

COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 592 del 04/12/2019

**OGGETTO: Istituzione, dal 6 dicembre 2019 al 5 gennaio 2020, di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" per i Bus Turistici.
Revoca dell'O.D. n. 1253 del 03/12/2019.**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (PGTU approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il conseguente aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a questi, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016 l'Amministrazione ha approvato il documento direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che si colloca al centro dell'ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico – amministrativo alla pianificazione dei trasporti, proponendo interventi per l'intero sistema di mobilità;
- il documento direttore del PUMS di cui sopra, sulla base dell'analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la "visione" del sistema di mobilità a 10 anni, individuando sette obiettivi strategici;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, sono state individuate alcune strategie di intervento tra le quali la riduzione del tasso di motorizzazione e l'estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL e delle aree pedonali;
- inoltre, in linea con gli obiettivi del PUMS la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto "Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai

cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città”, ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino,

Considerato che:

- L'Amministrazione comunale ha posto tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- la congestione dovuta agli intensi flussi veicolari si riflettono negativamente: sul servizio di trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea, sia per i taxi; sull'uso pedonale della città, con particolare ricaduta sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini, ecc.); sull'immagine storico-turistica di Napoli e producono conseguenze negative di carattere economico;
- per il periodo natalizio, all'esito degli incontri tenutisi nell'ambito del *Nucleo di indirizzo sulla programmazione della mobilità integrata, sul tema delle festività Natalizie* è stato stilato un documento denominato ***Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2019, dal 06 dicembre al 05 gennaio***, con cui sono state decise una serie interventi da adottare per il prossimo Natale, quali:
 - Limitazione dei nuovi cantieri in città;
 - Interventi a protezione delle aree pedonali e delle aree commerciali;
 - Riorganizzazione dei percorsi e della sosta dei Bus Turistici;
 - Riorganizzazione del taxi sharing e azioni a supporto del TPL non di linea;
 - Programmazione del TPL di linea;
 - Azioni di controllo.
- Nel suddetto documento, in previsione di un significativo aumento dell'affluenza di turisti nell'Area Centrale nel periodo Natalizio, con il conseguente incremento del numero di autobus turistici circolanti, al fine di consentire con maggiore efficacia gli interventi orientati verso una mobilità sostenibile è stato previsto un dispositivo di limitazione degli accessi veicolari, mirante a regolamentare il transito e la sosta di tali mezzi la cui massiccia presenza nel Bacino Centrale potrebbe comportare rilevanti problemi alla normale circolazione, da applicare nella ZTL Centrale, come individuata nel grafico allegato al presente atto;
- a tale fine è stata definita la Zona a Traffico Limitato Centrale da interdire al transito dei Bus Turistici durante il periodo Natalizio (*6 dicembre 2019 -5 gennaio 2020*), con l'individuazione di n. 12 varchi di controllo prioritari;
- con delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019 l'Amministrazione ha preso atto delle *“Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo natalizio, dal 6 dicembre 2019 al 5 gennaio 2020”* e ha istituito la Zona a Traffico Limitato *“Centro Storico”* per i Bus Turistici;
- a supporto della Zona a Traffico Limitato *“Centro Storico”* per i Bus Turistici, con Ordinanza Dirigenziale n. 1248 del 03/12/2019 avente ad oggetto *“Modifica ed integrazione, fino al 05/01/2020, della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 – “Istituzione di aree per la sosta riservate agli autobus turistici”. Istituzione fino al 05/01/2020 di nuove aree per la sosta riservate agli autobus turistici.”*, sono stati individuati gli stalli per la sosta, ripartiti in tre aree *“AREA EST”*, *“AREA OVEST”* e *“AREA NORD”* e gli stalli per consentire la salita e la discesa dei passeggeri;
- con O.D. n. 1253/19 è stato istituito il dispositivo relativo all'*“Istituzione, dal 6 dicembre 2019 al 5 gennaio 2020, di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alla Zona a Traffico Limitato “Centro Storico” per i Bus Turistici”*, non allegando le planimetrie dell'area;

- per chiarezza di lettura dell'atto amministrativo, si ritiene opportuno riproporre l'intero atto revocando l'O.D. n. 1253/19.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

A) Revocare l'O.D. n. 1253 del 03/12/2019.

