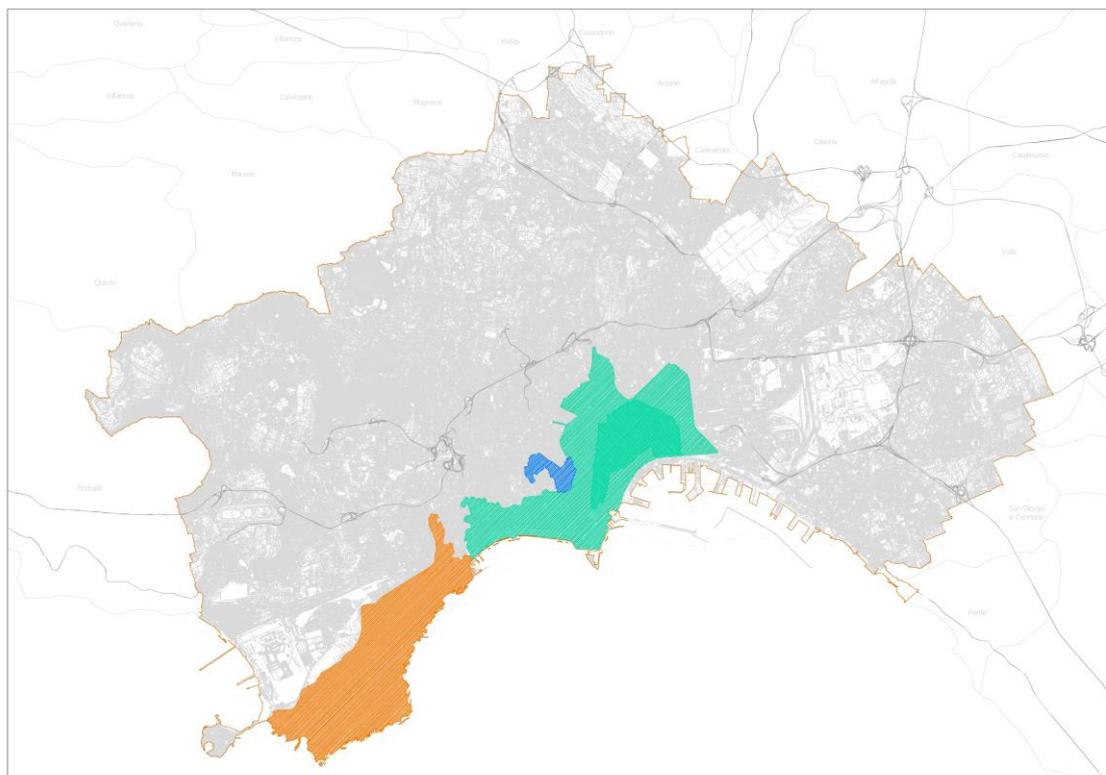


**DISCIPLINARE**  
**PER LA REGOLAMENTAZIONE, IN VIA SPERIMENTALE, DELL'ACCESSO,**  
**DEL TRANSITO E DELLA SOSTA DEGLI AUTOBUS TURISTICI**  
**NELLA CITTÀ DI NAPOLI**





**Area Programmazione della mobilità**  
*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

**INDICE**

1. Premesse e oggetto	pag. 3
2. Sperimentazione	pag. 6
3. Individuazione delle <i>ZTL bus</i>	pag. 7
4. Controllo degli accessi	pag. 11
5. Veicoli assoggettati	pag. 12
6. Aree di sosta degli autobus turistici	pag. 13
7. Tariffe	pag. 16
8. Esenzioni	pag. 21
9. Modalità di acquisto del <i>ticket</i> di ingresso	pag. 21
10. Sanzioni e controllo degli accessi	pag. 24
11. Regime transitorio	pag. 25



#### Area Programmazione della mobilità

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

### 1. Premesse e oggetto

A partire dai documenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*.

Con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare. In particolare, il citato *livello direttore* individua i seguenti obiettivi strategici:

- incentivare l'uso del trasporto collettivo;
- migliorare la sicurezza della mobilità;
- incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
- restituire qualità agli spazi urbani;
- ridurre le emissioni inquinanti;
- riorganizzare il sistema della sosta;
- rendere intelligente il sistema di mobilità.

Al fine di *ridurre le emissioni inquinanti* e, in particolare, le emissioni di CO<sub>2</sub> in atmosfera, attribuibili per il 39% circa al settore dei trasporti, il *livello direttore* del *PUMS* propone, tra l'altro, l'istituzione di zone a traffico limitato (ZTL), in modo da limitare la circolazione dei veicoli in area urbana.

Al riguardo, la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019, ha riconosciuto l'*Ossigeno Bene Comune* al fine di concorrere all'inibizione del processo di surriscaldamento del pianeta e ha ritenuto prioritarie le azioni del *PUMS* per realizzare



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino, promuovendo, tra l'altro, l'estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL esistenti.

Con riferimento all'obiettivo di *riorganizzare il sistema della sosta*, il livello direttore del PUMS propone, tra l'altro, una nuova e più incisiva organizzazione delle fermate degli autobus turistici.

Più in dettaglio, il piano, nel delineare le strategie per la regolamentazione della sosta degli autobus turistici, prevede l'istituzione di aree di lunga sosta in zone della città esterne al bacino centrale, con l'istituzione, nel bacino centrale, di aree destinate alla salita/discesa dei passeggeri. Il PUMS inoltre propone:

- la realizzazione di strutture di parcheggio opportunamente attrezzate per la sosta lunga;
- la realizzazione di un efficace e robusto sistema di informazione all'utenza sulla localizzazione delle aree di fermata e di sosta e sulle modalità di pagamento per gli autobus turistici;
- la verifica, di concerto con gli operatori del settore, delle aree di fermata e di sosta;
- la realizzazione di idonea segnaletica stradale per indicare sia le zone di fermata che i percorsi pedonali per raggiungere i principali luoghi di attrazione turistica.

