



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Strade Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 817 del 07/10/2024

**OGGETTO:** istituzione di un particolare dispositivo di circolazione per il giorno 13 ottobre 2024 per l'evento "Neapolis Marathon".

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- anche quest'anno nel capoluogo campano si svolgerà l'evento denominato "Neapolis Marathon" che prevede l'allestimento di un villaggio in piazza del Plebiscito e una gara podistica per il giorno 13/10/2024;
- per la definizione delle procedure legate all'organizzazione e alla realizzazione dell'evento il Servizio Promozioni Attività Sportive ha tenuto numerosi tavoli tecnici nel corso dei quali è stato illustrato il programma dell'evento e le esigenze tecnico-logistiche, in particolare si è rappresentato che l'evento podistico è previsto per il giorno 13 ottobre, con partenza alle ore 8:00 da piazza del Plebiscito e arrivo alle ore 14:00 nella medesima piazza, mentre il villaggio sarà montato a partire dal giorno 09 ottobre 2024 e allestito in analogia all'edizione dell'anno precedente. La chiusura della manifestazione è prevista domenica 13 ottobre presumibilmente entro le ore 14:00 e di seguito si procederà allo smontaggio degli allestimenti che terminerà nella medesima giornata. Il percorso della gara podistica, che partirà da piazza Plebiscito, si snoderà sulle seguenti strade: piazza del Plebiscito, via Cesario Console, via Nazario Sauro, via Partenope, piazza Vittoria, via Francesco Caracciolo, Rotonda Diaz, via Francesco Caracciolo, via Sannazaro, piazza Sannazaro, viale Antonio Gramsci, piazza della Repubblica, viale Anton Dohrn, via Anton Dohrn, piazza della Repubblica, viale Antonio Gramsci, piazza Sannazaro, via Sannazaro svolta a dx, via Caracciolo, Largo Sermoneta, Via Sermoneta, via Francesco Caracciolo, Rotonda Diaz, via Francesco Caracciolo, piazza Vittoria, via Partenope, via Nazario Sauro, via Ammiraglio Ferdinando Acton, giro nei giardini Molosiglio, Molo S. Vincenzo, via Ammiraglio Ferdinando Acton, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Amerigo Vespucci, Rotonda Arnaldo Lucci, Corso Arnaldo Lucci dir. Ponte della Maddalena, Via Ponte della Maddalena, Rotonda S. Erasmo (boa), via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina, via Marchese Campodisola, piazza Bovio, corso Umberto I, piazza Nicola Amore, via altezza via Seggio del Popolo, corso Umberto I, piazza Nicola Amore, corso Umberto I, piazza Bovio, via Agostino Depretis, svolta a sx Piazza Municipio, via Vittorio Emanuele III, via San Carlo, piazza Trieste e Trento e piazza del Plebiscito (arrivo). Per la viabilità, il dispositivo da adottare deve prevedere, come lo scorso anno: la chiusura al transito veicolare nelle strade sopra elencate; in Via Mergellina: nel tratto compreso tra Via Posillipo e l'intersezione con via Orazio la inversione del senso di marcia; nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Orazio e Piazza Sannazaro i veicoli potranno circolare in ambo i sensi, con obbligo per i veicoli provenienti da Piazza Sannazaro di svoltare a destra per Via Orazio. Va altresì previsto: la sospensione degli stalli taxi di Via Alessandro Dumas, via Santa Lucia, Piazza Carolina, Via San Carlo e Molo Beverello; la temporanea interdizione all'utilizzo della pista ciclabile su tutte le strade interessate dal percorso; il divieto di sosta a partire dalle ore 23:59 del 12 ottobre su Viale Antonio Gramsci, Via Cesario Console e viale Anton Dohrn.

**Visto che** il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" nella seduta del 01.10.2024, nel corso della quale il rappresentante dell'Assessorato allo Sport e Pari Opportunità ha evidenziato la necessità di far partire il dispositivo dalle ore 07:00 e che lo stesso contenga divieti di sosta in via Cesare Console, via Nazario Sauro, viale Gramsci, viale Dohrn, via Caracciolo, altezza largo Sermoneta, lato chalet, nonché la sospensione degli stalli taxi in via Santa Lucia, via Alessandro Dumas, Largo Carolina e via Agostino Depretis, e su tutto il percorso.

**Ritenuto** che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto;

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

**ORDINA**

**Istituire:**

1) per il giorno domenica 13 ottobre 2024, dalle ore 7:00 fino a cessata esigenza:

a) il divieto di transito veicolare eccetto i veicoli di emergenza e di soccorso, delle Forze dell'Ordine e degli organizzatori, nelle seguenti strade:

*piazza del Plebiscito, nelle carreggiate antistanti l'edificio della Prefettura e l'edificio del Commiliter (palazzo Salerno), via Cesario Console, via Nazario Sauro, via Partenope, piazza Vittoria, via Francesco Caracciolo, Rotonda Diaz, via Sannazaro, piazza Sannazaro, viale Antonio Gramsci, piazza della Repubblica, viale Anton Dohrn, Largo Sermoneta, via Ammiraglio Ferdinando Acton, giardini Molosiglio, Molo S. Vincenzo, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Amerigo Vespucci, rotonda Arnaldo Lucci, corso Arnaldo Lucci dir. Ponte della Maddalena, via Ponte della Maddalena, rotonda S. Erasmo, via Alessandro Volta, via Marchese Campodisola, piazza Bovio, corso Umberto I, piazza Nicola Amore, via Seggio del Popolo, via Agostino Depretis, Piazza Municipio, via Vittorio Emanuele III, via San Carlo, piazza Trieste e Trento;*

b) il divieto di transito veicolare in: via Solitaria, piazzetta Salazar e rampe Paggeria, eccetto i veicoli dei residenti, dei disabili muniti di contrassegno H, di emergenza e di soccorso e delle Forze dell'Ordine che potranno circolare a senso unico alternato;

c) il senso unico di circolazione:

c.1) in piazza Carolina, dalla confluenza di via Gennaro Serra a quella di via Chiaia;

c.2) in via Chiaia, dalla confluenza di piazza Carolina a quella di via Gaetano Filangieri;

c.3) in via Mergellina, dalla confluenza di via Posillipo a quella di via Orazio;

d) in via Mergellina, nel tratto compreso tra via Orazio e piazza Sannazaro, al fine di consentire il doppio senso di circolazione, sospendere la corsia preferenziale controversa e consentire la percorrenza a tutti i veicoli provenienti da via Posillipo e diretti a piazza Sannazaro;

e) in via Mergellina, per i veicoli provenienti da Piazza Sannazaro, obbligo di svoltare a destra all'incrocio con via Orazio;

f) la sospensione:

f.1) in via Mergellina della corsia preferenziale;

f.2) nelle strada impegnati dalla gara di cui al precedente punto a), della pista ciclabile e delle aree riservate alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo di linea

f.3) in via Alessandro Dumas, via Santa Lucia, Piazza Carolina, Via San Carlo, Molo Beverello e, qualora presenti, in tutte le strada impegnate dalla gara di cui al precedente punto a), delle aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi);

2. dalle ore 23:59 del 12 ottobre 2024 fino a cessate esigenze del giorno 13 ottobre 2024, il divieto di sosta con rimozione forzata in via Cesario Console, via Nazario Sauro, viale Antonio Gramsci, viale Anton Dhorn, via Francesco Caracciolo, altezza largo Sermoneta, lato chalet.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La segnaletica provvisoria nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante la manifestazione sarà a carico degli Organizzatori e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che ne curerà anche il successivo ripristino, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale.

**Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché modificare l'orario di attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*