



## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 294 del 07/08/2020

**OGGETTO: Attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 281 del 06/08/2020 relativa alla Pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dalla ZTL denominata "Piazza del Gesù"**

### I DIRIGENTI

#### Premesso che:

- l'Amministrazione comunale, in linea con gli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- in particolare, il citato *livello direttore* individua tra gli obiettivi strategici da perseguire, l'*incentivazione della mobilità ciclo-pedonale e la riduzione delle emissioni inquinanti*, indicando le azioni da porre in essere, articolate in interventi sulle infrastrutture, attività di carattere gestionale e azioni di sensibilizzazione e informazione dei cittadini;
- al fine di incentivare la mobilità pedonale, il *livello direttore* del *PUMS* prevede l'estensione graduale delle zone pedonali, quindi dedicate esclusivamente ai pedoni, proponendo, in particolare, che ciascuna Municipalità destini, proporzionalmente all'estensione del territorio di competenza, una superficie a uso esclusivo dei pedoni, in coincidenza con l'area storica o commerciale, in maniera tale da rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi o in bicicletta come alternativa all'uso dell'automobile privata;
- ai fini della riduzione delle emissioni inquinanti, il *livello direttore* del *PUMS* propone, tra l'altro, di estendere nel tempo e nello spazio le ZTL vigenti e di introdurre più stringenti limitazioni alla circolazione dei veicoli privati;

#### Premesso ancora che:

- Per la fase 2 dell'emergenza coronavirus da COVID 19 i provvedimenti adottati dal Governo, inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, sono stati tutti orientati verso il distanziamento sociale, vietando espressamente ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, quando si è obbligati a frequentare luoghi pubblici o aperti al pubblico.
- le regole basilari imposte dal Governo, *distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese;
- inoltre, nel periodo di ripresa delle attività produttive, l'Amministrazione comunale ha adottato misure idonee a favorire la rinascita economica delle attività cittadine, fortemente danneggiate e penalizzate dal lockdown, garantendo l'osservanza di misure anti-contagio.

- In particolare, con nota PG/361294 del 21/05/2020 l'Amministrazione comunale ha comunicato ai Servizi competenti e alle Municipalità l'intento di voler adottare misure per incentivare la ripresa economica delle attività cittadine, indicando tra le tematiche oggetto di attenzione la trasformazione in particolari intervalli temporali di alcune zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali quali la ZTL "Centro Antico", ZTL "Mezzocannone", ZTL "Piazza del Gesù";
- conseguentemente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 29 maggio 2020 è stato stabilito, dal 6 giugno al 31 ottobre 2020, dalle 19.00 alle 7.00 di ogni giorno della settimana, di convertire le aree delle seguenti Zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali:
  - ZTL "Centro Antico";
  - ZTL "Mezzocannone";
  - ZTL "Piazza del Gesù".
- le esperienze di pedonalizzazione già avviate dall'Amministrazione, hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Ciò, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura come un'opportunità di riqualificazione della città, in particolare sul territorio sono attive le Aree Pedonali;

