



AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**1064E/2023/2 del 13/10/2023**

**Oggetto:** Indizione di gara di appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – art. 108 del Codice degli Appalti – per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, aventi ad oggetto i lavori di **realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) - completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2) – interventi di manutenzione straordinaria e abbattimento delle barriere architettoniche Funicolare di Mergellina (Lotto 3) – realizzazione della nuova stazione intermedia denominata “S. Elmo” della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini (Lotto 4).**

**Atto senza impegno di spesa**

**Approvazione della documentazione di gara**

Appalto suddiviso in lotti di gara, identificati dai seguenti CIG:

Num. Lotto	Oggetto del Lotto	Tipologia di appalto	CUP
1	Realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazzaro	Appalto integrato	B61B21004920001
2	Collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di Via delle Puglie	Lavori	B61B21004930001
3	Realizzazione delle opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche della funicolare di Mergellina	Appalto integrato	B63H17000010005
4	Realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S. Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini.	Lavori	B61C23000570005

Premesso che

- tale procedura è prevista dai seguenti programmi di interventi:

- Deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016, avente ad oggetto: "Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums): approvazione del documento di analisi e del documento contenente gli obiettivi del piano";
- Deliberazione di Giunta comunale n. 280 del 6 agosto 2020, avente ad oggetto: "Approvazione dello schema di protocollo d'intesa di collaborazione tra la Città metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli nell'ambito della predisposizione dei rispettivi Piani urbani della mobilità sostenibile";
- Protocollo d'Intesa firmato in data 7 dicembre 2020;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 del Comune di Napoli, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.40 del 19.06.2023, che contiene la programmazione dettagliata, relativamente all'arco temporale del DUP, dei lavori pubblici che le varie strutture dell'Ente sono chiamate a realizzare.

Considerato che

- per ridurre il numero delle procedure e la durata delle stesse e, nello stesso tempo, garantire il rispetto delle norme nazionali e comunitarie in materia di appalti, assicurando evidenza pubblica, ampia partecipazione degli operatori economici e molteplicità di aggiudicatari, si è ritenuto di ricorrere allo strumento dell'Accordo Quadro di cui all'art. 59, comma 3 del Codice degli Appalti (D.Lgs n.36/2023) poiché è l'istituto che meglio coniuga le esigenze di flessibilità e tempestività, anche in relazione alle esigenze contingenti e alle effettive disponibilità finanziarie, sulla base delle quali si procederà alla stipulazione dei relativi eventuali contratti applicativi;

- la presente procedura è finalizzata alla conclusione di più Accordi Quadro che saranno stipulati, ai sensi dell'articolo 62, co.7, lett. b), del D.Lgs 36/2023 dalla Stazione Appaltante con gli operatori aggiudicatari di ciascun Lotto di Accordo Quadro;
- a tali Accordi Quadro, la Stazione Appaltante potrà ricorrervi per stipulare contratti applicativi con i singoli Aggiudicatari, entro il periodo di vigenza degli Accordi Quadro medesimi;
- altresì, potranno suddividere l'appalto in n.4 lotti funzionali, ai sensi dell'art. 58 del Codice degli Appalti, al fine di permettere la più ampia partecipazione delle imprese alla procedura, nel rispetto dei principi di libera concorrenza e non discriminazione, bilanciando la tutela della concorrenza con le esigenze della Stazione Appaltante che, per perseguire l'interesse pubblico e nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, deve garantire la qualità delle prestazioni e la corretta esecuzione dell'appalto;
- la scelta dei lotti e il loro importo è funzionalmente coerente alle caratteristiche delle prestazioni richieste e all'organizzazione delle diverse strutture dell'Ente che dovranno seguire e coordinare la realizzazione dei singoli interventi;
- ai fini di una più efficace selezione dei potenziali operatori economici, con particolare riferimento ai principi dell'Unione Europea, di libera ed effettiva concorrenza, massima partecipazione, non discriminazione, trasparenza e pubblicità, si è ritenuto di rinvenire nella procedura aperta di cui all'art.71 del Codice lo strumento più idoneo a soddisfare complessivamente le suddette esigenze, considerata anche la sussistenza sul mercato di una pluralità di operatori economici;
- i Lotti, di seguito elencati riguardano:
  - 1) Realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro;
  - 2) Collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di Via delle Puglie;
  - 3) Realizzazione delle opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche della funicolare di Mergellina;
  - 4) Realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S. Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini.

