

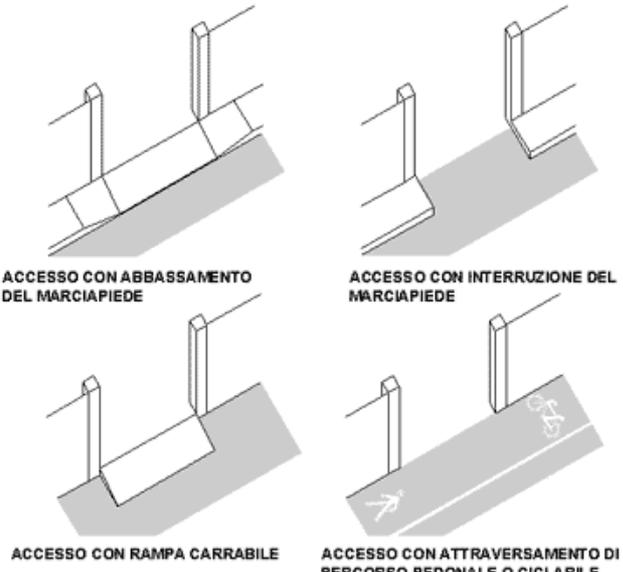
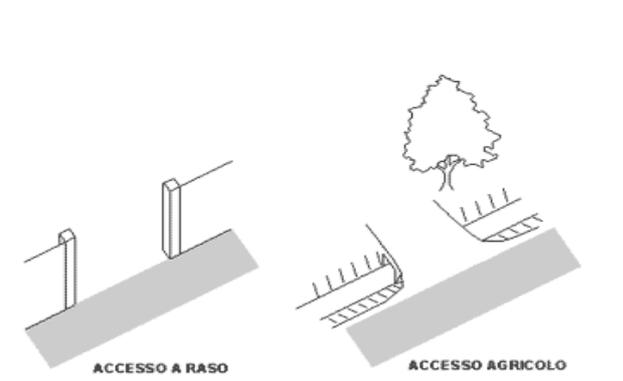
VADEMECUM SUI PASSI CARRAI

Cos'è un passo carrabile

Per passo carrabile si intende l'accesso che consente il transito dei veicoli da un'area ad uso pubblico ad un'area ad uso privato (o viceversa), idonea allo stazionamento di uno o più veicoli.

Si deve considerare come veicolo qualsiasi macchina che circola sulle strade guidata dall'uomo (non rientrano nella definizione di veicolo i carrelli spesa o quelli per uso di bambini o di invalidi, anche se asserviti da motore).

I passi carrabili si distinguono in base alla loro morfologia in:

<p>Tipologia del varco di accesso</p> <p><input type="checkbox"/> Con marciapiede ribassato</p> <p><input type="checkbox"/> Con interruzione del marciapiede</p> <p><input type="checkbox"/> Con listra di pietra o altro materiale</p>		<p>A) Passi carrabili individuati da apposito manufatto stradale costituito generalmente da listoni di pietra od altro materiale, abbassamenti od intervalli lasciati nei marciapiedi o comunque da modifiche del piano stradale intese a facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata..</p>
<p>Tipologia del varco di accesso</p> <p><input type="checkbox"/> A raso</p> <p><input type="checkbox"/> Privo di elemento di chiusura</p>		<p>B) Passi carrabili privi di manufatto, a "raso" con il manto stradale o comunque privi di un'opera visibile e che non interessino percorsi pedonali (la banchina stradale non costituisce manufatto o percorso pedonale riservato).</p>

Autorizzazione edilizia

Se l'apertura di un nuovo accesso per veicoli richiede opere edilizie (muretti, pilastri, ecc.), necessita ottenere, prima di richiedere la Concessione di passo carrabile, l'Autorizzazione Edilizia presentando l'apposita istanza all'Ufficio Edilizia Privata del Comune ovvero alla Municipalità.