Per dare seguito alle suddette previsioni, il Consiglio comunale, con deliberazione n. 10 del 29 marzo 2019, al fine di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, ha stabilito di subordinare l'accesso alle ZTL al pagamento di una tariffa, iniziando, in via sperimentale, con il pagamento dell'accesso per gli autobus turistici, in linea con quanto già attuato nelle principali città italiane.

Il suddetto atto è stato approvato dall'organo consiliare con una serie di emendamenti che prevedono:

- l'esenzione dal pagamento della tariffa per gli autobus turistici di categoria *Euro 6* che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli (*emendamento n. 1*);



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

- l'introduzione di agevolazioni tariffarie, graduate sulla classe ambientale, per gli autobus turistici che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli (*emendamento n. 1*);
- l'esenzione totale dal pagamento della tariffa per i veicoli dotati di licenza *NCC* rilasciata dal competente Servizio comunale (*emendamento n. 2*).

Con la medesima deliberazione, il Consiglio comunale ha fornito gli indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi, stabilendo tra l'altro che la determinazione quantitativa dei costi per l'accesso alle *ZTL* debba essere effettuata tenendo conto della classe ambientale e della dimensione dei veicoli, della durata della permanenza nella *ZTL* e del periodo dell'anno.

Successivamente, sulla base dei suddetti indirizzi, la Giunta comunale, con deliberazione n. 134 del 31 marzo 2019, ha approvato le tariffe applicabili agli autobus turistici per l'accesso alla *ZTL*.

Ciò premesso, costituiscono oggetto del presente *Disciplinare*:

- l'individuazione, all'interno del territorio comunale, delle *ZTL* per l'accesso alle quali gli autobus turistici sono soggetti al pagamento di una tariffa (*ZTL bus*);
- l'individuazione delle aree interdette al transito degli autobus turistici;
- la definizione delle modalità di controllo degli accessi alle *ZTL bus*;
- l'individuazione delle tipologie di veicoli assoggettati e i casi di esenzione;
- l'individuazione delle aree per la sosta lunga e la sosta breve.
- la definizione delle tariffe per l'accesso degli autobus turistici alle *ZTL bus*, a integrazione di quelle approvate con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019;
- la definizione delle modalità di pagamento delle tariffe;
- la definizione del sistema sanzionatorio.



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

## **2. Sperimentazione**

L'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, di approvazione del *Nuovo codice della strada*, dà facoltà ai Comuni di subordinare al pagamento di una somma l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore all'interno delle ZTL. Il medesimo comma demanda a una direttiva dell'*Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale* l'individuazione delle tipologie di Comuni che possono avvalersi di tale facoltà, delle modalità di riscossione del pagamento e delle categorie dei veicoli a motore da esentare.

La direttiva dell'*Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale* del Ministero Lavori pubblici n. 3816 del 21 luglio 1997 stabilisce che i Comuni, per poter subordinare l'accesso alle ZTL al pagamento di una somma, devono:

- aver istituito una ZTL ai sensi dell'art. 7, comma 9, del *Nuovo codice della strada*;
- aver adottato il *Piano urbano del traffico* ai sensi dell'art. 36 del *Nuovo codice della strada*;
- aver introdotto la tariffazione degli accessi alla ZTL all'interno del *Piano urbano del traffico*, avendo verificato che tale provvedimento (che costituisce una ulteriore misura di selezione rispetto alla limitazione dell'accesso a ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli a motore) si rende effettivamente necessario per il raggiungimento degli obiettivi del *Piano urbano del traffico* e dando documentazione di tale verifica in uno specifico paragrafo della relazione tecnica che accompagna il suddetto *Piano*.

La suddetta direttiva ammette l'adozione della tariffazione degli accessi per i Comuni che non abbiano ancora adottato il *Piano urbano del traffico*, unicamente in via sperimentale e per un periodo non superiore a un anno.



#### Area Programmazione della mobilità

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

L'Amministrazione comunale intende attivare tale sperimentazione e, quindi, subordinare l'accesso alle ZTL al pagamento di una tariffa, iniziando con il pagamento dell'accesso per gli autobus turistici.

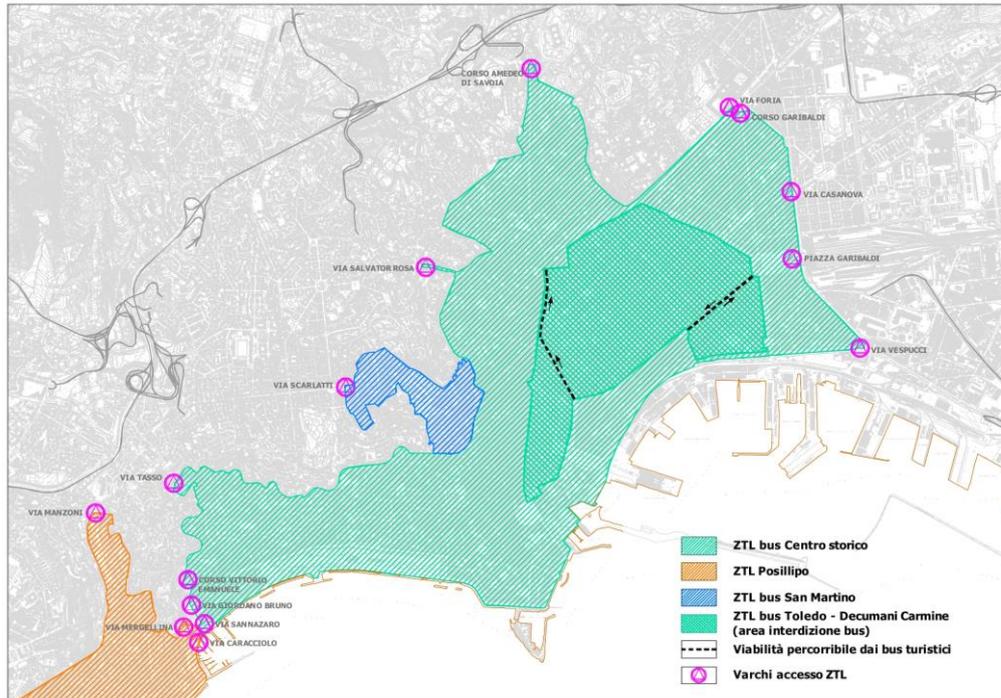
### 3. Individuazione delle ZTL bus

La Giunta comunale, con deliberazione n. 559 del 29 novembre 2019, nell'ambito di azioni a supporto della mobilità cittadina nel periodo natalizio, ha istituito, nel bacino centrale della città, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, una ZTL per gli autobus turistici denominata *Centro storico*. Tale ZTL corrisponde alla zona più centrale della città ed è compresa, in direzione est-ovest, tra corso Lucci, piazza Garibaldi e via Arenaccia a est e piazza Sannazaro e il primo tratto di corso Vittorio Emanuele a ovest.

