



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE  
Servizio Linee Metropolitane Urbane

**ORIGINALE**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. 23 DEL 7 agosto 2019**

**OGGETTO: Programma "Napoli Urban Transport" Banca Europea di Investimento  
Azione gestionale codice 30 "SALITA"**

Accertamento della entrata codice bilancio **6.03.01.04.999** del bilancio di previsione 2019 2021 capitolo **536055** e contestuale vincolo sullo stanziamento bilancio **10.02-2.02.01.04.002 Capitolo 236055/ 3**

Pervenuta al Servizio Finanziario

8 AGO 2019  
In data ..... prot. n. 23/1597

Registrata all'indice generale

13 AGO 2019 1467  
data.....n.....



COMUNE DI NAPOLI

**AREA INFRASTRUTTURE**  
**Servizio Linee Metropolitane Urbane**

**PREMESSO** che:

la linea 1 della metropolitana di Napoli costituisce la più importante arteria dei trasporti pubblici locali

la tratta in esercizio Piscinola Garibaldi è stata progettata secondo la normativa specifica di settore, che regola la costruzione delle metropolitane. Tale normativa prevede che, per tener conto del fenomeno di usura delle ruote, il dislivello tra piano banchina e piano del treno realizzi uno scalino al più pari a 10 cm, in condizioni di ruote nuove. A al dislivello verticale si aggiunge un gap orizzontale dettato dalla necessità di disporre, tra piano banchina e profilo del treno, di uno spazio necessario ad eventuali oscillazioni della carrozza. Inoltre il parco rotabile attualmente in dotazione prevede, per la postazione disabili, un sistema di aggancio che può essere utilizzato solo per una tipologia di carrozzelle (ruote a raggi).

l'attuale normativa impone invece per i dislivelli verticali un dislivello al più pari a 8 cm con ruote nuove che comunque non garantisce il superamento delle barriere architettoniche;

**CONSIDERATO** che

pervengono numerose lamentele da parte delle associazioni dei portatori di Handicap con la richiesta di adeguare il sistema di incarrozzamento e postazione disabili;

è prioritario interesse dell'amministrazione garantire un livello di servizio della linea 1 adeguato ad un sistema di trasporto rapido di massa;

tra le azioni da attuare in tal senso si ritiene necessario garantire il diritto alla mobilità a tutti i cittadini;

a tal fine è sviluppato un progetto che prevede il superamento della barriera architettonica sia attraverso opere da eseguire a bordo treno – postazione disabili – che in banchina;

il suddetto progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e inserito nel Documento Pluriennale di Progettazione per un valore presunto di 1.000.000 euro;

in data 10 luglio 2017 l'Amministrazione Comunale ha sottoscritto con la Banca Europea per gli Investimenti un contratto di prestito per il finanziamento di n. 19 interventi per la realizzazione di quota parte del Programma di Investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto pubblico e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli;

nell'ambito di tale programma è stato previsto il finanziamento per 1.000.000 euro dell'intervento "Volto a facilitare la discesa e la salita degli utenti con problemi motori

**DATO ATTO CHE:**



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE  
Servizio Linee Metropolitane Urbane

l'azione gestionale, codificata con **codice 30 "Salita"**, risulta essere finanziata con risorse riconducibili a diverse declinazioni istituzionali;

l'azione in argomento – in relazione al finanziamento BEI - ha una prospezione ultra annuale, per un valore pari a 1.000.000,00=, come da tabella sotto riportata:

		capitolo	articolo	descrizione	2019	2020	2021
30	salita	236055	3	INTERVENTI RIVOLTI A FACILITARE LA SALITA E LA DISCESA DEGLI UTENTI CON PROBLEMI MOTORI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	300.000,00	700.000,00	0,00

CONSIDERATO che:

**si rende necessario avviare le attività connesse all'esecuzione ed al completamento degli interventi in parte cofinanziati da risorse relative al prestito contratto con la Banca Europea per gli Investimenti;**

**le azioni gestionali in argomento risultano espressamente riportate al Documento Unico di Programmazione relativo alla programmazione finanziaria 2019 – 2021 per cui il presente atto provvede alle scritture contabili relative alla programmazione del triennio specificato;**

la liquidazione ed il pagamento della azione gestionale **codice 30 "Salita"** si effettuerà:

- nei limiti degli stanziamenti iscritti alla programmazione finanziaria dell'Ente;
- nei limiti di quanto accreditato dagli Enti Finanziatori e registrato alle evidenze contabili dell'Ente;
- nei limiti del Quadro Economico asseverato dall'Ente cofinanziatore.

RITENUTO che:

risulta necessario accertare le risorse finanziarie - ai sensi dell'art. 179 comma 3 bis del Tuel - (entrate) relative al prestito de quo e da fondi rivenienti da altre declinazioni istituzionali;

risulta, altresì, necessario impegnare o disporre il vincolo sullo stanziamento – ai sensi dell'art. 183 del Tuel - delle risorse direttamente correlate (spese) a quanto sopra indicato.

