



## COMUNE DI NAPOLI

### AREA INFRASTRUTTURE

*Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche*

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**n. 78/K del 29/12/2020**

Oggetto: Presa d'atto di ammissione a finanziamento, approvazione aggiornamento progettuale ed indizione di gara di appalto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto dell'art. 63 del D.Lgs.50/2016 e dell'art.1 della Legge 120/2020, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 dello stesso Decreto Legislativo, per l'appalto dei lavori di *Manutenzione straordinaria di Corso Malta tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume*.  
Prenotazione della spesa di € 1.310.370,98 sul Capitolo 299006/0 Codice di Bilancio 10.05-2.02.01.09.012.  
Appalto finanziato con fondi del Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli.

CUP: B67H18001470002

CIG : 8580420295

Rif. Interno n. 146 del 29/12/2020

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ing. Edoardo FUSCO.

**Premesso che:**

- con Delibera di Giunta Comunale n. 216 del 18/05/2018, si è stabilito, tra l'altro, di:
  - approvare in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori di “*Manutenzione straordinaria di Corso Malta - tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume*”;
  - approvare il quadro economico dell'intervento il cui importo dei lavori è pari ad € 816.296,61 di cui € 23.109,42 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso oltre somme a disposizione, per un importo totale di € 1.310.370,98, di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Manutenzione straordinaria di Corso Malta Tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume</b>			
<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)		€ 793.187,19
A2)	Totale costi per la Sicurezza		€ 23.109,42
A2.1)	Totale costi intrinseci per la Sicurezza		€ 3.218,48
A2.2)	Totale costi estrinseci per la Sicurezza		€ 19.890,94
A3)	Costo della manodopera presente in A1		€ 209.223,84
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI APPALTABILI (A1+A2)</b>		<b>€ 816.296,61</b>
B1)	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. n. 207/2010)	10,0%	€ 81.629,66
B2)	Accantonamento per incentivi 2%	2,0%	€ 16.325,93
B3)	Assicurazione dipendenti		€ 3.000,00
B4)	Contributo AVCP		€ 375,00
B5)	Oneri smaltimento rifiuti		€ 120.000,00
B6)	Fornitura e posa di impianto semaforico		€ 40.000,00
B7.1)	IVA Lavori	22,0%	€ 179.585,25
B7.2)	IVA Accantonamento per imprevisti	22,0%	€ 17.958,53
B7.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti	22,0%	€ 26.400,00
B7.4)	IVA Forniture	22,0%	€ 8.800,00
B7)	Totale IVA (B7.1+B7.2+B7.3+B7.4)		€ 232.743,78
<b>B)</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)</b>		<b>€ 494.074,37</b>
<b>TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 1.310.370,98</b>

- con delibera del Consiglio Metropolitan n. 184 del 27.11.2018 sono state approvate le linee di indirizzo del Piano Strategico, prevedendo due direttrici di intervento: a) sviluppo economico e sociale del territorio; b) incremento della qualità della vita tramite la salvaguardia dell'ambiente;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 194 del 02.05.2019 è stato approvato il piano operativo contenente le “schede progetto di investimento” da candidare al Piano Strategico Città Metropolitana di Napoli contenente tra gli altri il progetto di *Manutenzione straordinaria di Corso Malta - tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume* ;
- con delibera del Consiglio Metropolitan n. 352 del 27.11.2019 è stato definito il Parco Progetti da finanziare e le risorse da destinare ai Comuni;

