



**DIREZIONE MUNICIPALITÀ 10
BAGNOLI, FUORIGROTTA
U.O. Attività Tecniche
ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 10 DEL 18-03-2025**

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Diomede Carafa per lavori di manutenzione al sottovia km 205+263 da parte della società di infrastruttura ferroviaria Rete Ferroviaria Italiana RFI

IL DIRETTORE

- **Premesso che** la società di infrastruttura ferroviaria Rete Ferroviaria Italiana RFI deve eseguire lavori urgenti di risanamento dell'estradosso (volta e spalle) del sottovia ferroviario km 205+263, in via Diomede Carafa, a seguito dei fenomeni bradisismici in corso nell'area flegrea;
- **Visto** che la suddetta società ha richiesto, per la corretta esecuzione dei lavori in oggetto, l'emissione di dispositivo di traffico di chiusura al transito veicolare di un tratto di via Diomede Carafa in corrispondenza del sottovia ferroviario, in orario notturno, nella fascia oraria 22:00-06:00, in ciascun giorno lavorativo ricadente nel periodo corrente dal 24/03/2025 al 30/05/2025;
- **Visto** il parere favorevole espresso dalla Polizia Locale U.O. Fuorigrotta nel verbale di sopralluogo congiunto del 25/02/2025, nel corso del quale, in relazione alla larghezza della carreggiata di via Diomede Carafa, si è concordato, ai fini della corretta esecuzione dell'intervento in oggetto, di istituire, lungo il tratto viario in parola, il dispositivo di traffico oggetto della presente ordinanza, mediante la deviazione del traffico lungo la seguente viabilità alternativa: i veicoli con provenienza da via Nuova Agnano e via Alessandro D'Alessandro, e diretti a via Diomede Carafa, in ingresso al quartiere di Bagnoli, dovranno essere indirizzati su via Beccadelli, viale Giochi del Mediterraneo, viale della Liberazione, e via Girolamo Cerbone, oppure su via Bagnoli e su via Enea; i veicoli in transito su via Diomede Carafa e diretti verso via Alessandro D'Alessandro e via Nuova Agnano, in uscita dal quartiere di Bagnoli, dovranno essere indirizzati su via Girolamo Cerbone;
- **Visto** che il dispositivo di circolazione temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 11/03/2025 dalla “Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”;
- **Ritenuto** di dover attuare la disciplina di traffico, come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- **Attestato che:**
 - il presente provvedimento non contiene dati personali;
 - il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.
- **Letti:**
 - il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
 - il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

ORDINA

Istituire in via Diomede Carafa, dalle ore 22:00 alle ore 6:00 di ciascun giorno lavorativo ricadente nel periodo corrente dal 24/03/2025 al 30/05/2025, all'altezza del sottovia ferroviario km 205+263, il divieto di transito veicolare, eccetto i mezzi di emergenza, di soccorso e delle Forze dell'Ordine, per consentire alla società di infrastruttura ferroviaria Rete Ferroviaria Italiana RFI di eseguire i lavori urgenti di risanamento dell'estradossa (volta e spalle) del sottovia ferroviario km 205+263, a seguito dei fenomeni bradisismici in corso nell'area flegrea.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di circolazione, nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata; ripristinare, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica installata e della segnaletica indicante i percorsi alternativi; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dell'intervento, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica dell'orario e delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà disporre e adottare ogni altro provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs n. 285/1992, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Direttore della Municipalità 10
Dott. Luigi Loffredo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.