B) Dal 6 dicembre 2019 al 5 gennaio 2020, tutti i giorni della settimana, dalle ore 7,00 alle ore 19,00:

1. **Istituire** il divieto di transito ai veicoli superiori a 9 posti, all'interno della Zona a Traffico Limitato "Centro Storico", individuata nelle planimetrie allegate al presente atto.
2. Alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" potranno accedere:
 - a) Veicoli inferiori a 9 posti;
 - b) Veicoli superiori a 9 posti che accompagnano clienti alle strutture alberghiere interne alla ZTL;
 - c) Autobus turistici di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della Legge Regione Campania n. 3/2002.
3. Individuare i seguenti varchi prioritari di accesso alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico":
 1. Via Amerigo Vespucci angolo corso Arnaldo Lucci (accesso su corsia ordinaria e corsia preferenziale);
 2. Piazza Garibaldi accesso in corsia centrale verso il Centro;
 3. Via Casanova angolo via Arenaccia;
 4. Corso Novara angolo via Firenze;
 5. Via Foria/piazza Carlo III;
 6. Corso Garibaldi/piazza Carlo III;
 7. Corso Amedeo di Savoia/Tondo di Capodimonte;
 8. Via Salvator Rosa/Aiuola Santacroce;
 9. Via Torquato Tasso/largo Maria Teresa di Calcutta;
 10. Via Caracciolo angolo via Sannazaro;
 11. Via Giordano Bruno angolo piazza Sannazaro;
 12. Corso Vittorio Emanuele angolo via Piedigrotta.
4. L'accesso e la circolazione, nella ZTL Centro Storico, dei veicoli ricompresi nella categoria di cui al punto 2b, dovrà essere preventivamente autorizzato inoltrando la documentazione necessaria all'ANM Spa utilizzando la modulistica all'uopo predisposta.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

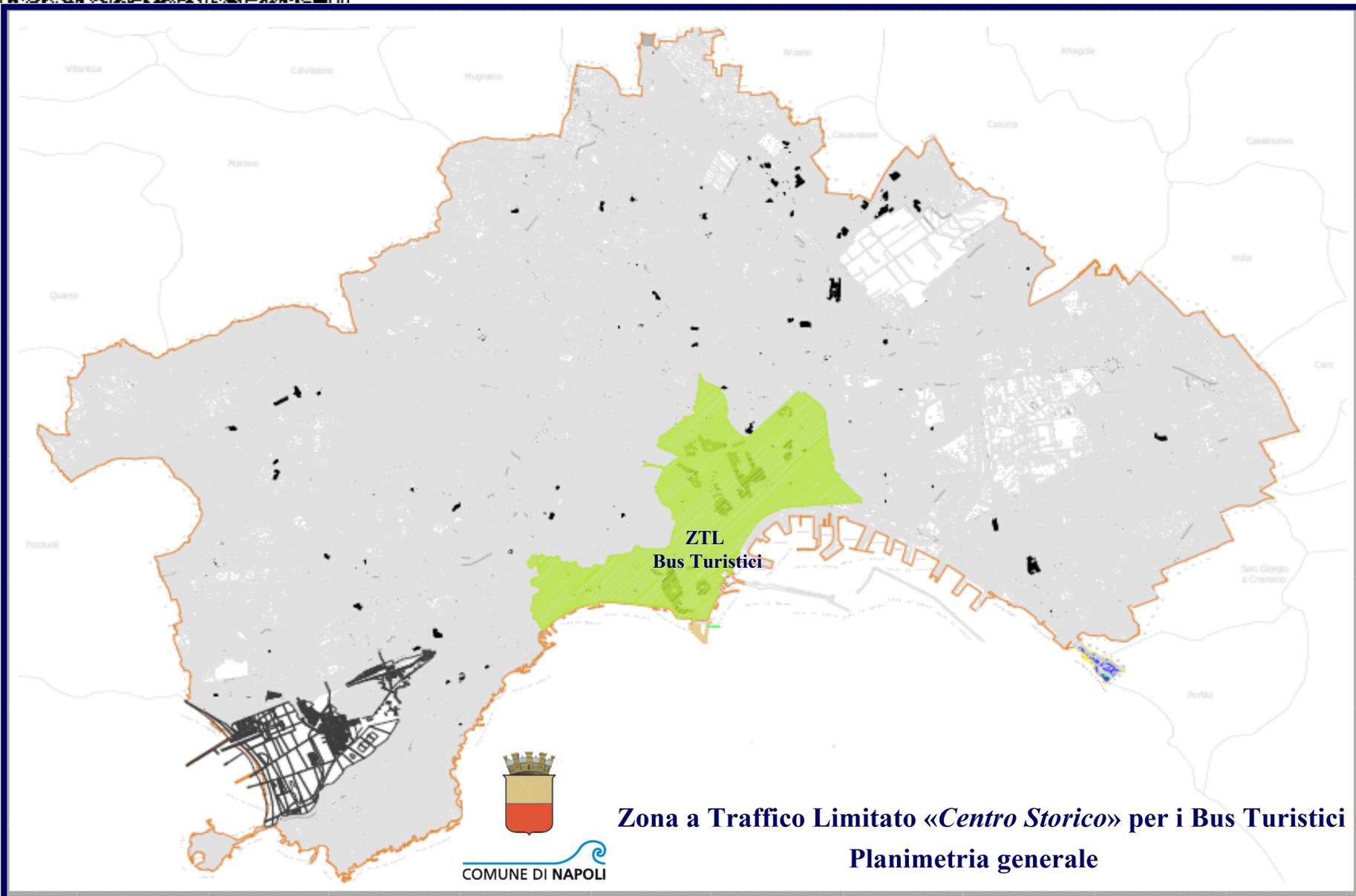
A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