#### Considerato che:

- con nota PG/2020/495541 del 21/07/2020 del Vice Sindaco con delega al Trasporto Pubblico Locale e Viabilità, dell'Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai Giovani e dell'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività Produttive, in accordo con il Presidente della Municipalità 2, facendo seguito alla richiamata delibera di Giunta Comunale n. 169 del 29 maggio 2020 è stata comunicata l'intenzione dell'Amministrazione, di *procedere alla pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dall'attuale ZTL dall'attuale ZTL denominata "Piazza del Gesù"*;
- con la suddetta nota è stato chiesto inoltre *di procedere all'istruttoria preliminare per la predisposizione dell'atto di Giunta di pedonalizzazione definitiva che dovrà prevedere la convivenza delle attuali occupazioni di suolo pubblico dell'area con il transito dei veicoli autorizzati all'accesso nell'Area Pedonale. A tal fine, nell'area di calata Trinità Maggiore e Piazza del Gesù, si dovranno definire apposite corsie dedicate al transito dei veicoli già autorizzati dall'Ordinanza Dirigenziale n. 372 del 04/07/2020 e al transito dei veicoli del trasporto turistico provvisti di autorizzazione comunale rilasciata ai sensi della Legge della Regione Campania n. 3/2002 e del Regolamento Comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018.*
- in linea con ciò, il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, con note PG/2020/514610 del 28/07/2020 e PG/2020/515500 del 29/07/2020, ha indetto un apposito sopralluogo con i servizi interessati al fine di effettuare l'istruttoria preliminare alla predisposizione dell'atto di Giunta di pedonalizzazione definitiva, in linea con gli indirizzi dell'Amministrazione;
- nel corso del sopralluogo, coerentemente con i predetti indirizzi, è stato stabilito che la pedonalizzazione richiesta dovrà prevedere:
  - la convivenza delle attuali occupazioni di suolo pubblico dell'area con il transito dei veicoli autorizzati all'accesso nell'Area Pedonale;
  - nell'area di calata Trinità Maggiore e Piazza del Gesù, la definizione di apposite corsie dedicate al transito dei veicoli già autorizzati dall'Ordinanza Dirigenziale n. 372 del 04/06/2020 e al transito dei veicoli del trasporto turistico provvisti di autorizzazione comunale rilasciata ai sensi della Legge della Regione Campania n. 3/2002 e del Regolamento Comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018.
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 281 del 06/08/2020 è stata istituita la pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dalla ZTL denominata "Piazza del Gesù".

**Ritenuto** per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

**Letto** il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

## ORDINANO

Dal giorno 17.08.2020:

- 1) **ISTITUIRE**, il divieto di transito veicolare nell'Area Pedonale denominata “Piazza del Gesù” di cui alla delibera di Giunta Comunale n. 281 del 06/08/2020, rappresentata nella planimetria allegata al presente atto e comprendente le seguenti strade e piazze: piazza del Gesù, via Benedetto Croce (tratto da piazza del Gesù e via Santa Chiara), via Domenico Capitelli, via Cisterna dell'Olio, vico II Cisterna dell'Olio, vico III Cisterna dell'Olio.
- 2) Alla predetta Area Pedonale potranno accedere:
  - a) i veicoli dei residenti;
  - b) i veicoli dei non residenti proprietari di posti auto fuori sede stradale;
  - c) i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
  - d) i veicoli, compreso taxi, che accompagnano disabili nell'area pedonale;
  - e) i Taxi e NCC (noleggio con conducente con numero di posti inferiore o uguale a 9) diretti al prelievo o all'accompagnamento di utenti all'interno dell'Area Pedonale;
  - f) veicoli del trasporto turistico provvisti di autorizzazione comunale rilasciata ai sensi della Legge della Regione Campania n. 3/2002 e del Regolamento Comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018.
- 3) L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito alle Aree Pedonali è soggetta alla regolamentazione contenuta nel “Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali” approvato con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011, ed è consentito attraverso il varco telecontrollato:
  - o varco di Calata Trinità Maggiore;mediante l'inserimento in una lista di targhe autorizzate inserite nel sistema informativo SRI Web in uso presso il Dipartimento Sicurezza – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative.  
Tutte le indicazioni sono disponibili sul sito web del comune di Napoli: [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it).
- 4) Nel caso di avvenuto transito per necessità urgenti e non programmabili (per gli aventi diritto) occorre utilizzare il **Mod. – Avvenuto Transito** allegando idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail [permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it](mailto:permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it) entro le 48 ore successive al passaggio. L'Ufficio rilascio contrassegni ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo. Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nella APU risulterà non autorizzato.  
Per gli avvenuti transiti dei diversamente abili la richiesta dovrà essere inoltrata nelle 48 ore successive al passaggio corredata da idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail [ztl@comune.napoli.it](mailto:ztl@comune.napoli.it). L'Ufficio ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo.  
Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nelle APU risulterà non autorizzato.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate per le parti in contrasto con il presente atto.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

**Per il Direttore della Municipalità 2  
il Funz. Ing. P.O. di A.P.**

*Ing. Valerio Esposito*

**Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico**

*Ing. Giuseppe D'Alessio*

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.



COMUNE DI NAPOLI

## AREA PEDONALE “Piazza del Gesù”