Il nuovo passo carrabile deve rispondere alle seguenti caratteristiche:

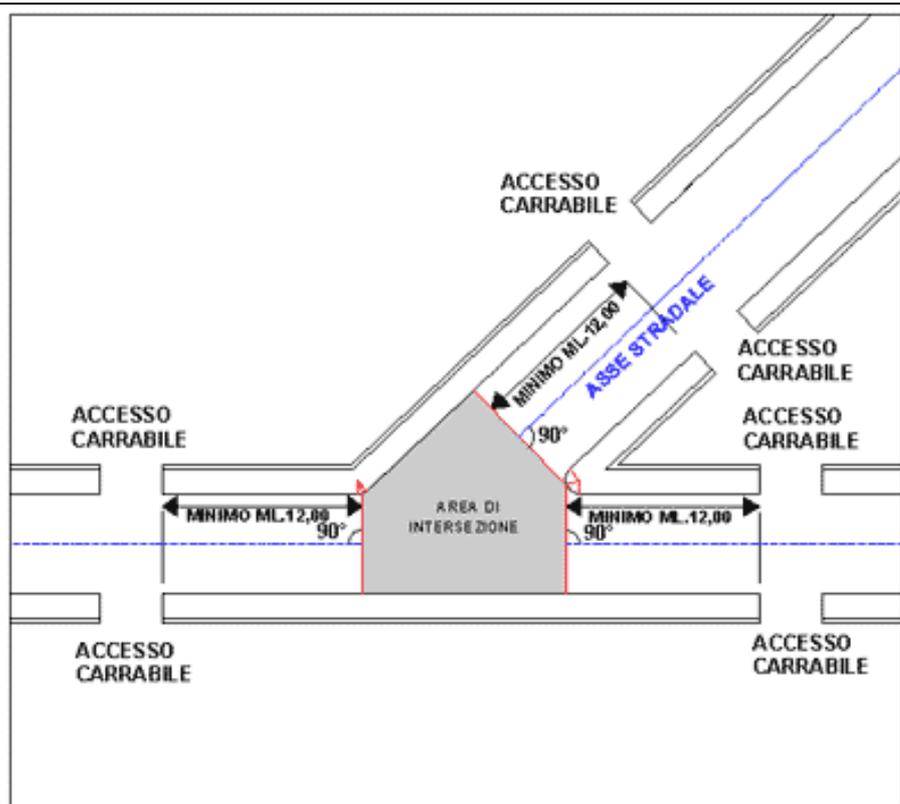
<p>Buona regola</p>	<p>L'area alla quale si accede deve essere idonea allo stazionamento od alla circolazione dei veicoli (sono quindi escluse le vetrine e gli sporti dei negozi od i vani scale);</p> <p>Qualora l'accesso alla proprietà laterale sia destinato anche a notevole transito pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale;</p> <p>La larghezza dell'accesso deve essere tale da non comportare modifiche alla geometria stradale esistente o l'istituzione di divieti di sosta oltre quello relativo al solo passo carrabile.</p> <p>L'accesso carrabile non deve coincidere con attraversamenti pedonali o ciclabili.</p> <p>La realizzazione dell'accesso non deve comportare l'interruzione di spartitraffico o salvagente di divisione tra le carreggiate stradali.</p>
----------------------------	---

