



**Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 002 del 01/04/2019

OGGETTO: modifica parziale della Ordinanza Dirigenziale n° 349 del 27/03/2019, di istituzione di un particolare dispositivo di circolazione in Calata Capodichino, dal 29/03/19 al 04/04/19, per consentire l'esecuzione di lavori di somma urgenza di rimozione del Ponte ex Ferrovia Alifana.

IL DIRIGENTE

Premesso che con O.D. n° 349 del 27/03/2019; era stato istituito istituito, dal 29/03/19 al 04/04/19, un particolare dispositivo di circolazione in Calata Capodichino, per consentire l'esecuzione di lavori di somma urgenza di rimozione del Ponte ex Ferrovia Alifana.

Visto che, l'evolversi dei lavori consente la riapertura parziale della strada, nella sola semicarreggiata con direzione Piazza Ottocalli;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 01/04/2019, pervenuto via PEC in pari data;

Ritenuto che, per i motivi esposti, si debbano adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto, previa la sospensione di quelli vigenti.

Letto il D. L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L.º 267/2000,

ORDINA

Istituire, a parziale modifica dell'Ordinanza Dirigenziale n° 349 del 27/03/2019 ed a partire dalle ore 19:00 del 01/04/2019, il seguente dispositivo di traffico:

- Senso unico di circolazione nella semicarreggiata di Calata Capodichino con direzione Piazza Ottocalli.
- L'obbligo per i veicoli circolanti nella semicarreggiata di cui al precedente punto di proseguire diritto all'altezza del varco nello spartitraffico di cui al punto 3) dell'Ordinanza Dirigenziale n° 349 del 27/03/2019.
- L'obbligo per i veicoli di cui al punto 4) dell'Ordinanza Dirigenziale n° 349 del 27/03/2019 di arrestarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti nella semicarreggiata opposta.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.