Num. Lotto	Oggetto del Lotto	Tipologia di appalto	CIG	Valore massimo stimato
1	Realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro	Appalto integrato	A01515D778	20.000.000,00
2	Collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di Via delle Puglie	Lavori	A0151DAE9D	15.000.000,00
3	Realizzazione delle opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche della funicolare di Mergellina	Appalto integrato	A0154A9FF3	2.500.000,00

4	Realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S. Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini.	Lavori	A015FA1D30	18.500.000,00
---	--	--------	------------	---------------

Atteso che

- il criterio di aggiudicazione, per ciascun lotto, è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli articoli 57, 43, 29, 71, 108 del citato Codice.

- per ogni lotto aggiudicato verrà stipulato un Accordo Quadro della durata di 4 anni, ovvero durata inferiore in caso di esaurimento dell'importo complessivo prima della predetta scadenza; per durata si intende il termine entro il quale possono essere stipulati i singoli Contratti Applicativi;

- secondo quanto riportato dalla Corte dei Conti Sezione Regionale di Controllo per la Campania (delibera n. 77/2018), l'Accordo Quadro realizza un *pactum de modo contrahendi*, cioè un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti e, nel caso in cui l'Amministrazione si determini a contrarre, è obbligata unicamente ad applicare al futuro contratto (o alla serie di futuri contratti) le condizioni predefinite nello stesso Accordo Quadro;

- non è la stipulazione dell'Accordo Quadro a far sorgere l'obbligo di adempimenti contabili, bensì i correlati contratti applicativi che saranno posti in essere in base alle necessità e alla disponibilità dell'ente (sulla base di congrue previsioni di Bilancio) e formeranno altresì oggetto di futuri provvedimenti di impegno;

- l'importo dell'accordo non impegna la Stazione Appaltante a stipulare contratti applicativi, trattandosi di un plafond massimo di spesa, pertanto la Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità in ordine alla quantità di lavori ordinati né l'impresa avrà a pretendere per la minore richiesta di lavori rispetto a quanto previsto;

- al citato appalto sarà data pertanto attuazione, conformemente ai termini e alle condizioni definite nella documentazione di gara e nell'offerta economica presentata dall'assuntore, attraverso:

- la stipula tra la Stazione appaltante e l'Assuntore di un "contratto normativo" per la regolazione delle condizioni generali, le clausole conformemente a quanto stabilito nella legge di gara e nell'offerta economica presentata dall'assuntore;
- la stipula tra la Stazione appaltante e l'Assuntore di eventuali "contratti esecutivi" per l'attivazione dei lavori conformemente ai termini ed alle condizioni dettate dal "contratto normativo";

- l'Amministrazione, una volta stipulato validamente il relativo contratto di accordo quadro si riserva la facoltà di esercitare il diritto di recesso in qualsiasi tempo dal contratto medesimo, nei termini e secondo le modalità di cui all'art. 1, comma 13 del suddetto D. L. n. 95/2012;

- tutti gli interventi, sia quelli previsti che quelli successivamente richiesti per l'esecuzione, saranno affidati e specificati di volta in volta all'esecutore con la sottoscrizione di appositi contratti esecutivi (nella procedura in oggetto definiti "Contratti Applicativi"), che saranno sottoscritti, a cura del Dirigente competente per ciascun intervento, con scrittura privata non autenticata, registrata ai sensi della normativa vigente;

- qualora nel corso di esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 60 del Codice, si verifica una variazione del costo dell'opera, della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alla prestazione da eseguire.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici sintetici elaborati dall'ISTAT, ai sensi dell'art. 60 comma 3.