- con decreto del Sindaco Metropolitano n.762 del 12.12.2019 è stato approvato l'Accordo di programma, sottoscritto digitalmente dai legali rappresentanti degli 84 Comuni beneficiari, per l'attuazione dei progetti;
- con Determinazioni Dirigenziali della Direzione Pianificazione Strategica e Politiche Comunitarie della città Metropolitana è stato concesso il finanziamento a favore del Comune di Napoli per i progetti oggetto dell'Accordo di Programma ed e assunti i conseguenti impegni di spesa;
- il 30/01/2020 è stata sottoscritta la Convenzione Attuativa tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli per l'attuazione dei progetti di cui all'allegato b della delibera di consiglio metropolitano n. 352/2019 ed oggetto dell'accordo di programma approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 762 del 12.12.2019, in cui si conviene, tra l'altro, che:
  - la Convenzione ha la finalità di stabilire le reciproche obbligazioni tra la Città Metropolitana e il Comune, coerentemente con l'Accordo di Programma, di cui al Decreto del Sindaco Metropolitano n. 762 del 12.12.2019;
  - la Convenzione regola i rapporti tra la Città Metropolitana ed il Comune per la realizzazione, tra l'altro, dell'intervento di *Manutenzione straordinaria di Corso Malta - tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume*.
- il R.U.P. dell'intervento è l'ing. Edoardo Fusco.

**Dato atto** che è risultato necessario procedere ad una revisione del progetto approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 216 del 18/05/2018, al fine, tra l'altro, di

- prevedere l'utilizzo del Prezzario OO.PP. Regione Campania 2020;
- escludere dal quadro economico il 20% delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2 dell'art.113 del D.Lgs 50/2016, in quanto le risorse economiche derivano da finanziamento;
- aggiornare il Capitolato Speciale d'Appalto, a seguito di recenti modifiche normative;
- prevedere modifiche di dettaglio del progetto esecutivo.

**VISTO** il progetto esecutivo aggiornato, redatto dal personale del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, che non comporta una modifica dell'importo complessivo del quadro economico originario, composto dai seguenti elaborati tecnici:

- Tavola 0 – Elenco elaborati
  - Tavola 1 – Relazione Tecnica Generale
  - Tavola 2 – Capitolato Speciale d'Appalto
  - Tavola 3 – Cronoprogramma
  - Tavola 4 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
  - Tavola 5 – Grafici Stato di fatto
  - Tavola 6 – Grafici di progetto
  - Tavola 7 – Computo metrico estimativo
  - Tavola 8 – Computi metrico estimativo della sicurezza interna
  - Tavola 9 – Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
  - Tavola 10 – Elenco prezzi unitari
  - Tavola 11 – Analisi nuovi prezzi
  - Tavola 12 – Piano di Manutenzione
  - Tavola 13 – Quadro economico
- il relativo Quadro Economico aggiornato come di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO			
Manutenzione straordinaria di Corso Malta Tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume			
Descrizione			Importo
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)		€ 800 127,48
A2)	Totale costi per la Sicurezza		€ 24 301,87
A2.1)	Totale costi intrinseci per la Sicurezza		€ 4 464,42
A2.2)	Totale costi estrinseci per la Sicurezza		€ 19 837,45
A3)	Costo della manodopera presente in A1		€ 149 564,08
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI APPALTABILI (A1+A2)</b>		<b>€ 824 429,35</b>
B1)	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. n. 207/2010)	10,0%	€ 82 442,94
B2)	Accantonamento per incentivi	1,6%	€ 13 190,87
B3)	Assicurazione dipendenti		€ 2 888,32
B4)	Contributo AVCP		€ 375,00
B5)	Oneri smaltimento rifiuti		€ 153 715,25
B6)	Forniture		€ -
B7.1)	IVA Lavori	22,0%	€ 181 374,46
B7.2)	IVA Accantonamento per imprevisti	22,0%	€ 18 137,45
B7.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti	22,0%	€ 33 817,36
B7.4)	IVA Forniture	22,0%	€ -
B7)	Totale IVA (B7.1+B7.2+B7.3+B7.4)		€ 233 329,26
<b>B)</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)</b>		<b>€ 485 941,63</b>
<b>TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 1 310 370,98</b>

Considerato, pertanto, necessario procedere all'approvazione degli elaborati aggiornati, come sopra elencati.

Preso atto, inoltre, che:

- l'intervento non richiede ulteriori autorizzazioni in materia di tutela ambientale, paesaggistica né storica archeologica;
- il progetto risulta conforme alle vigenti prescrizioni urbanistiche ed edilizie;
- per la realizzazione dell'opera non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici e non è necessario attivare procedimenti espropriativi.