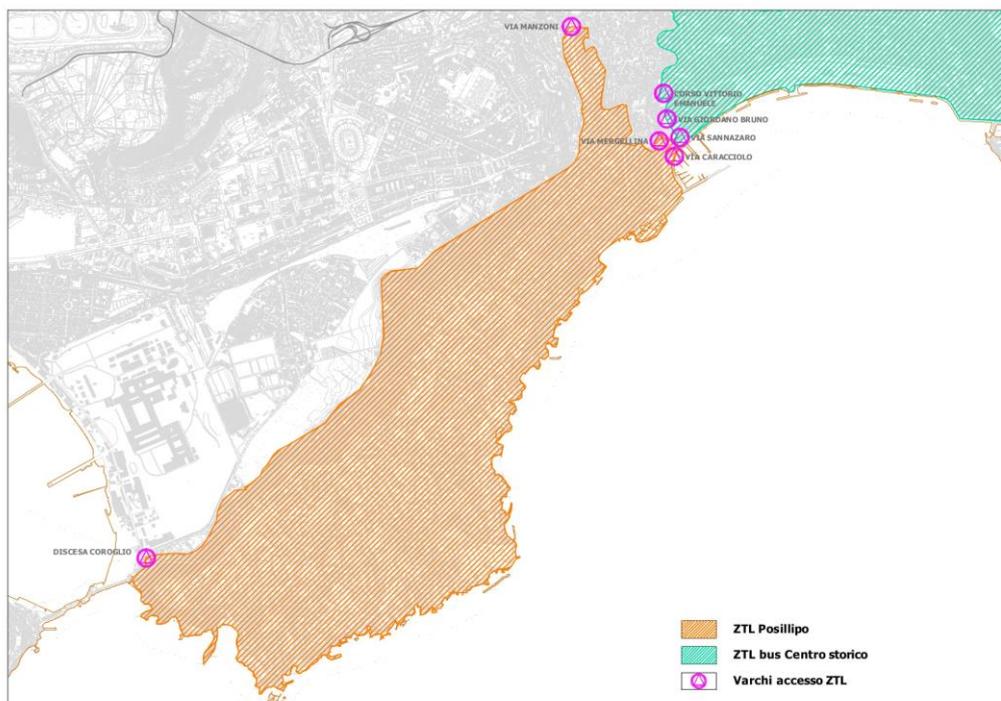
Le aree all'interno delle quali gli autobus turistici, vale a dire i veicoli di cui successivo paragrafo 5, sono assoggettati al rispetto del presente *Disciplinare*, constano di 3 distinte ZTL, con possibilità di attivazione/disattivazione di ciascuna di esse anche singolarmente:

- **ZTL bus Centro storico.** Corrisponde alla ZTL istituita con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 559/2019. È compresa, in direzione est-ovest, tra corso Lucci, piazza Garibaldi e via Arenaccia a est e piazza Sannazaro e il primo tratto di corso Vittorio Emanuele a ovest.
- **ZTL bus Posillipo.** Corrisponde all'area di Posillipo compresa tra via Orazio e la discesa Coroglio. Include la stessa via Orazio, via Posillipo, via Petrarca, via Manzoni, la discesa Coroglio e via Virgilio.
- **ZTL bus San Martino.** Include una parte del quartiere Vomero e, per la precisione, il percorso che dall'ultimo tratto di via Scarlatti conduce a Castel Sant'Elmo e alla Certosa di San Martino.

**Area Programmazione della mobilità**  
*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*



**Fig. 1 - ZTL bus Centro storico e ZTL bus San Martino**



**Fig. 2 - ZTL bus Posillipo**



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

L'accesso alle *ZTL bus* da parte degli autobus turistici, come definiti al paragrafo 5, è soggetto al pagamento della tariffa di cui al paragrafo 7.

Con specifico riferimento alla *ZTL bus San Martino*, dovrà essere verificata la lunghezza massima dei veicoli che potranno accedere alla stessa, al fine di garantire l'inversione del senso di marcia in largo San Martino.

Ai fini della tutela ambientale, all'interno della *ZTL bus Centro storico*, è individuata un'area di totale interdizione al transito degli autobus turistici, in considerazione della ridotta capacità della viabilità e della elevata concentrazione di emergenze monumentali. Tale area corrisponde a una ulteriore *ZTL*, denominata *Toledo-Decumani-Carmine*, definita dal perimetro di seguito riportato:

- *piazza Garibaldi* (percorribile), *corso Garibaldi* (tratto tra piazza Garibaldi e via Nuova marina, percorribile), *via Nuova marina* (tratto tra corso Garibaldi e via Duomo, percorribile), *via Duomo* (tratto tra via Nuova marina e piazza Amore, percorribile), *piazza Amore* (percorribile), *corso Umberto I* (tratto tra piazza Amore e piazza Bovio, percorribile), *piazza Bovio* (percorribile), *via Guglielmo Sanfelice* (percorribile), *via Medina* (percorribile), *piazza Municipio* (percorribile), *via Vittorio Emanuele III* (percorribile), *via San Carlo* (interdetta), *piazza Trieste e Trento* (interdetta), *via Toledo* (interdetta nel tratto tra piazza Trieste e Trento e piazza 7 settembre; percorribile, esclusivamente in direzione nord, nel tratto tra piazza 7 settembre e piazza Dante), *piazza Dante* (percorribile esclusivamente in direzione nord), *via Pessina* (tratto da piazza Dante fino all'intersezione con via Broggia, percorribile esclusivamente in direzione nord), *via Broggia* (percorribile), *via Santa Maria di Costantinopoli* (tratto tra via Broggia e piazza Museo nazionale, percorribile), *piazza Cavour* (percorribile), *via Foria* (tratto da piazza Cavour fino a via Cirillo, percorribile), *via Cirillo* (percorribile), *via San Giovanni a Carbonara* (percorribile), *via Alessandro Poerio* (percorribile).