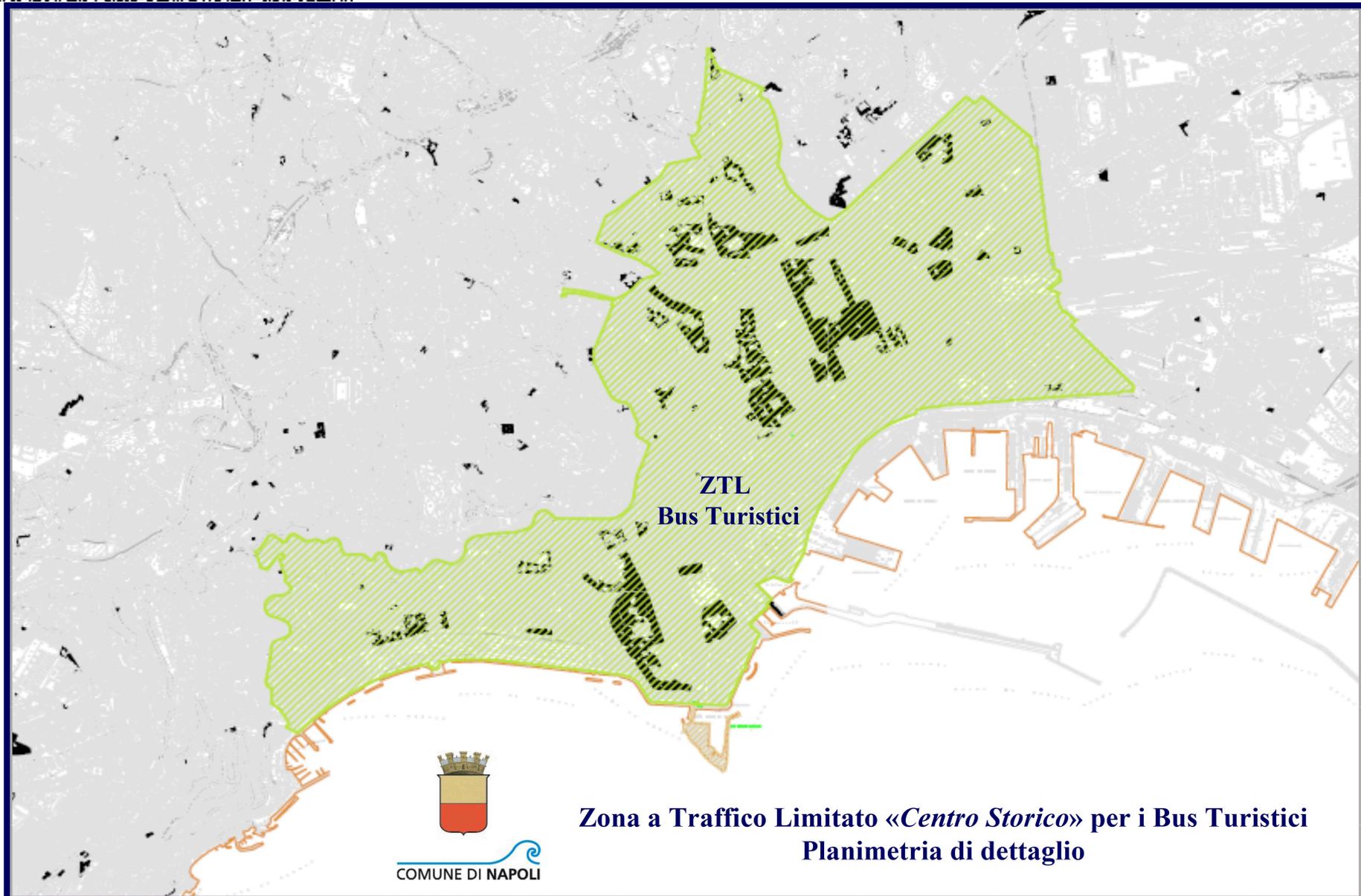
**Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente**

Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.



Zona a Traffico Limitato «*Centro Storico*» per i Bus Turistici
Planimetria generale



Zona a Traffico Limitato «*Centro Storico*» per i Bus Turistici
Planimetria di dettaglio