Richiamati:

- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE" che al comma 2 recita "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che prevede che la stipula dei contratti dei comuni sia preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento che indichi il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto, la sua forma, le clausole essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base.

**Dato Atto** che il punto b) del comma 1 della legge 120/2020 cd. "Decreto Semplificazioni" ha stabilito che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a un milione di euro, mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

**Ritenuto:**

- che, in relazione alle caratteristiche dell'appalto, di modesta complessità, che non prevede modifiche all'assetto esistente della strada, non è caratterizzato da un particolare livello tecnologico e innovativo e, comunque, trattasi di lavorazioni/prestazioni che si svolgono secondo procedure largamente standardizzate e ben individuate nel progetto esecutivo non meritevoli di proposte tecniche migliorative, sia più adeguato utilizzare il criterio del minor prezzo;
- possibile, vista la tipologia di appalto di cui trattasi, attuare la gara attraverso la procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del D.Lgs.50/2016, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis dello stesso decreto.

**Precisato che:**

- il contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di *Manutenzione straordinaria di Corso Malta - tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume*;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nel capitolato speciale d'appalto;
- il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa;
- la scelta del contraente a cui affidare i lavori sarà effettuata mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis dello stesso decreto;
- la gara verrà gestita telematicamente mediante piattaforma informatica e gli operatori economici saranno estratti in numero minimo di 20, se esistenti, dall'elenco esecutori lavori pubblici del comune di Napoli pubblicato sulla Piattaforma Digitale: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> e dell'elenco anti-racket, di cui alla Delibera G.C. 1002/2011, in possesso dei prescritti requisiti per il tipo di appalto in questione.
- la tipologia dei lavori di cui trattasi, l'ammontare delle risorse finanziarie complessivamente disponibili e l'omogeneità tecnico operativa, rendono non economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali dell'appalto in essere.

**Visto** lo schema di Lettera di invito allegato alla presente;

**Attestato:**

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.

**Dato atto** che la spesa di cui al presente atto risulta necessaria onde evitare danni patrimoniali certi e gravi all'ente.

**Letti:**

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012;
- il D.P.R. n. 34/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 207/10 e ss.mm. e ii. per le parti ancora in vigore;
- la Legge 120/2020.

## **DETERMINA**

1. **DARE ATTO** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. **PRENDERE ATTO** che con Determinazioni Dirigenziali della Direzione Pianificazione Strategica e Politiche Comunitarie della Città Metropolitana di Napoli è stato concesso il finanziamento a favore del Comune di Napoli per il progetto di *Manutenzione straordinaria di Corso Malta - tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume*, per l'intero importo pari ad € 1.310.370,98;
3. **DARE ATTO** che l'intervento è totalmente finanziato attraverso le risorse del Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli.
4. **APPROVARE** il progetto esecutivo aggiornato, redatto dal personale del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, che non comporta la modifica dell'importo complessivo del quadro economico originario, composto dai seguenti elaborati tecnici:
  - o Tavola 0 – Elenco elaborati
  - o Tavola 1 – Relazione Tecnica Generale
  - o Tavola 2 – Capitolato Speciale d'Appalto
  - o Tavola 3 – Cronoprogramma
  - o Tavola 4 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
  - o Tavola 5 – Grafici Stato di fatto
  - o Tavola 6 – Grafici di progetto
  - o Tavola 7 – Computo metrico estimativo
  - o Tavola 8 – Computi metrico estimativo della sicurezza interna
  - o Tavola 9 – Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
  - o Tavola 10 – Elenco prezzi unitari
  - o Tavola 11 – Analisi nuovi prezzi
  - o Tavola 12 – Piano di Manutenzione
  - o Tavola 13 – Quadro economico.
5. **APPROVARE** il relativo Quadro Economico aggiornato come di seguito indicato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Manutenzione straordinaria di Corso Malta Tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume</b>			
<b>Descrizione</b>			<b>Importo</b>
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)		€ 800 127,48
A2)	Totale costi per la Sicurezza		€ 24 301,87
A2.1)	Totale costi intrinseci per la Sicurezza		€ 4 464,42
A2.2)	Totale costi estrinseci per la Sicurezza		€ 19 837,45
A3)	Costo della manodopera presente in A1		€ 149 564,08
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI APPALTABILI (A1+A2)</b>		<b>€ 824 429,35</b>
B1)	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. n. 207/2010)	10,0%	€ 82 442,94
B2)	Accantonamento per incentivi	1,6%	€ 13 190,87
B3)	Assicurazione dipendenti		€ 2 888,32
B4)	Contributo AVCP		€ 375,00
B5)	Oneri smaltimento rifiuti		€ 153 715,25
B6)	Forniture		€ -
B7.1)	I/A Lavori	22,0%	€ 181 374,46
B7.2)	I/A Accantonamento per imprevisti	22,0%	€ 18 137,45
B7.3)	I/A Oneri smaltimento rifiuti	22,0%	€ 33 817,36
B7.4)	I/A Forniture	22,0%	€ -
B7)	Totale IVA (B7.1+B7.2+B7.3+B7.4)		€ 233 329,26
<b>B)</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)</b>		<b>€ 485 941,63</b>
<b>TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 1 310 370,98</b>