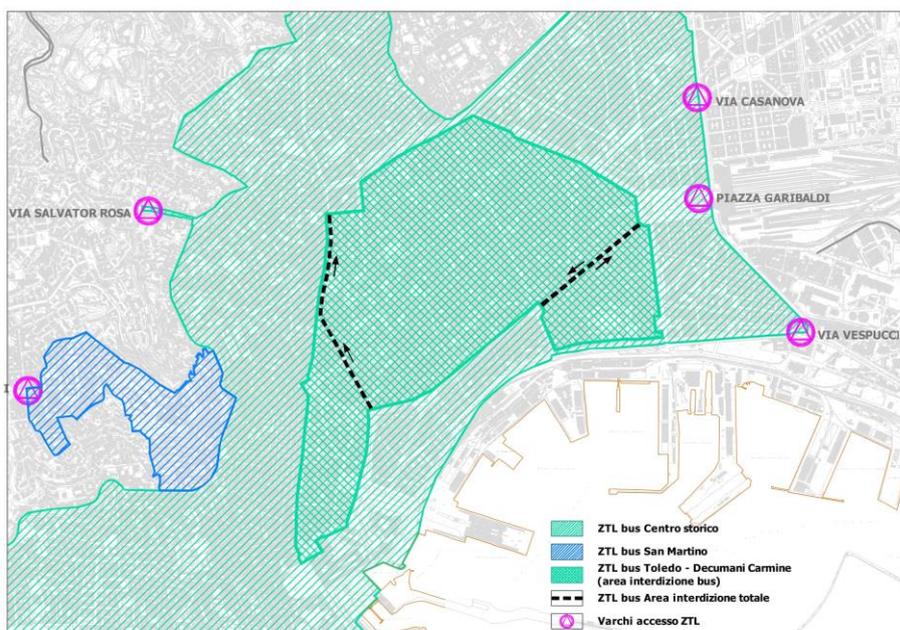
Nella suddetta *ZTL bus Toledo-Decumani-Carmine*, è comunque consentito il transito

**Area Programmazione della mobilità**  
*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

degli autobus turistici lungo i seguenti tratti stradali:

- *corso Umberto I* (interamente percorribile);
- *via Monteoliveto* (esclusivamente nella direzione da via Guglielmo Sanfelice verso via Sant'Anna dei lombardi);
- *via Sant'Anna dei lombardi*;
- *via Toledo* (percorribile esclusivamente in direzione nord, nel tratto tra piazza 7 settembre e piazza Dante);
- *piazza Dante* (percorribile esclusivamente in direzione nord);
- *via Pessina* (percorribile esclusivamente in direzione nord nel tratto da piazza Dante fino all'intersezione con via Broggia).

All'interno ZTL bus Toledo-Decumani-Carmine è consentito il transito degli autobus di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della legge regionale della Campania 3/2002 e dei veicoli a servizio di produzioni cinematografiche (che si svolgano all'interno dell'area), debitamente autorizzati.



**Fig. 3** – ZTL bus Toledo-Decumani Carmine, di totale interdizione agli autobus turistici



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

Le *ZTL bus* sono attive tutti i giorni dell'anno, dalle ore 0.00 alle ore 24.00.

I veicoli, come definiti al paragrafo 5, sono in ogni caso assoggettati alle limitazioni previste per le ulteriori *zone a traffico limitato* e *aree pedonali urbane* già istituite. Restano altresì confermate le ordinanze che impongono, su specifiche strade, il divieto di transito ai veicoli superiori a determinate soglie dimensionali.

#### **4. Controllo degli accessi**

Lungo il perimetro delle *ZTL bus Centro storico, San Martino* e Posillipo è prevista l'installazione di sistemi elettronici di controllo degli accessi omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Di seguito sono indicati i punti di posizionamento dei varchi distinti per *ZTL bus* di riferimento, previsti in numero di 16.

##### ***ZTL bus Centro storico***

1. via Vespucci (altezza intersezione corso Lucci);
2. piazza Garibaldi (lato stazione);
3. via Casanova (altezza intersezione corso Garibaldi);
4. corso Garibaldi (lato piazza Carlo III);
5. via Foria (lato piazza Carlo III);
6. corso Amedeo di Savoia (altezza tondo di Capodimonte);
7. via Salvator Rosa (altezza intersezione via Santacroce);
8. via Tasso (altezza intersezione via Falcone);
9. corso Vittorio Emanuele (altezza stazione *Mergellina*);
10. via Giordano Bruno (altezza piazza Sannazaro);
11. via Sannazaro (altezza piazza Sannazaro);



Area Programmazione della mobilità  
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

### **ZTL bus Posillipo**

12. via Mergellina (altezza piazza Sannazaro);
13. via Caracciolo (altezza intersezione via Sannazaro);
14. discesa Coroglio (altezza intersezione via Leonardi Cattolica);
15. via Manzoni (altezza intersezione via Caravaggio);

### **ZTL bus San Martino**

16. via Scarlatti (altezza piazza Vanvitelli).

In corrispondenza dei suddetti varchi sarà installata idonea segnaletica in conformità al *Codice della strada*. Segnaletica verticale di preavviso sarà, inoltre, posizionata in modo da consentire ai mezzi non provvisti di contrassegno per l'accesso alle *ZTL bus* di deviare verso altri percorsi esterni alle *ZTL* stesse.

