



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Linee metropolitane urbane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 18/K del 21 luglio 2022

Oggetto: Intervento complesso denominato “Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola (lotto 1)”.
Azione gestionale codice 50 “DEPOSITO”.
Approvazione perizia di variante suppletiva ex art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, atto di sottomissione e schema atto aggiuntivo. Impegno di spesa.
CUP: B61E16000790007 – CIG: 7434512163.

Il dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

Premesso che:

con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018 l'Amministrazione ha approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola";

con determinazione dirigenziale n. 5 del 24 aprile 2018, registrata all'Indice Generale in data 30 aprile 2018 al n. 562, si è definito di procedere, mediante indizione di gara unica, all'individuazione del professionista cui affidare l'incarico per la progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;

con determinazione dirigenziale n. 5 dell'11 marzo 2019, registrata all'Indice Generale al n. 371 in data 25 marzo 2019, si è preso atto degli atti di gara e dell'efficacia dell'aggiudicazione, comunicata da Invitalia in qualità di centrale di committenza con comunicazione pec del 21 febbraio 2019, della gara relativa all'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1)" a favore R.T.P. costituendo: INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria) (con consorziate esecutrici PRO.GE.77 S.R.L., STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI S.R.L., TERRITORIA S.R.L.) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L., GEOLOG Studio di Geologia, dott. geol. ANDREA RONDINARA, C.M.G. TESTING S.R.L., ING. ANDREA ROMANI, EURO ENGINEERING (mandanti), per un importo, al netto del ribasso percentuale del 45,31411%, di euro 343.875,00 oltre IVA ed oneri di legge - dato dalla somma del corrispettivo offerto per l'esecuzione della progettazione definitiva dell'intero intervento e rilievi (euro 256.615,00) e del corrispettivo offerto per la progettazione esecutiva (euro 87.260,00) -, interamente gravanti sull'ex Patto per Napoli;

con la medesima determinazione è stato assunto l'impegno di spesa n. 1123/2019 in favore del R.T.P. costituendo Integra per complessivi euro 433.804,74 sul capitolo di spesa 256150/5, missione 10, programma 02, titolo 2, piano dei conti finanziario 10.02-2.02.01.09.013, del bilancio di previsione 2019-2021, esercizio 2019, per il pagamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1)";

sulla scorta del riconteggio degli effettivi oneri previdenziali dovuti ai componenti del R.T.P. costituendo Integra, con determinazione dirigenziale n. 14 del 4 luglio 2019, registrata all'Indice Generale al n. 1395 in data 7 agosto 2019, è stato assunto l'impegno di spesa n. 4048/2019 di ulteriori euro 2.503,86 per le medesime prestazioni ad integrazione di quanto già impegnato (complessivi euro 436.308,60);

con contratto rep. 86333 del 25 settembre 2019 è stata affidata ad Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata la "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola (lotto 1)";

con verbale di inizio delle prestazioni del 24 ottobre 2019 sono state avviate le attività progettuali contrattualmente previste;

con nota prot. 20-065-FP del 23 luglio 2020, acquisita al prot. PG/2020/0504340 in pari data, il progettista R.T.P. Integra ha trasmesso il progetto definitivo relativo all'intero ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola;

con nota prot. n. 18580 del 6 agosto 2020, acquisita al prot. PG/2020/0536433 in data 7 agosto 2020, il Direttore di Esecuzione del Contratto ha dichiarato la completezza del suddetto progetto definitivo;

con determinazione n. 11 del 27 ottobre 2020, registrata all'Indice Generale al n. 327 in data 24 novembre 2020, si è concluso positivamente il procedimento di conferenza di servizi decisoria indetta in data 7 agosto 2020 in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016, relativa all'acquisizione dei pareri o atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione del progetto definitivo per l'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola;

successivamente è intervenuta la formale condivisione del progetto definitivo con il Servizio Strade e grandi reti tecnologiche - su aspetti progettuali non evidenziati precedentemente - ed è stato acquisito il parere favorevole del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Napoli in merito al progetto dell'impianto antincendio;

con nota prot. PG/2021/0029324 del 13 gennaio 2021 il progetto definitivo del lotto 2 è stato trasmesso al MIMS per acquisire l'ulteriore finanziamento di euro 41.761.539,39 necessario per portare a compimento l'intero ampliamento del deposito (lotto 1 e lotto 2, di cui lotto 1 già avviato e finanziato per complessivi euro 15.238.463,61);

in data 21 aprile 2021 al prot. PG/2021/0326650 è stata acquisita la revisione finale del progetto definitivo di che trattasi, conforme agli esiti della suddetta conferenza di servizi, redatta dal R.T.P. Consorzio Integra, per un importo complessivo a quadro economico generale di euro 57.000.000,00 di cui euro 42.883.609,25 per lavori ed euro 1.155.254,04 per oneri della sicurezza, oltre IVA;

con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento il lotto 2 dell'intervento nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 41.761.536,39;

le fonti di finanziamento che concorrono a dare integrale copertura per le varie annualità all'intervento complesso già avviato, denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola" per complessivi euro 57.000.000,00 (in parte già spesi), sono le seguenti:

Piano Sviluppo e Coesione Città di Napoli (già Patto per Napoli)

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300	256150/5	10.02- 2.02.01.09.013	9.638.463,61
Impegno 2018			12.350,23

Impegno 2019	438.623,90
Stanziamiento 2022 - Vincolo 514/2021 (F.P.V.)	1.661.376,10
Stanziamiento 2022 – Vincolo 286/2022	7.526.113,38

MIMS (DM 360 06/08/2018)

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	236055/4	10.02-2.02.01.09.019	1.814.090,54
Stanziamiento 2022			1.314.090,54
Stanziamiento 2023			500.000,00
Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PER COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - (DA CAP. ENTRATA. 536055 accert. 6564/2019 - CAP. S 236055/4) CAP. E 1/675	236055/23	10.02-2.02.01.09.019	2.325.909,46
Stanziamiento 2022			2.325.909,46
Totale			4.140.000,00

BEI

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMPLIAMENTO DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA - FINANZIAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP 452301	256151	10.02-2.02.01.09.019	1.460.000,00
Stanziamiento 2023			1.168.000,00
Stanziamiento 2024			292.000,00

MIMS (PNRR)

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA (LOTTO 2) – PNRR M2C2 – 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – ENTRATA CAP. 452407	252407	10.02-2.02.01.01.999	41.761.536,39
Annualità 2022			300.000,00
Annualità 2023			700.000,00
Annualità 2024			16.500.000,00
Annualità 2025			16.500.000,00
Annualità 2026			7.761.536,39

con deliberazione di Giunta comunale di proposta al Consiglio n. 85 del 21 marzo 2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola" comprensivo del quadro economico generale per un importo complessivo di euro 57.000.000,00 IVA compresa, con la ripartizione dei quadri economici per lotti e fonti di finanziamento come segue:

- lotto 1:
 - Ex Patto per Napoli: euro 9.638.463,61
 - MIMS (DM 360 06/08/2018): euro 1.460.000,00
 - BEI: euro 4.140.000,00
 - Totale lotto 1: euro 15.238.463,61
- lotto 2:

- MIMS (PNRR):	<u>euro 41.761.536,39</u>
- Lotto 1 e lotto 2:	euro 57.000.000,00

con determinazione dirigenziale n. 8/K del 01 aprile 2022, I.G. n. 656 del 22 aprile 2022, è stata approvata la rimodulazione dei suddetti quadri economici di spesa, a parità di importo complessivo per ciascun lotto e per ciascuna fonte di finanziamento;

l'intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell'Ente, approvati con deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022.

Considerato che:

in fase di redazione della progettazione definitiva il Direttore di Esecuzione del Contratto ha ritenuto sussistenti le condizioni tassativamente previste ex art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 per redigere una perizia di variante e suppletiva in corso d'opera, per le seguenti cause impreviste ed imprevedibili per l'Amministrazione aggiudicatrice, che di seguito si riportano testualmente, senza alterare la natura generale del contratto:

- 1. per effetto dell'esigenza di garantire un accesso all'ampliamento del deposito compatibile con tutti i vincoli presenti in sito è stata necessaria una profonda riflessione e progettazione della nuova viabilità di accesso, che ha determinato un aumento delle opere soggette a progettazione definitiva pari a € 5.883.609,25. Tali opere non erano previste né prevedibili all'interno del D.I.P., attesa la natura del documento. Per esse occorre riconoscere l'equo compenso con le modalità di calcolo stabilite dal contratto sottoscritto delle parti;*
- 2. per le procedure di archeologia preventiva prescritte ex art. 25 del D.Lgs. 50/2016 dall'allora Mi.B.A.C.T. – S.A.B.A.P. per il Comune di Napoli, in area agricola non già soggetta a tutela del vincolo archeologico, che non hanno consentito l'avvio della restante attività contrattuale, consistente nella redazione del progetto esecutivo, perché conseguente al completamento di dette procedure ad opera di ditta terza da individuare a seguito di specifica procedura di gara ad evidenza pubblica;*
- 3. per l'ammissione a finanziamento del lotto 2, non ipotizzabile al momento della stipula del contratto con l'Appaltatore, che ha indotto l'Amministrazione comunale a riprogrammare l'intero intervento e, di concerto con il competente Ministero, decidendo di procedere mediante appalto integrato con l'affidamento, mediante un'unica gara ad evidenza pubblica, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione di tutte le restanti opere previste per l'intero ampliamento del deposito di Piscinola, conseguendo un indubbio vantaggio in termini economici, per l'eliminazione di opere provvisoriale non più necessarie, e in termini temporali per la riduzione del numero di gare necessarie. Tale circostanza ha determinato la necessità di stralciare dall'appalto in corso la progettazione esecutiva del lotto 1 e di inserire la redazione di tutta la documentazione tecnica amministrativa necessaria per poter attivare una procedura di appalto integrato, come prevista dal D.P.R. n. 207/2010, art. 24, comma 3.*

detta perizia, firmata senza riserva alcuna, comporta un aumento a corpo del compenso da riconoscere al progettista R.T.P. Integrale nella misura complessiva di euro 66.391,74 al netto del ribasso d'asta del 45,31411%, oltre oneri fiscali e previdenziali, di cui euro 64.458,00 per compenso ed euro 1.933,74 per spese;

considerando gli oneri fiscali e previdenziali effettivamente dovuti al progettista R.T.P. Integra, la perizia di variante comporta una maggiore spesa complessiva da impegnare pari ad euro 81.984,87, come da tabelle analitiche allegate (Allegato n. 26);

le opere in variante corrispondono al 19,31% dell'originario contratto d'appalto, per cui risultano ricomprese entro il quinto dell'importo contrattuale di cui all'art. 106, comma 12, del Codice;

tale variante trova integrale copertura finanziaria per l'importo di euro 81.984,87 nella somma stanziata, per l'esecuzione della ulteriore prestazione in appalto di che trattasi, con deliberazione di Giunta comunale n. 85 del 21 marzo 2022, sul capitolo 256150/5, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.013, bilancio di previsione 2022-2024, esercizio 2022 (Piano Sviluppo e Coesione Città di Napoli, già Patto per Napoli):

Piano Sviluppo e Coesione Città di Napoli (già Patto per Napoli)

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300	256150/5	10.02-2.02.01.09.013	9.638.463,61
Impegno 2018			12.350,23
Impegno 2019			438.623,90
Stanziamiento 2022 - Vincolo 514/2021 (F.P.V.)			1.661.376,10
Stanziamiento 2022 - Vincolo 286/2022			7.526.113,38

la medesima variante trova integrale copertura economica per l'importo di euro 81.984,87, come risulta dal quadro economico del lotto 1 - Ex Patto per Napoli approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 85 del 21 marzo 2022 e confermato con la rimodulazione dello stesso avvenuta con determinazione dirigenziale n. 8/K del 01 aprile 2022, I.G. n. 656 del 22 aprile 2022, come si evince agevolmente confrontando tale ultimo quadro economico con quello approvato con determinazione dirigenziale n. 4 del 20 dicembre 2019 che comporta un incremento complessivo di euro 84.237,84 (che si riducono a 81.984,87, da impegnare, determinando analiticamente gli effettivi contributi previdenziali spettanti al progettista R.T.P. Integra), a parità di importo complessivo:

Estratto quadro economico approvato con determinazione dirigenziale n. 4 del 20 dicembre 2019

Descrizione	Importo	
A.1.3	Importo dei servizi (progettazione e sondaggi)	334.560,05
A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione e sondaggi)	9.314,95
A	Primo totale:	343.875,00
B.8	Aliquota Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%	13.755,00
C.A.1.3	I.V.A. sui Servizi, valutati al 22%	75.652,50
C.B.3-11	I.V.A. su aliquota Spese per contributi previdenziali	3.026,10
A+B+C	Totale (impegni di spesa n. 1123/2019 e n. 4048/2019):	436.308,60

Estratto quadro economico approvato con determinazione dirigenziale n. 8/K del 01 aprile 2022

Descrizione	Importo	
A.1.3	Importo dei servizi (progettazione e sondaggi), dato dalla somma di euro 334.560,05 ed euro 64.458,00	399.018,05
A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione e sondaggi), dato dalla somma di euro 9.314,95 ed euro 1.933,74	11.248,69

A		Primo totale:	410.266,74
B.9	Aliquota Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%		16.410,67
C.A.1.3	I.V.A. sui Servizi, valutati al 22%		90.258,68
C.B.3-11	I.V.A. su aliquota Spese per contributi previdenziali		3.610,35
A+B+C		Totale:	520.546,44

in data 18 luglio 2022 è stato sottoscritto, senza riserva alcuna, l'atto di sottomissione ex art. 22, comma 4, D.M. 49/2018, con il quale sono state definite le reciproche obbligazioni per le prestazioni richieste in variante al progettista;

conseguentemente, è stato sottoscritto dal progettista R.T.P. Integra lo schema di atto aggiuntivo.