6. **INDIRE** gara d'appalto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto dell'art. 63 del D.Lgs.50/2016 e dell'art.1 della Legge 120/2020 secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis dello stesso decreto per l'affidamento dei lavori di *Manutenzione straordinaria di Corso Malta - tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume*.
7. **APPROVARE** l'allegato schema di Lettera di invito/disciplinare.
8. **DARE ATTO** che con successivo atto si provvederà all'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato per l'annualità 2021.
9. **STABILIRE** che la gara verrà gestita telematicamente mediante piattaforma informatica e gli operatori economici saranno estratti in numero minimo di 20, se esistenti, dall'elenco esecutori lavori pubblici del comune di Napoli pubblicato sulla Piattaforma Digitale: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> e dell'elenco anti-racket, di cui alla Delibera G.C. 1002/2011, in possesso dei prescritti requisiti per il tipo di appalto in questione.
10. **STABILIRE** che l'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs.50/2016 e la congruità delle offerte sarà valutata secondo quanto riportato al c.2 dell'art. 97 dello stesso decreto.
11. **PRENOTARE** la spesa complessiva di € 1.310.370,98, per il finanziamento dell'intervento di *Manutenzione straordinaria di Corso Malta - tratto compreso tra traversa Zara e via Fiume* sul Capitolo di spesa 299006/0, per € 910.370,98 su annualità 2020 e € 400.000,00 su annualità 2021, secondo il seguente quadro economico sopra riportato.
12. **DEMANDARE** al Servizio Autonomo CUAG – Area Gare Lavori – gli adempimenti consequenziali, ivi compreso eventuali modifiche e/o integrazioni derivanti da recenti disposizioni normative in materia.
13. **DARE ATTO** dell'accertamento preventivo ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n.267/2000.
14. **STABILIRE** che il contratto di affidamento sarà stipulato nella forma pubblica amministrativa.

Si allegano, quale parte integrante del presente atto, i seguenti atti, firmati digitalmente:

- 1) Tavola 0 – Elenco elaborati
- 2) Tavola 1 – Relazione Tecnica Generale
- 3) Tavola 2 – Capitolato Speciale d'Appalto
- 4) Tavola 3 – Cronoprogramma
- 5) Tavola 4 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 6) Tavola 5 – Grafici Stato di fatto
- 7) Tavola 6 – Grafici di progetto
- 8) Tavola 7 – Computo metrico estimativo
- 9) Tavola 8 – Computi metrico estimativo della sicurezza interna
- 10) Tavola 9 – Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
- 11) Tavola 10 – Elenco prezzi unitari
- 12) Tavola 11 – Analisi nuovi prezzi
- 13) Tavola 12 – Piano di Manutenzione
- 14) Tavola 13 – Quadro economico.
- 15) Schema di Lettera di invito

Sottoscritto digitalmente<sup>1</sup> da  
**IL DIRIGENTE**  
*ing. Edoardo Fusco*

1: Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