## **5. Veicoli assoggettati**

Sono assoggettati al presente *Disciplinare* i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti, compreso il conducente, superiore a 9 (nel prosieguo, per brevità, *autobus turistici*), fatte salve le eccezioni ed esenzioni di cui al paragrafo 8.

Per l'accesso, pertanto, alle *ZTL bus Centro storico, San Martino e Posillipo* come individuate al paragrafo 3, nonché per la sosta breve e lunga nelle aree e nei parcheggi dedicati, individuati al paragrafo 6, gli utenti dovranno acquistare apposito *ticket* e posizionare in modo visibile sul parabrezza del veicolo il relativo contrassegno.

Con specifico riferimento alla *ZTL bus San Martino*, il *Disciplinare* si applica ai veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti, compreso il conducente, superiore a 9 e con lunghezza non superiore alla lunghezza massima consentita per garantire, ai veicoli stessi, la possibilità dell'inversione del senso di marcia in largo San Martino.



Area Programmazione della mobilità  
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

## 6. Aree di sosta degli autobus turistici

Di seguito sono indicate le aree di sosta lunga e di sosta breve destinate agli autobus turistici. Le stesse sono contraddistinte da apposita segnaletica orizzontale e verticale.

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di modificare, integrare o sospendere, con appositi provvedimenti, le aree per la sosta degli autobus turistici, con particolare riferimento ai periodi di maggiore affluenza turistica, anche sulla base degli esiti della sperimentazione.

### 6.1 Aree di sosta lunga esterne al perimetro delle ZTL bus

Per tali aree sono indicati, di seguito, il numero di posti e i punti di interscambio con il sistema di trasporto pubblico.

#### *Aree di sosta zona est – 141 posti*

Area di sosta	Numero di posti	Interscambio con trasporto pubblico
via Taddeo da Sessa	25	M1, M2 da piazza Garibaldi
piazza Carlo III (lato destro tratto compreso tra via Tanucci e via Foria)	10	bus/filobus 147, 182, 184, 201 da piazza Carlo III
via Volta (direzione via Reggia di Portici da via Brin a via Sant'Erasmus)	6	bus R2 da parcheggio Brin
piazza Duca degli Abruzzi	4	bus R2 da parcheggio Brin
strada di collegamento tra via Vespucci e piazza Duca degli Abruzzi	5	bus R2 da parcheggio Brin
via Ponte della Maddalena (lato destro del senso di marcia)	20	bus R2 da parcheggio Brin
via Volta, tratto compreso tra il civico 2 e il parcheggio Brin (solo il sabato, la domenica e i festivi)	3	bus R2 da parcheggio Brin
via Brin (tratto tra il P.I. n. 007 083 e via Carlo di Tocco e tratto adiacente <i>Eccellenze campane</i> )	18	M2 stazione Gianturco bus R2 da parcheggio Brin
via Marina dei gigli	4	bus R2 da parcheggio Brin
viale della Costituzione	30	M1, M2 da piazza Garibaldi
via Ferraris (tratto da uscita autostrada a via Brin – lato destro)	16	M1, M2 da piazza Garibaldi

**Are di sosta zona ovest – 244 posti**

Area di sosta	Numero di posti	Interscambio con trasporto pubblico
piazzale D'Annunzio (area compresa tra via Tansillo e via Claudio)	22	M2 o Cumana da Campi flegrei
via Giulio Cesare (lato destro tratto piazzale Tecchio - stazione Leopardi)	26	M2 o Cumana da viale Kennedy
via Galeota (tratto via Tansillo - via Marino)	5	M2 o Cumana da Campi flegrei
area antistante stadio San Paolo (lato via Marino distinti e curva A)	50	M2 o Cumana da Campi flegrei
viale Giochi del Mediterraneo (lato sinistro tratto via Barbagallo - via Beccadelli)	72	M2 o Cumana da viale Kennedy
viale Marconi (lato destro direzione via Terracina)	31	M2 o Cumana da Campi flegrei
via Tansillo (tratto via De Gennaro - via Galeota)	4	M2 o Cumana da Campi flegrei
ippodromo di Agnano (O.D. 301/2018)	14	M2 – Bagnoli
viale Kennedy (tratto compreso distributore Q8 e intersezione via Labriola)	20	M2 o Cumana da Campi flegrei

**Are di sosta zona nord – 51 posti**

Area di sosta	Numero di posti	Interscambio con trasporto pubblico
via Pansini (lato destro dopo via Montesano)	12	M1 – Policlinico
stazione Scampia – lato via Zuccarini	8	M1 – Scampia
parcheggio M1 Chiaiano	31	M1 – Chiaiano

**6.2 Are di sosta lunga interne al perimetro della ZTL bus – 192 posti**

Area di sosta	Numero di posti
viale Virgilio (lato destro direzione ingresso Parco Virgiliano)	30
via Manzoni (lato destro tratto viale Virgilio intersezione via Petrarca)	32
via Boccaccio (lato destro direzione via Santo Strato)	18
viale Dohrn (lato destro direzione piazza della Repubblica dalla confluenza con via Caracciolo)	21
via Nuova marina (direzione via Vespucci, tratto chiesa di Portosalvo – varco Carmine)	45
via Nuova marina (direzione via Colombo, tratto da varco Carmine a vico Scoppettieri)	14
via Vespucci (direzione via Volta tratto via Marinella – corso Lucci)	7



### Area Programmazione della mobilità

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

via Caracciolo (antistante fontana del Sebeto)	7
via Colombo (lato porto)	12
via Foria (lato destro, direzione piazza Cavour, tratto compreso tra piazza Carlo III e ingresso Orto botanico)	6

### 6.3 Aree di sosta breve

Le aree di sosta breve sono ubicate in prossimità delle zone di maggiore attrazione turistica. In tali aree è consentita la sosta per un tempo massimo di 20 minuti esclusivamente per le operazioni di salita/discesa dei passeggeri dal veicolo.

