



### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 175 del 04/04/2023**

**OGGETTO:** istituzione, fino ad eliminato pericolo, di un particolare dispositivo di circolazione in un tratto di via U. Masoni.

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- il Servizio Difesa Idrogeologica del Territorio, con nota prot. PG/2023/156131 del 23/02/2023, ha comunicato che - al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone nel tratto di via U. Masoni compreso tra fronte pali I.P. n°181148 e n° 181153, lungo il quale sono presenti dei dissesti che interessano il muro di contenimento della proprietà privata ivi insistente - risulta necessaria la posa in opera di un transennamento rigido che abbia una larghezza in pianta almeno pari o superiore all'altezza massima del citato muro di contenimento;
- la U.O. Attività Tecniche della Municipalità 3, con nota prot. PG/2023/191028 del 03/03/2023, ha convocato un sopralluogo congiunto con i Servizi coinvolti nel procedimento per il giorno 09/03/23, con punto d'incontro in via U. Masoni fronte palo I.P. n°181148, finalizzato a verificare l'esatta posizione del transennamento rigido richiesto dal Servizio Difesa Idrogeologica del Territorio, anche in relazione all'altezza massima del muro di contenimento;
- con nota prot. PG/2023/210842 del 09/03/23, la U.O. Attività Tecniche ha trasmesso, ai Servizi coinvolti nel procedimento, copia del verbale di sopralluogo di cui sopra, nel quale - nelle more della successiva effettiva misurazione dell'altezza massima del muro di contenimento nel tratto di via U. Masoni compreso tra pali I.P. n°181148 e n° 181153 e quindi della sezione stradale da transennare per i motivi di sicurezza sopra riportati - sono state concordate tre diverse ipotesi del dispositivo di circolazione da adottare a seconda della sopra citata misurazione;
- la U.O. Attività Tecniche della Municipalità 3, con nota prot. PG/2023/280510 del 31/03/2023 ha comunicato di aver proceduto alla misurazione dell'altezza del punto massimo del muro di contenimento nel tratto di via U. Masoni compreso tra fronte pali I.P. n°181148 e n° 181153, che è risultata essere contenuta nel limite superiore di circa 6,50 metri, per cui si ritiene praticabile la posa in opera di un transennamento rigido che abbia una larghezza in pianta di circa 7,20 metri (fino alla linea di mezzzeria della carreggiata stradale), lasciando una sezione stradale libera per il transito veicolare inferiore a 5,50 metri, il che comporta l'adozione del dispositivo di circolazione concordato come seconda ipotesi del verbale di sopralluogo del 09/03/2023, così come riportato nella parte dispositiva del presente atto;
- il Servizio Difesa Idrogeologica del Territorio, con nota prot. PG/2023/281192 del 31/03/2023 ha comunicato il proprio parere favorevole alle conclusioni ed al dispositivo di circolazione riportati nella nota prot. PG/2023/280510 del 31/03/2023 della U.O. Attività Tecniche della Municipalità 3.

**Ritenuto** che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Visti:**

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, Testo unico sull'ordinamento degli enti locali,

## ORDINA

- A) **Istituire**, fino ad eliminato pericolo, in via U. Masoni - tra fronte pali I.P. n°181148 e n° 181153 - il divieto di transito pedonale lungo il marciapiede prospiciente il muro di contenimento della proprietà privata ivi insistente.
- B) **Istituire**, fino ad eliminato pericolo, in via U. Masoni, nel tratto stradale compreso tra fronte pali I.P. n°181148 e n° 181153 lasciato libero al transito veicolare dopo realizzazione di transennamento rigido:
1. il senso unico alternato veicolare, regolato con semafori mobili;
  2. il limite massimo di velocità di 20 km/h;
  3. il divieto di sorpasso.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

L'impresa esecutrice incaricata dei lavori di consolidamento e di messa in sicurezza del muro di contenimento della proprietà privata insistente nel tratto stradale di via U. Masoni compreso tra i pali I.P. n°181148 e n° 181153, procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale e agli altri Servizi coinvolti nel procedimento, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

**Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.