80/2005;

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

**Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente**

Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.