- oltre agli interventi già finanziati e indicati nelle tabelle riportate sopra e nei documenti di gara, qualora nel corso del periodo di validità dell'AQ dovessero essere disponibili ulteriori risorse, provenienti da finanziamenti pubblici o bilancio comunale, il Comune si riserva di affidare ulteriori lavori, fino ad esaurimento dell'importo massimo dell'AQ, a mezzo di successivi Contratti Applicativi.

Rilevato che

- l'accordo quadro in oggetto contiene i termini che disciplinano gli interventi tipologici che si affideranno con tale strumento, per i quali sarà predisposta la relativa progettazione propedeuticamente alla sottoscrizione dei Contratti Applicativi. Gli elaborati redatti consentono, pertanto, di definire in linea di massima le differenti tipologie di lavori previste e i relativi prezzi, al fine anche di individuare esattamente la categoria dei lavori e i corrispondenti requisiti di partecipazione per la fase di gara, pur non essendo gli interventi stessi individuati in maniera pedissequa.

- la capienza dei lotti è stata stimata tenendo conto degli interventi sopra richiamati, nonché della possibilità, prevista nel Capitolato, di affidare ulteriori interventi secondo le esigenze dell'Amministrazione;

- tutti gli importi degli Accordi Quadro sono da considerarsi al netto di I.V.A.;

- gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, risultano quantificabili nel 3% dei lavori dell'importo totale del accordo quadro; in ogni caso i contratti applicativi determineranno l'effettivo importo degli oneri della sicurezza connessi all'intervento ordinato;

- i lotti 1 e 3 – Realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro - Realizzazione delle opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche della funicolare di Mergellina hanno ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori (appalto integrato), come consentito dall'art. 44 del d.lgs. 36/2023;

- per gli interventi finanziati dai fondi del PNRR trovano applicazione gli obblighi relativi al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852, e, ove applicabili, i principi trasversali quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali, e quindi i dispositivi per la promozione dell'occupazione giovanile e femminile di cui all'articolo 47, co. 4, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dall'articolo 1 della L. 29 luglio 2021, n. 108;

- il compenso per i predetti interventi, laddove previsto ed oggetto del singolo Contratto Applicativo, sarà determinato secondo quanto previsto dal D.M. del 17 giugno 2016, previa applicazione del ribasso unico percentuale offerto nel corso della procedura da parte dell’Affidatario contraente il contratto di Accordo Quadro.

Specificato che

- ciascun concorrente può presentare offerta per ciascun lotto, nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria per più lotti, al medesimo potranno essere aggiudicati fino ad un massimo di n.1 lotto tra tutti quelli a cui abbia partecipato da individuarsi secondo il criterio della prevalenza economica. La commissione procederà, pertanto, a formulare la proposta di aggiudicazione del lotto di maggior valore economico al concorrente primo classificato. Formulerà, quindi, proposta di aggiudicazione dei successivi lotti, procedendo nell’ordine di importanza economica degli stessi, in favore del concorrente utilmente classificato che non sia già destinatario di proposta di aggiudicazione per altro lotto.

In caso di equivalenza tra lotti, l’ordinamento sarà automatico, dando priorità nell’ordine ai lotti 1>2>3.

- il ribasso offerto dall’aggiudicatario del generico lotto di accordo quadro non inciderà sulla capienza dello stesso, ma sarà applicato ad ogni singolo lavoro (appalto di lavori o appalto integrato) incluso in ogni Contratto Applicativo così come meglio chiarito nel Capitolato Speciale d’Appalto;

- il numero di offerte che renderà la procedura aggiudicabile è anche in presenza di una sola offerta valida per ciascun lotto, essendo la procedura suddivisa in più lotti;

- non saranno ammesse offerte in aumento rispetto all’importo posto a base di gara;

- la validità complessiva delle offerte e delle relative garanzie provvisorie di cui all’art. 106 del Codice è pari a 180 giorni;

- per la presente procedura si applicherà l’art. 119 del Codice in relazione al subappalto, come dettagliato nel Capitolato Speciale d’Appalto;

- le spese e gli oneri contrattuali saranno a carico del soggetto aggiudicatario definitivo di ciascun Lotto di Accordo Quadro;

- le spese relative alla pubblicazione sulla G.U.R.I. saranno rimborsate alla Stazione Appaltante dall’aggiudicatario di ciascun lotto entro i termini di 60 giorni dall’aggiudicazione ai sensi dell’art. 225 del D.L.gs. n. 36/2023, trattandosi di un’unica procedura con più lotti, saranno ripartite proporzionalmente all’importo del contratto di ciascun lotto tra tutti i diversi aggiudicatari.

