



**Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 390 del 05/10/2020

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo nella **Galleria di Posillipo (Laziale)** per i lavori di adeguamento normativo ed efficientamento degli impianti di illuminazione e ventilazione proroga OD 476 del 03.07.2020 (prot. 222 del 03.07.2020) già proroga dell'O.D. 319 del 30.04.2020 (prot. 153 del 28.04.2020) **fino al 20 ottobre 2020**

IL DIRIGENTE

Premesso

che il Servizio Strade e Grandi reti Tecnologiche, con nota PG 637875 del 30.09.2020, ha richiesto la proroga dell'OD 476 del 03.07.2020 (prot. 222 del 03.07.2020) già proroga dell'O.D. 319 del 30.04.2020 (prot. 153 del 28.04.2020) fino al 20 ottobre 2020, relativa ai lavori di adeguamento normativo ed efficientamento degli impianti di illuminazione e ventilazione nella Galleria di Posillipo.

Letta la nota PG 637875 del 30.09.2020 nella quale si comunica che per le suddette lavorazioni sono necessari ulteriori n. 10 giorni lavorativi rispetto al cronoprogramma inizialmente elaborato, relativamente al divieto di transito veicolare nella corsia preferenziale e che le lavorazioni si svolgeranno in orario diurno dalle ore 07.30 alle ore 17.30 nei soli giorni lavorativi, con disallestimento del cantiere a fine turno lavorativo.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D.L. n° 267/2000,

ORDINA

Prorogare OD 476 del 03.07.2020 (prot. 222 del 03.07.2020), già proroga dell'O.D. 319 del 30.04.2020 (prot. 153 del 28.04.2020), **fino al 20 ottobre 2020** dalle ore 07.30 alle ore 17.30 nei soli giorni lavorativi relativamente al divieto di transito nella corsia preferenziale (chiusura della corsia preferenziale direzione Piazza Sannazaro – Fuorigrotta).

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori durante le fasi di intervento, dovrà garantire la sicurezza e ripristinare lo stato dei luoghi al termine dell'orario lavorativo di ogni giorno, garantendo la viabilità nei due sensi di marcia; nonché al termine dei lavori del ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

