



COMUNE DI NAPOLI  
Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 144 del 24/03/2023**

**OGGETTO:** Istituzione, fino al 21/4/2023, nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 e le ore 17:00, di un particolare e dispositivo di traffico per lavori in Corso San Giovanni, tratto compreso tra via Ponte dei Francesi e via F. Imparato.

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- sono in corso di realizzazione i “Lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale Asse Costiero: tratta corso San Giovanni, rifunzionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est”, il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle acque;
- in data 03/0+3/2023, al fine di stabilire il dispositivo di traffico da attuare per la nuova cantierizzazione, che interesserà parte della corsia preferenziale riservata al transito dei mezzi di trasporto pubblico del tratto di strada di Corso San Giovanni compreso tra via Comunale Ottaviano e l'intersezione con via F. imparato, si è tenuta, presso gli Uffici della Municipalità 6, una conferenza di organizzazione alla quale hanno partecipato: i rappresentanti del Servizio Viabilità e Traffico, della Direzione Tecnica della Municipalità 6, della Unità Operativa Polizia Locale San Giovanni, della Direzione Lavori, del Servizio Ciclo Integrato delle Acque e dell'ANM Spa;
- nel corso della citata riunione, i partecipanti, visti i grafici relativi all'allestimento del cantiere e ascoltate le modalità di esecuzione dei lavori, hanno concordato sulla necessità di adottare una particolare disciplina viabilistica sul tratto di strada interessato dall'intervento, così come riportato nella parte dispositiva del presente atto;
- sempre nel corso della citata riunione la Direzione Lavori comunicava che dal 20/12/2022, fino alla data di emissione della presente Ordinanza, il transito dei veicoli nel tratto di strada di Corso San Giovanni compreso tra via Ponte dei Francesi e via Vigliena è stato regolamentato dal dispositivo di traffico per lavori istituito con O.D. n° 644 del 7/11/2022, con scadenza fissata al 20/12/2022, e dai dispositivi di traffico regolarmente vigenti nel tratto compreso tra via Vigliena e via F. Imparato.

**Ritenuto**, data la necessità e l'urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico stabilito nel corso della riunione tenutasi in data 3/3/2023.

**Visto** il parere favorevole espresso nel corso della seduta del 21/03/2023 dalla *Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

**Attestato che :**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il verbale redatto in data 3/3/2023;
- l'O.D. n° 644 del 7/11/2022;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

#### **ORDINA**

**Istituire**, dalla data di pubblicazione del presente atto e fino al 21/04/2023, il seguente dispositivo di circolazione in Corso San Giovanni, tratto compreso tra via Ponte dei Francesi e l'intersezione con via F. Imparato:

- 1. da via Ponte dei Francesi fino all'intersezione con via Pazzino:**
  - a) suddivisione della carreggiata in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzzeria che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;
  - b) strisce continue di margine della carreggiata che diventano discontinue in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;
  - c) il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
  - d) il divieto di fermata e di sosta permanente con rimozione coatta.
- 2. da intersezione con via Pazzino fino all'intersezione con via F. Imparato**, suddivisione della strada in due carreggiate, lato mare promiscua, lato monte riservata al transito dei veicoli di trasporto pubblico, separate per un tratto da un cordolo delimitato da linee di margine e per la restante parte da una striscia continua di mezzzeria di

colore giallo.

- a) **carreggiata lato mare**, suddivisa in due corsie di larghezza ognuna pari a circa mt 3,20, percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzzeria che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili e aree di sosta fuori carreggiata:
1. limite massimo di velocità di 30 Km/h;
  2. sosta libera consentita nelle apposite aree fuori carreggiata realizzate sul lato destro della strada secondo la direzione di marcia verso Portici;
  3. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta sul lato destro della carreggiata ad eccezione dei tratti di cui al punto precedente;
  4. un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea di ANM, sul lato destro della carreggiata, secondo la direzione di marcia verso Portici, all'altezza del civico n° 115;
  5. n° 2 aree riservate all'attraversamento dei pedoni così collocate:
    1. a valle, a mt 10 circa, dell'intersezione con via Vigliena, secondo la direzione di marcia verso Portici;
    2. in corrispondenza del civico contrassegnato dal n° 165;
  6. strisce continue di delimitazione carreggiata, che diventano discontinue in corrispondenza delle aree di sosta fuori carreggiata, dei passi carrabili e delle intersezioni, su ambo i lati della strada;
  7. sospensione dell'area riservata all'attraversamento dei pedoni collocata dell'intersezione con via Vigliena in corrispondenza ed a monte, secondo la direzione di marcia verso Portici;
- b) **carreggiata lato monte** suddivisa in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzzeria, riservata al transito dei mezzi di trasporto pubblico su gomma e su rotaie, dal lunedì al venerdì, nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 e le ore 17:00:
1. divieto di transito sulla corsia con direzione verso Portici;
  2. il divieto di transito sulla corsia con direzione verso Napoli Centro eccetto mezzi di trasporto pubblico su gomma nei tratti non occupati dal cantiere;

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritto digitalmente da*

**Il Dirigente**

ING. GIUSEPPE D'ALESSIO

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.*