Ritenuto necessario:

per tutto quanto sopra esposto, procedere ad approvare la perizia di variante e suppletiva in corso d'opera, redatta dal Direttore di Esecuzione del Contratto sussistendo le condizioni tassativamente previste ex art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 ed il relativo atto di sottomissione, entrambi firmati senza apporre riserve, in relazione all'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola (lotto 1)" e relativo alla progettazione definitiva ed esecutiva, con aumento a corpo del compenso da riconoscere al progettista R.T.P. Integra nella misura complessiva di euro 66.391,74 al netto del ribasso d'asta del 45,31411%, oltre oneri fiscali e previdenziali (complessivi euro 81.984,87), di cui euro 64.458,00 per compenso ed euro 1.933,74 per spese;

conseguentemente, approvare lo schema di atto aggiuntivo, nella forma della scrittura privata semplice (non autenticata), per regolare i reciproci rapporti derivanti dalle opere affidate in variante;

assumere l'impegno di spesa per complessivi euro 81.984,87 (pari ad euro 66.391,74 oltre IVA ed oneri di legge) per l'affidamento delle opere in variante per progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1), sul capitolo di spesa 256150/5, missione 10, programma 02, titolo 2, piano dei conti finanziario 10.02-2.02.01.09.013, del bilancio di previsione 2022-2024, esercizio 2022, in favore dell'operatore economico R.T.P.: INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria) (con consorziate esecutrici PRO.GE.77 S.R.L., STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI S.R.L., TERRITORIA S.R.L.) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L., GEOLOG Studio di Geologia, dott. geol. ANDREA RONDINARA, C.M.G. TESTING S.R.L., ING. ANDREA ROMANI, EURO ENGINEERING (mandanti).

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, in particolare l'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 che disciplina l'impegno di spesa;

il D. Lgs. 118/2011, come modificato ed integrato dal D. Lgs. 126/2014;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

la Deliberazione di Giunta comunale n. 85 del 21 marzo 2022;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento non contiene dati personali.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

DETERMINA

approvare la perizia di variante e suppletiva in corso d'opera, redatta dal Direttore di Esecuzione del Contratto sussistendo le condizioni tassativamente previste ex art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 ed il relativo atto di sottomissione, entrambi firmati senza apporre riserve, in relazione all'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola (lotto 1)" e relativo alla progettazione definitiva ed esecutiva, con aumento a corpo del compenso da riconoscere al progettista R.T.P. Integra nella misura complessiva di euro 66.391,74 al netto del ribasso d'asta del 45,31411%, oltre oneri fiscali e previdenziali (complessivi euro 81.984,87), di cui euro 64.458,00 per compenso ed euro 1.933,74 per spese;

approvare lo schema di atto aggiuntivo, nella forma della scrittura privata semplice (non autenticata), per regolare i reciproci rapporti derivanti dalle opere affidate in variante;

assumere, ai sensi dell'art. 183 D. Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa per complessivi euro 81.984,87 (pari ad euro 66.391,74 oltre IVA ed oneri di legge) per l'affidamento delle opere in

variante per progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1), sul capitolo di spesa 256150/5, missione 10, programma 02, titolo 2, piano dei conti finanziario 10.02-2.02.01.09.013, del bilancio di previsione 2022-2024, esercizio 2022, in favore dell'operatore economico R.T.P.: INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria) (con consorziate esecutrici PRO.GE.77 S.R.L., STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI S.R.L., TERRITORIA S.R.L.) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L., GEOLOG Studio di Geologia, dott. geol. ANDREA RONDINARA, C.M.G. TESTING S.R.L., ING. ANDREA ROMANI, EURO ENGINEERING (mandanti);

dare atto che il suddetto importo di euro 81.984,87, trova copertura finanziaria nella somma stanziata, per l'esecuzione della ulteriore prestazione in appalto di che trattasi, con deliberazione di Giunta comunale n. 85 del 21 marzo 2022, sul capitolo 256150/5, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.013, bilancio di previsione 2022-2024, esercizio 2022 (Piano Sviluppo e Coesione Città di Napoli, già Patto per Napoli):