Di seguito si riporta la localizzazione delle aree in questione, riservate in via esclusiva alla sosta breve degli autobus turistici:

- via Petrarca (altezza civico 115, lato destro in direzione via Orazio);
- via Posillipo (altezza *Mausoleo*);
- viale Virgilio (lato destro ingresso *Parco Virgiliano*);
- via Caracciolo (altezza *Fontana del Sebeto*);
- via Sannazaro (altezza civico 4);
- viale Dohrn;
- riviera di Chiaia (altezza civico 200, adiacenza ingresso *Villa Pignatelli*);
- piazza Vittoria (presso monumento a Nicola Amore, prima della fermata/capolinea *ANM*);
- via Chiatamone (angolo via Santa Lucia, lato destro del senso di marcia);
- via Cesario Console (fronte civico 3);
- via Filangieri di Candida Gonzaga;
- via Nuova marina (angolo via Duomo);
- via Colombo (lato porto);
- via Guglielmo Sanfelice (angolo piazza Bovio, direzione via Medina);
- via Depretis (altezza civico 40, *Palazzo dei telefoni*);
- via De Gasperi (lato destro senso di marcia);



#### Area Programmazione della mobilità

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

- piazza Museo nazionale (prima dello scalone d'accesso al museo);
- piazza Cavour (altezza civico 4, *Porta San Gennaro*);
- piazza Carlo III (lato *Real albergo dei poveri*);
- via Capodimonte (altezza *Catacombe di San Gennaro*);
- via Miano (fronte distributore carburante);
- via Rosaroll (altezza ex Pretura);
- via Casanova (da fronte civico 96 a fronte civico 110);
- corso Meridionale (tratto tra P.I. 102 e P.I. 121, lasciando libero il passo carraio al civico 60);
- piazza Vanvitelli (tratto compreso tra il civico 24 e la confluenza con via Scarlatti).

## 7. Tariffe

Di seguito si riportano le tariffe per l'accesso alle *ZTL bus* e per la sosta (lunga e breve) degli autobus turistici.

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di modificare, con appositi provvedimenti, le suddette tariffe, anche sulla base degli esiti della sperimentazione.

### 7.1 Tariffe per l'accesso alle *ZTL bus*

In linea con gli indirizzi generali forniti dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10 del 29 marzo 2019 recante *Misure a supporto della mobilità sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano*, la Giunta comunale, con deliberazione n. 134 del 31 marzo 2019, ha definito e approvato le tariffe da applicare per l'accesso degli autobus turistici alla *ZTL bus*, differenziate in relazione a *classe ambientale dei veicoli, dimensioni dei veicoli, durata della permanenza nella ZTL bus, periodo dell'anno* e favorendo i casi in cui sia stata effettuata una *prenotazione dell'accesso* almeno 48 ore



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

prima dell'ingresso, secondo lo schema di seguito riportato.

Le tariffe introdotte con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019 fanno riferimento a 3 diverse fasce orarie: dalle 8.00 alle 15.00; dalle 15.00 alle 22.00 e dalle 22.00 alle 8.00 (tariffa notturna).

Il pagamento della tariffa riferita a una delle fasce orarie sopra riportate abilita il veicolo all'accesso alle 3 ZTL bus *Centro storico, Posillipo e San Martino* esclusivamente nella fascia oraria corrispondente.

A integrazione delle suddette tariffe, si prevedono delle tariffe giornaliere, il cui pagamento abilita il veicolo all'accesso alle ZTL bus *Centro storico, San Martino e Posillipo* dalle ore 0.00 alle ore 24.00.

**TARIFE DAL 1° APRILE AL 30 GIUGNO E DAL 1° SETTEMBRE AL 31 GENNAIO**

	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
<b>dalle 8.00 alle 15.00</b>						
<b>dimensioni bus</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 160,00	€ 200,00	€ 130,00	€ 170,00	€ 80,00	€ 120,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 230,00	€ 160,00	€ 200,00	€ 110,00	€ 150,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 210,00	€ 250,00	€ 190,00	€ 230,00	€ 140,00	€ 190,00
<b>dalle 15.00 alle 22.00</b>						
<b>dimensioni bus</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 50,00	€ 120,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 160,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 200,00	€ 80,00	€ 150,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 250,00	€ 160,00	€ 230,00	€ 110,00	€ 190,00
<b>dalle 22.00 alle 8.00 - tariffa notturna</b>						
<b>dimensioni bus</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>
<i>qualsiasi dimensione</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 50,00	€ 120,00
<b>dalle 0.00 alle 24.00 – tariffa giornaliera</b>						
<b>dimensioni bus</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 180,00	€ 230,00	€ 150,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 140,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 220,00	€ 260,00	€ 180,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 170,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 240,00	€ 290,00	€ 220,00	€ 260,00	€ 160,00	€ 220,00

**TARIFE DAL 1° LUGLIO AL 31 AGOSTO E DAL 1° FEBBRAIO AL 31 MARZO**

	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
<b>dalle 8.00 alle 15.00</b>						
<b>dimensioni bus</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 130,00	€ 170,00	€ 100,00	€ 140,00	€ 50,00	€ 90,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 160,00	€ 200,00	€ 130,00	€ 170,00	€ 80,00	€ 120,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 230,00	€ 160,00	€ 200,00	€ 110,00	€ 150,00
<b>dalle 15.00 alle 22.00</b>						
<b>dimensioni bus</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 140,00	€ 30,00	€ 90,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 120,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 160,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 150,00
<b>dalle 22.00 alle 8.00 - tariffa notturna</b>						
<b>dimensioni bus</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>
<i>qualsiasi dimensione</i>	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 140,00	€ 30,00	€ 90,00
<b>dalle 0.00 alle 24.00 – tariffa giornaliera</b>						
<b>dimensioni bus</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>	<b>prenotati</b>	<b>non prenotati</b>
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 150,00	€ 200,00	€ 120,00	€ 160,00	€ 60,00	€ 100,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 180,00	€ 230,00	€ 150,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 140,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 220,00	€ 260,00	€ 180,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 170,00

Con riferimento alle tariffe sopra riportate, in conformità a quanto stabilito con deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019, sono previste le seguenti agevolazioni:

- per i veicoli a basso impatto ambientale:
  1. riduzione dell'80% per i veicoli elettrici e ibridi rispetto alle tariffe previste per gli Euro 6;
  2. riduzione del 50% per i veicoli con motore alimentato a gpl o a metano rispetto alle tariffe previste per gli Euro 6;
- per gli autobus turistici che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e

Area Programmazione della mobilità  
 Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli:

1. per i veicoli da *Euro 1* a *Euro 3*: 15% di sconto sulla tariffa;
2. per i veicoli da *Euro 4* a *Euro 5*: 30% di sconto sulla tariffa.

