



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 358 del 01/08/2019

Oggetto: Revoca dell'Ordinanza Dirigenziale n. 812 del 17/07/2019. Istituzione di un particolare dispositivo di traffico in via Cristoforo Colombo, via Ammiraglio Ferdinando Acton per consentire i lavori della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.

I L D I R I G E N T E

Premesso che:

- Con Ordinanza Dirigenziale n. **812 del 17/07/2019**, è stata istituita, tra l'altro, le seguenti corsie riservate al trasporto pubblico di linea non di linea:
 - via Colombo: corsia centrale a doppio senso di marcia (*ex sede tranviaria*);
 - piazza Municipio: corsia centrale a doppio senso di marcia, in prosieguo a quella di via Cristoforo Colombo;
 - via Ammiraglio Ferdinando Acton (*da piazza Municipio alla Galleria della Vittoria*): corsia centrale a doppio senso di marcia, in prosieguo a quella di piazza Municipio;
- con istanza presentata dalla Metropolitana di Napoli linea 1, pervenuta con nota PG/628042 del 19/07/2019, si chiedeva alla *Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni* parere di competenza per l'occupazione di suolo di parte della carreggiata e marciapiede di via Acton dal 29/07/2019 al 15/09/2019, allegando verbale di sopralluogo tecnico del 18/07/2019, per consentire i lavori relativi alla sistemazione di superficie di piazza Municipio fase 2 bis;
- nella seduta del 23/07/2019 della predetta *Conferenza*, verbale n. 28, tenuto conto che i lavori avrebbero interessato un'arteria stradale di primaria importanza, con corsia preferenziale sul tracciato della vecchia sede tranviaria, si riteneva opportuno e necessario rimandare qualsiasi decisione a una riunione presso l'Assessorato alle Infrastrutture e al Trasporto con tutti i Servizi ed Enti interessati e con il Comando della Polizia Locale;
- nella seduta del 30 Luglio 2019 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*" la Metropolitana di Napoli Spa consegnava un nuovo grafico con le modifiche decise nella riunione tenutasi il 29/07/2019 presso l'Assessorato alle Infrastrutture e al Trasporto, e comunicava che l'inizio dei lavori era stato posticipato al 26/08/2019 con termine il 20/09/2019;
- in data 1 agosto 2019 la Metropolitana di Napoli Spa, con nota 1860, ha comunicato che a seguito di verifiche tecniche e riprogrammazione degli interventi, ha comunicato la disponibilità ad iniziare i lavori propedeutici per l'attivazione della cantierizzazione a partire dal giorno 5 agosto;
- nella stessa nota veniva evidenziato che la cantierizzazione anticipata avrebbe determinato anche la fine anticipata dei lavori con una minore influenza degli stessi nel periodo di maggiore affluenza dei veicoli nel mese di settembre.

Letta la nota 1860 della Metropolitana di Napoli Spa, acquisita a Protocollo Generale con PG 662500 dall'Assessorato alle Infrastrutture e al Trasporto e trasmessa al Servizio Viabilità e Traffico, con la quale si chiede di procedere con urgenza a quanto richiesto per dare immediato avvio ai lavori.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per l'apertura del tratto di strada è stato valutato nella seduta del 30 Luglio 2019 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*".

Ritenuto che, per le motivazioni esposte, è necessario adottare i provvedimenti viabilistici riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti altresì il D.Lgs. 30/04/1992 n.285 e ss. mm. e ii. e il D.Lgs. n. 267/2000,

O R D I N A

1) Dal giorno 5 agosto 2019, revoca dell'Ordinanza Dirigenziale n. 812 del 17/07/2019.

2) Dal giorno 5 al giorno 8 agosto 2019, istituire, il divieto di transito veicolare nelle seguenti corsie delimitate:

- a) via Cristoforo Colombo: corsia centrale a doppio senso di marcia (*ex sede tranviaria*);
- b) piazza Municipio: corsia centrale a doppio senso di marcia, in prosieguo a quella di via Cristoforo Colombo di cui al precedente punto a);
- c) via Ammiraglio Ferdinando Acton (*da piazza Municipio alla Galleria della Vittoria*): corsia centrale a doppio senso di marcia, in prosieguo a quella di piazza Municipio di cui al precedente punto b).

3) Dal giorno 8 agosto al 13 settembre 2019, istituire il dispositivo di traffico in via Colombo, piazza Municipio e via Ammiraglio Ferdinando Acton (*da piazza Municipio alla Galleria della Vittoria*) come da grafico allegato che forma parte integrante del presente atto, prevedendo:

A) divieto di transito veicolare in via Cristoforo Colombo (corsia centrale a doppio senso di marcia - *ex sede tranviaria*), dall'intersezione con via Nuova Marina e fino all'altezza di piazza Francese;

B) in piazza Municipio:

- a) isole di canalizzazione e di separazione delle correnti di traffico dei veicoli provenienti da via Ammiraglio Ferdinando Acton e diretti in via Colombo lato palazzi, da quelli diretti in via Colombo lato Porto;
- b) obbligo di dare precedenza ai veicoli provenienti da piazza Municipio e diretti a via Colombo, per i veicoli provenienti da via Ammiraglio Ferdinando Acton e diretti in via Colombo lato palazzi;
- c) delimitazione dei sensi di marcia in due semicarreggiate opportunamente separate in modo da definire 2 corsie per senso di marcia;
- d) limite massimo di velocità pari a 30 km/h.

C) via Ammiraglio Ferdinando Acton (*da piazza Municipio alla Galleria della Vittoria*):

- a) delimitazione dei sensi di marcia in due semicarreggiate opportunamente separate in modo da definire:
 1. n. 2 corsie per senso di marcia, da piazza Municipio e fino al varco di accesso dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope;
 2. n. 3 corsie per senso di marcia, dal varco di accesso dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope e fino all'intersezione con la Galleria Vittoria;
- b) limite massimo di velocità pari a 30 km/h.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa per tutto il periodo indicato.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

ing. Giuseppe D'Alessio