Dato atto, altresì, che

- per poter procedere all’affidamento degli Accordi Quadro è necessario adottare la determinazione a contrarre ai sensi dell’art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

- l’art. 17 del D.Lgs. n.36/2023 stabilisce che prima dell’avvio delle procedure di affidamento, le stazioni appaltanti adottino specifico procedimento a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

- la documentazione di gara è stata revisionata e concordata con il Servizio Gare – Lavori.

Precisato che

- la scelta del contraente a cui affidare i servizi sarà effettuata mediante procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D. Lgs. 36/2023, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- gli Accordi Quadro hanno per oggetto l'esecuzione di lavori, anche in appalto integrato, per la realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) - completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2) – interventi di manutenzione straordinaria e abbattimento delle barriere architettoniche Funicolare di Mergellina (Lotto 3) - realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S. Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini (Lotto 4).
- la motivazione dell'aggiudicazione del singolo Lotto di Accordo Quadro ad un unico operatore è rinvenibile nella possibilità di attivare rapidamente gli interventi e consentire quindi il rispetto della tempistica prevista dalle varie fonti di finanziamento;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, nello schema di Accordo Quadro e nello schema di Contratto Applicativo posti a base di gara;
- il contratto relativo all'Accordo Quadro verrà stipulato in forma pubblica amministrativa;
- ai sensi dell'articolo 25 del Codice dei Contratti, la procedura di gara è gestita mediante apposito sistema telematico, accessibile all'indirizzo, presente sul portale della stazione appaltante, e conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice dei Contratti e del D.P.C.M. 12 agosto 2021, n. 148;
- trattandosi di procedura di rilievo comunitario occorre procedere alle pubblicazioni di cui agli artt. 83, 84 e 85 del D.lgs. 36/2023, ossia pubblicando sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale, sul profilo del committente, sulla piattaforma informatica dell'ANAC e del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- per garantire la corretta esecuzione dell'appalto, i concorrenti dovranno essere in possesso di specifici requisiti (di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economico finanziaria e tecnico-organizzativa), meglio descritti nel Disciplinare di gara.

Ritenuto

- pertanto, di dover provvedere all'indizione di gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.71 del D.Lgs. 36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – art. 108 del Codice degli Appalti – per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 D. Lgs. aventi ad oggetto lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) - completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2) – interventi di manutenzione straordinaria e abbattimento delle barriere architettoniche Funicolare di Mergellina (Lotto 3) - realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S. Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini (Lotto 4).
- di dover approvare gli atti di gara allo scopo predisposti, che sono:
  - ✓ Disciplinare di Gara,

- ✓ Capitolato Speciale d'Appalto,
- ✓ Schema di Accordo Quadro Lavori in Appalto Integrato,
- ✓ Schema di Contratto Applicativo Lavori in Appalto Integrato,
- ✓ Relazione Tecnica - Generale S. Giovanni – Sannazaro,
- ✓ Relazione Tecnica - Stasera – Deposito;

Attestato che

- non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, così come modificato dal D.P.R. del 13/06/2023 n. 81, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dal Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 217 del 29 aprile 2017;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;
- il presente documento non contiene dati personali.