Oltre alle tariffe sopra riportate, riferite a singole fasce orarie o all'intera giornata, sono previsti:

- abbonamenti mensili e annuali, riferiti al singolo veicolo, abilitanti quest'ultimo all'accesso alle *ZTL bus Centro storico, Posillipo e San Martino* per il periodo corrispondente;
- *carnet* da 50 e 100 ingressi, riferiti all'intera flotta aziendale e utilizzabili da ciascun veicolo afferente a quest'ultima.

Gli importi dei suddetti abbonamenti e *carnet* sono di seguito riportati.

#### ABBONAMENTI MENSILI E ANNUALI

dimensioni bus	veicoli da Euro 1 a Euro 3			veicoli da Euro 4 a Euro 5			veicoli da Euro 6		
	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 390,00	€ 480,00	€ 1.440,00	€ 300,00	€ 390,00	€ 1.170,00	€ 150,00	€ 240,00	€ 720,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 480,00	€ 570,00	€ 1.710,00	€ 390,00	€ 480,00	€ 1.440,00	€ 240,00	€ 330,00	€ 990,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 570,00	€ 630,00	€ 1.890,00	€ 480,00	€ 570,00	€ 1.710,00	€ 330,00	€ 420,00	€ 1.260,00

*tariffa A* – dal 1° luglio al 31 agosto e dal 1° febbraio al 31 marzo

*tariffa B* – dal 1° aprile al 30 giugno e dal 1° settembre al 31 gennaio

#### CARNET DI INGRESSI

dimensioni bus	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi
<b>dalle 0.00 alle 24.00 – tariffa giornaliera</b>						
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 6.400,00	€ 9.200,00	€ 5.200,00	€ 7.500,00	€ 3.200,00	€ 4.600,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 7.600,00	€ 11.000,00	€ 6.400,00	€ 9.200,00	€ 4.400,00	€ 6.300,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 8.500,00	€ 12.000,00	€ 7.600,00	€ 11.000,00	€ 5.600,00	€ 8.000,00



#### Area Programmazione della mobilità

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

I *carnet* possono essere utilizzati da tutti i veicoli della flotta aziendale aventi classe ambientale e dimensione corrispondenti al *carnet* acquistato. Il *carnet* può essere altresì utilizzato da veicoli della flotta con caratteristiche emissive migliorative e lunghezza minore.

I *carnet* sono utilizzabili entro un anno dalla data di acquisto.

Esclusivamente per il primo anno decorrente dalla data di applicazione delle tariffe, il costo degli abbonamenti annuali e dei *carnet* è ridotto del 50%, al fine di salvaguardare l'avvenuta programmazione delle attività da parte degli operatori turistici.

## 7.2 Tariffe per la sosta

Si riportano di seguito le tariffe per la sosta degli autobus turistici:

- sosta lunga
  1. fino a 4 ore: €35,00;
  2. intera giornata: €70,00;
- sosta breve: €5,00 per la discesa e €5,00 per la salita dei passeggeri.

## 8. Esenzioni

Sono esenti dal pagamento del *ticket* per l'accesso alle *ZTL bus*:

1. gli autobus che effettuano servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in servizio di linea;
2. gli autobus delle Forze dell'Ordine, delle Forze armate e simili;
3. gli autobus che svolgono servizio scolastico (scuolabus);
4. gli autobus turistici di categoria *Euro 6* che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

*(emendamento approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10/2019);*

5. gli autobus di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della legge regionale della Campania 3/2002;
6. i veicoli di lunghezza fino a 7,36 metri appartenenti alla classe ambientale *Euro 4* o successiva;
7. i veicoli a servizio di produzioni cinematografiche che si svolgano all'interno della *ZTL bus*.

Con apposito provvedimento dirigenziale, verranno disciplinate le esenzioni di cui all'emendamento n. 2 approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10/2019.

A eccezione dei veicoli di cui ai punti 1, 2, 4, 5, è previsto, annualmente, il pagamento di diritti di segreteria e di istruttoria della pratica di esenzione.

## **9. Modalità di acquisto del *ticket* di accesso**

L'accesso alle *ZTL bus* è consentito solo previo acquisto di apposito *ticket*, abbonamento o  *carnet* di ingressi.

I *ticket*, gli abbonamenti e i  *carnet* per l'accesso e la circolazione degli autobus turistici nelle *ZTL bus* e i permessi di sosta sono acquistabili *online*, previa registrazione sull'apposita piattaforma informatica.

La registrazione deve essere effettuata dall'operatore interessato riportando:

- i dati anagrafici aziendali (denominazione; sede legale; partita IVA; recapito telefonico e indirizzo di posta elettronica);
- i dati relativi a ciascun veicolo della flotta aziendale (marca e modello; targa; lunghezza; numero di posti compreso il conducente; classe ambientale; alimentazione: benzina, diesel, gpl, metano, elettrico).



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

In fase di registrazione dovrà essere allegata copia in formato digitale della carta di circolazione di ciascun veicolo della flotta.

Solo dopo la registrazione *online* è possibile procedere all'acquisto del *ticket* di accesso alla *ZTL bus*, dell'abbonamento di durata mensile o annuale o del *carnet* di ingressi.