Distanze dalle intersezioni

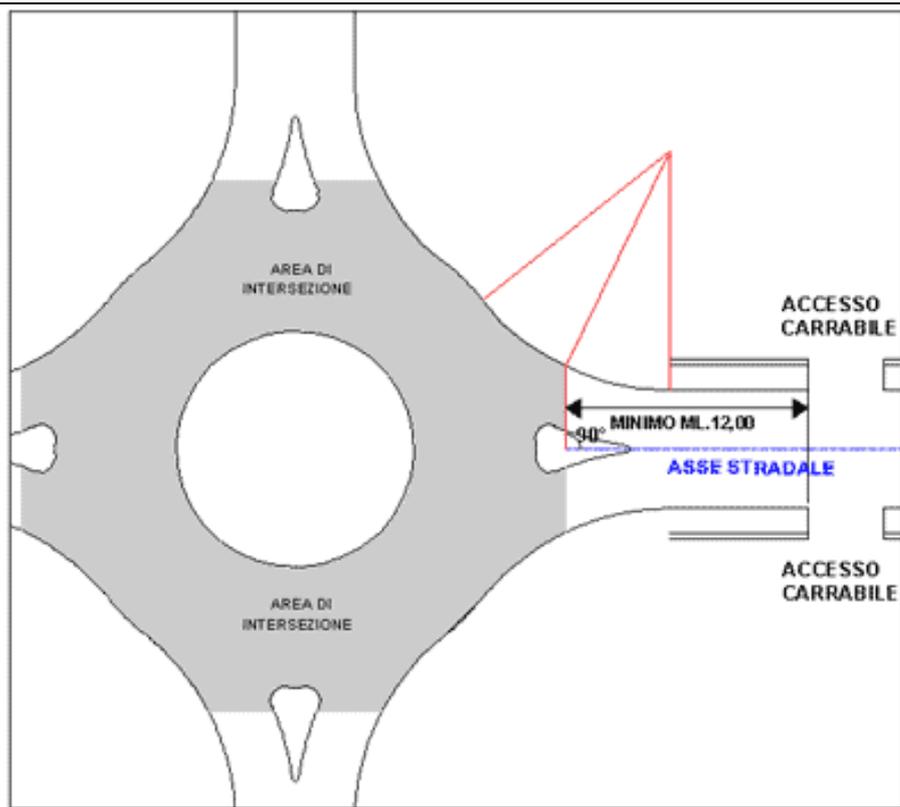
<p>Nei centri abitati l'accesso deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni indipendentemente dai sensi di marcia dei veicoli.</p> <p>Sono da considerare come intersezioni anche le rotatorie e gli svincoli a livelli sfalsati.</p>	<p>Diagramma di un'intersezione stradale a T con quattro accessi carrabili. L'asse stradale è indicato con una linea blu tratteggiata. L'area di intersezione è un rettangolo grigio. Le distanze minime di 12,00 metri sono indicate con linee rosse e frecce. Gli angoli di 90° sono segnati con archi neri.</p>
<p>L'accesso carrabile non deve coincidere con attraversamenti pedonali o ciclabili.</p> <p>La realizzazione dell'accesso non deve comportare l'interruzione di spartitraffico o salvagente di divisione tra le carreggiate stradali.</p> <p>L'accesso deve essere realizzato con materiali tali da evitare apporto di detriti di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale. Devono essere pertanto pavimentati per l'intero tratto</p>	<p>Diagramma di un'intersezione stradale a T con quattro accessi carrabili, simile al precedente ma con una rotazione. L'asse stradale è indicato con una linea blu tratteggiata. L'area di intersezione è un rettangolo grigio. Le distanze minime di 12,00 metri sono indicate con linee rosse e frecce. Gli angoli di 90° sono segnati con archi neri.</p>

Distanze dalle intersezioni

La larghezza dell'accesso deve essere tale da non comportare modifiche alla geometria stradale esistente o l'istituzione di divieti di sosta oltre quello relativo al solo passo carrabile.