Visti

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023- 25, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Visti

- il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;
  - il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii;
- le parti ancora vigenti;
- il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, come conv. con L. 14 giugno 2019 n. 55 e ss.mm.ii.;
  - il D.L. 17 luglio 2020, n. 76, come conv. con L. 11 settembre n. 120;
  - il D.L. 31 maggio 2021, n. 77; conv. con L. n. 108/2021;
  - la Delibera di Consiglio Comunale n. 40 del 19.06.2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;
- Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),



## D E T E R M I N A

1. dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. approvare la documentazione di gara, costituita dagli allegati
  - ✓ Disciplinare di Gara,
  - ✓ Capitolato Speciale d'Appalto,
  - ✓ Schema di Accordo Quadro Lavori in Appalto Integrato,
  - ✓ Schema di Contratto Applicativo Lavori in Appalto Integrato,
  - ✓ Relazione Tecnica - Generale S. Giovanni – Sannazaro,
  - ✓ Relazione Tecnica - Stasera – Deposito;
3. adottare apposita e formale determinazione a contrarre, ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. per l'affidamento dell'esecuzione lavori e della progettazione esecutiva ed esecuzione lavori (appalto integrato) di cui all'oggetto;
4. dare atto che il valore massimo stimato per ogni Lotto di Accordo Quadro è quello riportato nelle premesse;
5. dare atto che, in applicazione dell'art. 41 del D. Lgs. 36/2023, la verifica degli elaborati e la loro conformità con la normativa vigente sarà effettuata con riferimento agli elaborati progettuali posti a base dei singoli Contratti Applicativi;
6. indire gara d'appalto mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – art. 108 del Codice degli Appalti – al fine di individuare per ciascun Lotto un unico operatore economico con cui sottoscrivere l'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59, per l'esecuzione degli interventi aventi ad oggetto i lavori di realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) - completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2) – interventi di manutenzione straordinaria e abbattimento delle barriere architettoniche Funicolare di Mergellina (Lotto 3) -- realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S. Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini (Lotto 4);
7. precisare che, per gli interventi finanziati dai fondi de PNRR trovano applicazione gli obblighi relativi al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852, e, ove applicabili, i principi trasversali quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento

dei divari territoriali, e quindi i dispositivi per la promozione dell'occupazione giovanile e femminile di cui all'articolo 47, co. 4, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dall'articolo 1 della L. 29 luglio 2021, n. 108;

8. stabilire che le offerte dovranno essere presentate entro 30 giorni dall'invio alla GUUE;
9. stabilire che a gara verrà gestita telematicamente mediante piattaforma informatica a cura del Servizio C.U.A.G.;
10. stabilire che gli Accordi Quadro saranno stipulati nella forma pubblica amministrativa;
11. stabilire che i Contratti Applicativi derivanti dagli Accordi Quadro saranno stipulati nella forma di scrittura semplice privata;
12. stabilire che l'aggiudicazione è subordinata all'acquisizione del Patto d'Integrità sottoscritto tra il Comune di Napoli e le società concorrenti, ai sensi della deliberazione di G.C. n. 797 del 03.12.2015;
13. demandare all'Area Centro Unico Acquisti e Gare - Servizio Gare Lavori - gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento, ivi comprese eventuali modifiche e/o integrazioni allo schema di bando e disciplinare di gara derivanti dall'entrata in vigore di ulteriori disposizioni imperative in materia, nelle more della pubblicazione dello stesso;
14. disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio del Comune di Napoli;
15. disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità di cui agli artt. 83, 84 e 85 del Codice;
16. attestare che i dati personali saranno trattati in conformità all'art. 6 del Regolamento Generale UE per la Protezione dei Dati Personali (Regolamento UE 2016/679 o GDPR) anche per la pubblicazione di cui al precedente punto;
17. di dare atto che tutti i n.6 allegati, costituenti parte integrante del presente atto per complessive n.280 pagine come da elenco riportato in calce, sono visionabili sul portale dell'Ente.

Sottoscritta digitalmente

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture trasporto speciali  
*Ing. Fiorenzo De Cicco*

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005

## ELENCO ALLEGATI

### Allegati n.6:

- 1 Disciplinare di Gara; 71
- 2 Capitolato Speciale d'Appalto; 60
- 3 Schema di Accordo Quadro Lavori in Appalto Integrato; 14
- 4 Schema di Contratto Applicativo Lavori in Appalto Integrato; 25
- 5 Relazione Tecnica - Generale S.Giovanni-Sannazaro; 10
- 6 Relazione Tecnica - Stasera – Deposito; 11