Piano Sviluppo e Coesione Città di Napoli (già Patto per Napoli)

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300	256150/5	10.02-2.02.01.09.013	9.638.463,61
Impegno 2018			12.350,23
Impegno 2019			438.623,90
Stanziamiento 2022 - Vincolo 514/2021 (F.P.V.)			1.661.376,10
Stanziamiento 2022 – Vincolo 286/2022			7.526.113,38

dare atto che il suddetto importo di euro 81.984,87 trova integrale copertura economica come risulta dal quadro economico del lotto 1 – Ex Patto per Napoli approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 85 del 21 marzo 2022 e confermato con la rimodulazione dello stesso avvenuta con determinazione dirigenziale n. 8/K del 01 aprile 2022, I.G. n. 656 del 22 aprile 2022, senza necessità di alcuna ulteriore modifica;

dare atto dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014;

demandare all'U.O.A. "Ufficio PNRR e Politiche di Coesione" gli adempimenti consequenziali al presente atto;

procedere con la pubblicazione del presente atto, comprensivo di n. 26 allegati per complessive 2.175 pagine, all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente
Servizio Linee metropolitane urbane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Allegati:

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio	Nome originario
1	Perizia di variante	9	All_K1070_018_01	Perizia di variante_firmata
2	Perizia di variante - Allegato CME	4	All_K1070_018_02	Perizia di variante_ALL CME_firmata
3	Atto di sottomissione	4	All_K1070_018_03	Atto di sottomissione_firmato
4	Schema di atto aggiuntivo	12	All_K1070_018_04	Schema atto aggiuntivo Integra_rev.01
5	Piano di sicurezza e coordinamento	190	All_K1070_018_05	PIS-D-001-SC01-SIC-RE01_A
6	Valutazione dei costi della sicurezza	6	All_K1070_018_06	PIS-D-001-SC01-SIC-CM01_A
7	Attività di costruzione	639	All_K1070_018_07	PIS-D-001-SC01-SIC-RE02_A
8	Fascicolo dell'opera	119	All_K1070_018_08	PIS-D-001-SC01-SIC-RE03_A
9	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Generale	345	All_K1070_018_09	PIS-D-001-CT01-GEN-RE01_A
10	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 01 Bonifica ordigni bellici	11	All_K1070_018_10	PIS-D-001-CT01-GEN-RE02_A
11	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 02 Demolizioni	6	All_K1070_018_11	PIS-D-001-CT01-GEN-RE03_A
12	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 03 Opere in terra e scavi	24	All_K1070_018_12	PIS-D-001-CT01-GEN-RE04_A
13	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 04 Opere in conglomerato cementizio e in acciaio	97	All_K1070_018_13	PIS-D-001-CT01-GEN-RE05_A
14	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 05 Pavimentazioni stradali, piazzale e sub-ballast	30	All_K1070_018_14	PIS-D-001-CT01-GEN-RE06_A
15	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 06 Armamento	22	All_K1070_018_15	PIS-D-001-CT01-GEN-RE07_A
16	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 07 Trazione Elettrica	18	All_K1070_018_16	PIS-D-001-CT01-GEN-RE08_A
17	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 08 Segnalamento	30	All_K1070_018_17	PIS-D-001-CT01-GEN-RE09_A
18	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 09 Opere architettoniche	90	All_K1070_018_18	PIS-D-001-CT01-GEN-RE10_A
19	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 10 Impianti elettrici e speciali	218	All_K1070_018_19	PIS-D-001-CT01-GEN-RE11_A
20	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 11 Impianti meccanici	166	All_K1070_018_20	PIS-D-001-CT01-GEN-RE12_A
21	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 12 Impianti fotovoltaici	7	All_K1070_018_21	PIS-D-001-CT01-GEN-RE13_A
22	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 13 Impianti smaltimento e trattamento acque	60	All_K1070_018_22	PIS-D-001-CT01-GEN-RE14_A
23	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 14 Opere a verde	31	All_K1070_018_23	PIS-D-001-CT01-GEN-RE15_A
24	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 15 Gestione delle terre e rocce da scavo	8	All_K1070_018_24	PIS-D-001-CT01-GEN-RE16_A
25	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica - 16 Gestione Informativa BIM	23	All_K1070_018_25	PIS-D-001-CT01-GEN-RE17_A
26	Tabelle analitiche riassuntive per determinazione impegno contabile	6	All_K1070_018_26	Tabelle impegno

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.