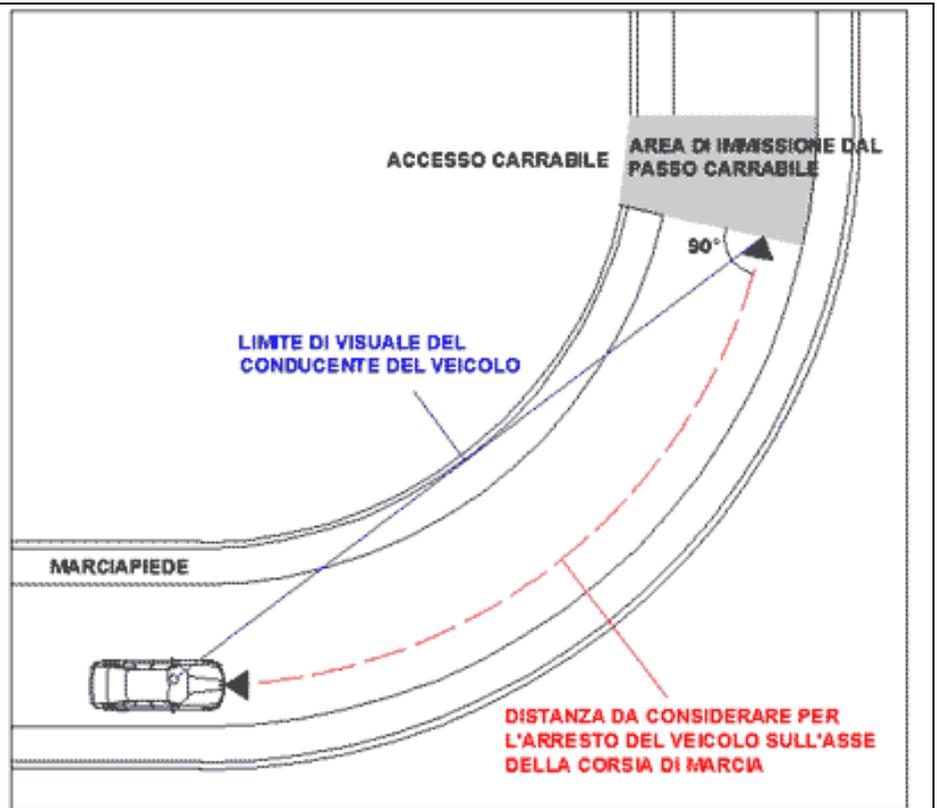


E' comunque vietata l'apertura di accessi lungo le rampe di intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati, nonché lungo le corsie di accelerazione o decelerazione.



Distanza di visibilità del passo carrabile

L'accesso deve essere in ogni caso visibile da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada sulla quale si apre l'accesso stesso (considerare sempre lo spazio di arresto di un autocarro su strada bagnata che risulta: ml. 8,68 a 30 Km/h; ml. 15,43 a 40 Km/h; ml. 24,11 a 50 Km/h; ml. 47,26 a 70 Km/h; ml. 78,13 a 90 Km/h);

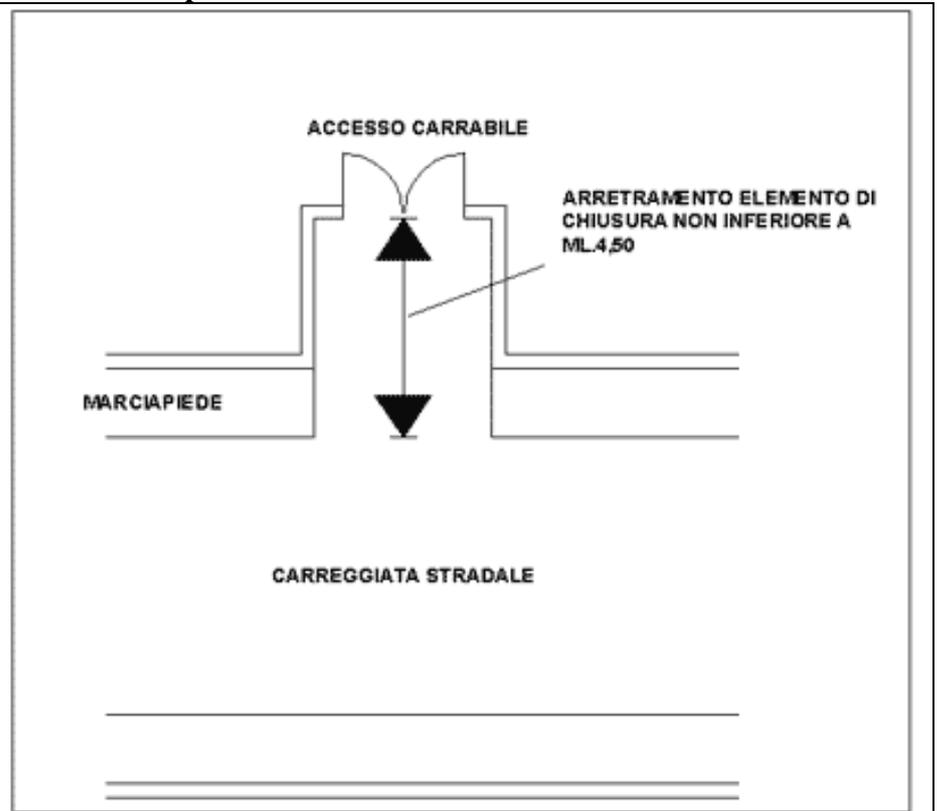


Arretramento dell'elemento di chiusura del passo carrabile

Qualora l'accesso dei veicoli alla proprietà laterale avvenga direttamente dalla strada, deve essere arretrato l'elemento di chiusura allo scopo di consentire la sosta di un veicolo in attesa di ingresso fuori della carreggiata (ml. 4,50 per le autovetture).