In caso di acquisto del singolo *ticket* di accesso alle *ZTL bus*, occorre specificare, mediante l'utilizzo della piattaforma informatica:

- la targa del veicolo;
- il giorno e le fasce orarie di accesso e di circolazione nelle *ZTL bus* (dalle 8.00 alle 15.00; dalle 15.00 alle 22.00; dalle 22.00 alle 8,00; intera giornata).

L'acquisto di un *ticket* riferito a una delle fasce orarie sopra riportate abilita il veicolo all'accesso nelle 3 *ZTL bus Centro storico, San Martino e Posillipo* esclusivamente nella fascia oraria corrispondente.

In caso di acquisto di abbonamento per l'accesso alle *ZTL bus*, occorre specificare:

- la targa del veicolo;
- il tipo di abbonamento (mensile o annuale) e, in caso di abbonamento mensile, il mese cui riferire lo stesso.

In caso di acquisto di un *carnet* di ingressi, occorre specificare:

- il tipo di *carnet* (da 50 o 100 ingressi);
- la classe ambientale dei veicoli della flotta cui riferire il *carnet*;
- la dimensione dei veicoli della flotta cui riferire il *carnet*.

Come indicato al paragrafo 7, i *carnet* possono essere utilizzati da tutti i veicoli della flotta aziendale aventi classe ambientale e dimensione corrispondenti al *carnet* acquistato, nonché dai veicoli della flotta con caratteristiche emissive migliorative e lunghezza minore.

In caso di *carnet*, dovranno essere di volta in volta indicate le date di accesso alle *ZTL bus* e la targa del veicolo che accede.



**Area Programmazione della mobilità**

*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

A seguito dell'avvenuto pagamento il richiedente dovrà procedere alla stampa, in formato A4, del contrassegno rilasciato dal sistema informatico, recante:

- il numero di targa del veicolo;
- la data e la fascia oraria di accesso e circolazione nelle *ZTL bus* (in caso di acquisto del singolo *ticket*);
- il tipo di abbonamento con indicazione della decorrenza dello stesso (in caso di acquisto di abbonamento mensile o annuale per l'accesso alle *ZTL bus*).

In caso di *carnet*, la stampa del contrassegno dovrà essere effettuata per ogni singolo accesso alle *ZTL bus*, successivamente all'inserimento in piattaforma della data di accesso e della targa del veicolo.

Il suddetto contrassegno dovrà essere posizionato in modo visibile sul parabrezza del veicolo per tutto il periodo di permanenza nelle *ZTL bus*.

In caso di sostituzione di autobus turistico in possesso di *ticket* valido per l'accesso alle *ZTL bus*, su richiesta dell'interessato, può essere rilasciato un nuovo *ticket* per l'autobus sostitutivo con la stessa validità del *ticket* originario. Il veicolo sostitutivo dovrà avere le medesime caratteristiche del veicolo originario (classe ambientale e lunghezza), oppure caratteristiche emissive migliorative e lunghezza minore. In caso di sostituzione del veicolo con altro veicolo avente caratteristiche emissive migliorative e/o lunghezza minore, non sono previsti rimborsi rispetto al *ticket* acquistato.

La sostituzione del veicolo comporta il pagamento di diritti di segreteria e di istruttoria.

Per i casi di esenzione di cui al paragrafo 8 (punti 3, 6, 7 e 8), è necessaria la preventiva registrazione sulla piattaforma informatica. In sede di registrazione, dovrà essere specificata la fattispecie per la quale si richiede l'esenzione, allegando la documentazione richiesta. Per i veicoli che usufruiscono di tali esenzioni è previsto, annualmente, il pagamento di diritti di segreteria e di istruttoria.



#### Area Programmazione della mobilità

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

Mediante l'utilizzo della medesima piattaforma *online*, si potrà altresì procedere all'acquisto dei permessi di sosta (lunga e/o breve).

Per l'acquisto di permessi per la sosta lunga e/o breve in aree comprese nel perimetro delle *ZTL bus*, sarà richiesto il preventivo acquisto del *ticket* di accesso alle *ZTL bus* (o abbonamento o *carnet*).

Per la sosta lunga, l'Amministrazione comunale si riserva la possibilità di attivare la prenotazione dello stallo di sosta all'interno di una determinata area, su scelta dell'operatore. In caso di possibile esaurimento della capacità di accoglimento di autobus dell'area prescelta, l'operatore dovrà optare per una diversa area.

Il *link* per collegarsi alla piattaforma informatica per l'acquisto del *ticket* di accesso alle *ZTL bus*, degli abbonamenti e dei *carnet* e l'indirizzo *e-mail* per informazioni saranno resi noti mediante pubblicazione sul sito *web* istituzionale del Comune di Napoli.

#### **10. Sanzioni e controlli**

Chiunque acceda alla *ZTL bus* senza aver provveduto al pagamento della tariffa o, per i casi previsti, senza essere munito dell'autorizzazione all'esenzione, sarà sanzionato secondo i termini di legge. I responsabili dovranno inoltre provvedere al pagamento della tariffa dovuta.

Nell'ipotesi di contrassegno contraffatto, si provvederà altresì alla contestuale segnalazione all'Autorità giudiziaria.

Il controllo degli accessi alle *ZTL bus* è effettuato attraverso appositi varchi muniti di sistemi elettronici ubicati nei punti indicati al paragrafo 4. Nelle more della realizzazione ed entrata in funzione dei suddetti varchi è prevista l'effettuazione di



**Area Programmazione della mobilità**  
*Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

controlli con appositi presidi della *Polizia locale*.

## **11. Regime transitorio**

Il presente *Disciplinare* prevede un regime transitorio in relazione alle modalità di controllo, come già indicato al paragrafo 10.

Il presente *Disciplinare* stabilisce altresì un regime transitorio per il pagamento della tariffa per l'accesso alle *ZTL bus*, prevedendo l'esenzione nei casi comprovabili documentalmente di pacchetti turistici oggetto di avvenuta commercializzazione alla data di pubblicazione del provvedimento di approvazione del *Disciplinare* stesso, limitatamente al periodo annuale della sperimentazione.