RICHIAMATE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 18/04/2019, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019 - 2021;



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE

Servizio Linee Metropolitane Urbane

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 18/04/2019, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019 – 2021;
- Il PEG 2019-2021 approvato con Delibera di Giunta Comunale n.300 del 27 giugno 2019

Visti:

- a) il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi*”, che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- b) il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria “*allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011*”;
- c) *l’art 179 del D. Lgs. 267/2000 “Accertamento”*;
- d) *l’art 183 del D. Lgs. 267/2000 “Impegno di Spesa”*.

**Tenuto conto** che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere *registrate* nelle scritture contabili quando l’obbligazione è perfezionata, con *imputazione* all’esercizio in cui essa viene a scadenza.

**Ritenuto** di provvedere in merito e di assumere i conseguenti accertamenti ed impegni e/o vicoli sullo stanziamento alle scritture contabili dell’Ente.

**Tenuto conto** che le apposite dotazioni sono previste agli specifici capitoli ed articoli delle entrate e delle spese direttamente correlate e connesse al programma di investimento in argomento, sufficientemente capienti.

VISTI:

- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- l’art. 107 c.3 del D. Lgs. 267/2000 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;
- l’art. 151 c. 4 del D. Lgs 267/2000;
- l’art. 152 c. 4 del D. Lgs 267/2000 sulla regolarità contabile.

ATTESTATO:



**AREA INFRASTRUTTURE**  
**Servizio Linee Metropolitane Urbane**

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, c. 1. Del d. l.gs 267/2000 e degli artt. 13, c. 1 lettera b), e 17, c. 2 lettera a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione di C.C. n. 4 del 28.2.2013;
- che l'istruttoria ai fini dell'adozione del presente provvedimento, ai sensi degli art. 5 e 6 della Legge 241/90, è stata svolta dalla stessa dirigenza che lo adotta;
- che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i., non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal RUP, né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6/bis della Legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, di cui alla deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

**D E T E R M I N A**

Per tutto quanto in premessa che si intende riportato quale parte sostanziale del presente provvedimento relativamente al Programma "Napoli Urban Transport" Banca Europea di Investimento Azione gestionale codice 30 "Salita":

- Procedere all'accertamento per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio **6.03.01.04.999 Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 300.000,00=** 7188
- Procedere all'accertamento per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio **6.03.01.04.999 Capitolo 536055/ 0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 10, E CAP. 203331 Area 1069 euro 700.000,00=**
- Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio **10.02-2.02.01.04.002 Capitolo 236055/ 3 INTERVENTI**



COMUNE DI NAPOLI

**AREA INFRASTRUTTURE**  
**Servizio Linee Metropolitane Urbane**

**RIVOLTI A FACILITARE LA SALITA E LA DISCESA DEGLI UTENTI CON  
PROBLEMI MOTORI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055**  
**Area 1069 Servizio 1070 per euro 300.000,00=**

- **Appostare specifico vincolo di spesa per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 Capitolo 236055/ 3 INTERVENTI RIVOLTI A FACILITARE LA SALITA E LA DISCESA DEGLI UTENTI CON PROBLEMI MOTORI - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 Area 1069 Servizio 1070 per euro 700.000,00=**

di accertare, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il programma dei pagamenti collima con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica.

Il dirigente

ing. Serena Riccio

Prog 7990/19



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE  
Servizio Linee Metropolitane Urbane

09.08.2019  
W

**Determinazione n. 23 del 7 agosto 2019**

- Letto l'art. 147 bis comma 1 D. Lgs 267/2000 come modificato ed integrato dal D.L. 174/2012 convertito in legge 213/2012;
- Ai sensi dell'art. 183 comma 7 D. Lgs 267/2000 vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria in termini di entrata e spesa così come sotto riportato:

codice bilancio	6.03.01.04.999				
Cap./Art.		536055	annualità gestionale		2019
Modalità finan.			Prestito BEI		
Accertamento		7188	Importo		300.000,00=

codice bilancio	6.03.01.04.999				
Cap./Art.		536055	annualità gestionale		2020
Modalità finan.			Prestito BEI		
Accertamento		7188	Importo		700.000,00=

codice bilancio	10.02-2.02.01.04.002			
Cap./Art.	236055/ 3	Annualità gestionale		2019
CIG		CUP		
Creditore				
Modalità finan.		Prestito BEI		
Vincolo sullo stanziamento	229	Importo		300.000,00=

codice bilancio	10.02-2.02.01.04.002			
Cap./Art.	236055/ 3	Annualità gestionale		2020
CIG		CUP		
Creditore				
Modalità finan.		Prestito BEI		
Vincolo sullo stanziamento	229	Importo		700.000,00=

Il Ragioniere Generale

Dott. R. Grimaldi  
*[Signature]*



COMUNE DI NAPOLI

Determinazione n° 1467 del 13-08-2019

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE  
Segreteria della Giunta Comunale

La presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art.10.comma 1.  
D.Lgs. n. 267/2000 il 12/09/2019

Il Funzionario Responsabile