La zona di arretramento deve essere sempre pavimentata.

All'arretramento si può derogare utilizzando un sistema di apertura automatico con comando a distanza nel caso di obiettive impossibilità costruttive, per gravi limitazioni alla godibilità della proprietà privata o per accessi su strade senza sfondo o comunque con traffico estremamente limitato



La modifica del marciapiede

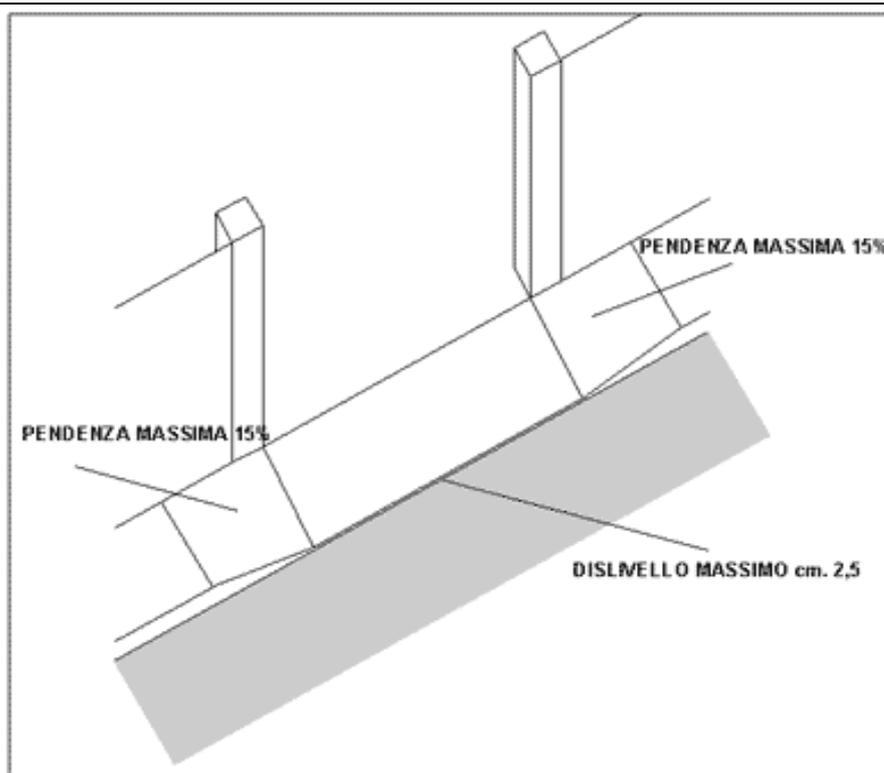
Deve rispondere alle seguenti caratteristiche:

Non devono essere utilizzati materiali diversi da quelli esistenti;

Il dislivello tra la carreggiata stradale ed il limite del marciapiede carrabile non deve superare i cm. 2,5;

I raccordi pedonali laterali tra la parte abbassata ed il marciapiede non modificato non devono superare la pendenza del 15% (D.M. 236/89);

L'eventuale scivolo di salita sul marciapiede non deve essere realizzato oltre il limite del marciapiede stesso interessando la zanella stradale.



Corretto abbassamento del marciapiede per nuovo passo carrabile

Il cartello di passo carrabile



Il cartello è in alluminio, ha forma rettangolare di dimensioni cm. 45 x cm. 25 ed è coperto da una apposita pellicola rifrangente. Esso deve essere collocato all'accesso indicato nell'atto. Ogni cartello si riferisce ad un solo accesso.

Sul cartello, come descritto nel vigente Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, è riportato il segnale di divieto di sosta, il nome e lo stemma del Comune, il numero e l'anno di rilascio della Concessione di passo carrabile.

Il cartello istituisce, dopo 48 ore dalla sua installazione, il divieto di sosta con rimozione dei veicoli limitatamente sul lato dell'accesso oggetto della Concessione e per la sola larghezza del passo carrabile.

In presenza del cartello di passo carrabile è vietata anche qualsiasi altra utilizzazione dell'area antistante l'accesso. Il divieto di sostare od occupare l'area con qualsiasi elemento è esteso anche al titolare della Concessione.