

COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod\_fdg\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

SERVIZIO: **TRASPORTO PUBBLICO VIABILITA' E TRAFFICO**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 47 del 23/02/2023

DGC: 40 del 13/02/2023

Cod. allegati: L1076\_001

Proposta di deliberazione prot. n° 1 del 13/02/2023

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 44**

**OGGETTO:** Proroga fino al 31 dicembre 2023 delle agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride.

Il giorno 23/02/2023, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P A

**ASSESSORI:**

*Laura LIETO*  
(Vicesindaco)

P A

*Pier Paolo BARETTA*

*Antonio DE IESU*

*Teresa ARMATO*

*Edoardo COSENZA*

*Vincenzo SANTAGADA*

P A

*Maura STRIANO*

*Emanuela FERRANTE*

*Luca FELLA TRAPANESE*

*Chiara MARCIANI*

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La Giunta, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

**Premesso che:**

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, con l'obiettivo di determinare, attraverso azioni concrete, una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- il Comune di Napoli, con Deliberazione di G.C. n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato il livello direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso;
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13/08/2021 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Napoli.
- il PUMS si prefigge di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;
- in particolare gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle *"Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile"* redatte dall'Unione Europea, sono:
  - favorire l'uso del trasporto collettivo;
  - migliorare la sicurezza della mobilità;
  - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
  - restituire qualità agli spazi urbani;
  - ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;
  - riorganizzare il sistema della sosta;
  - rendere intelligente il sistema della mobilità;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto *"Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città"*, ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 e quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- nella predetta delibera, al punto 7 sono individuati gli obiettivi a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in città e della lotta ai cambiamenti climatici, tra i quali, al terzo punto della lettera d), l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- negli atti programmatici del Comune di Napoli sono stati definiti gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando specifiche azioni divise in diversi settori di intervento quali l'implementazione di progettualità concernenti la Smart City, tra cui azioni atte a *contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti, mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ztl ed azioni per incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto;*
- il perseguimento di tale visione del sistema di mobilità, dovrà essere realizzato, tra l'altro, mediante l'incentivazione dell'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità e la riduzione delle emissioni inquinanti, anche attraverso politiche di restrizione alla circolazione per veicoli altamente inquinanti;
- inoltre, si intende perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con autovetture a minimo e nullo impatto ambientale;
- al fine di garantire una mobilità efficiente e migliorare nel contempo le condizioni ambientali, con l'Ordinanza Sindacale n. 604/2012 è stato autorizzato l'accesso e la circolazione nelle ZTL cittadine dei veicoli elettrici;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



- in particolare l'Amministrazione Comunale intende incentivare la circolazione di autovetture a zero impatto ambientale attraverso la concessione di una agevolazione che preveda la gratuità della sosta sulle strisce blu a pagamento della città di Napoli gestite da A.N.M. s.p.a. in favore delle autovetture esclusivamente elettriche e una tariffa di sosta agevolata in favore delle autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
- ai sensi degli art. 3 e 4 del Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e Napolipark (ora ANM), la Società partecipata è obbligata ad applicare le tariffe approvate e, pertanto, qualsiasi variazione tariffaria o agevolazione deve essere preventivamente autorizzata dall'Amministrazione;
- inoltre, la Regione Campania, ritenendo strategica l'adozione di soluzioni per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica, con la Legge Regionale n. 4/2014, all'art. 8, ha previsto, a decorrere dall'anno 2014, agevolazioni fiscali per i veicoli elettrici e con alimentazione ibrida benzina-elettrica, immatricolati per la prima volta, esentandoli dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

#### Considerato che:

- la Giunta Comunale, al fine di dare un forte impulso alla mobilità sostenibile, quali l'ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto mediante autovetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita e/o agevolata in favore di autovetture elettriche e/o ibride, a seguito di appositi incontri con l'A.N.M. s.p.a. e in conformità agli atti di indirizzo formulati dall'Assessorato all'Ambiente e dall'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, con Deliberazione n. 376 del 30 maggio 2014 ha approvato l' "Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle autovetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia", con scadenza al 30 luglio 2015;
- con la medesima deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stata inoltre autorizzata la libera circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine con la gratuità dell'accesso nelle ZTL per le sole autovetture a motore esclusivamente elettrico fermo restando il pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00;
- con successiva deliberazione di G.C. n. 457 del 18.06.2014, a parziale rettifica della deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stato stabilito che le agevolazioni riconosciute alle autovetture elettriche immatricolate a Napoli e Provincia vengano estese a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione;
- con deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 sono stati prorogati al 30 luglio 2016 i termini fissati dalla deliberazione di G.C. n. 376/2014;
- inoltre, con delibera di G.C. n. 813 del 21.11.2016, sono stati prorogati al 31 dicembre 2016 i termini della deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 e, contestualmente, è stato autorizzato, per un periodo di 2 anni a far data dal 1 gennaio 2017, la sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia;
- il periodo di sperimentazione, definitivamente terminato in data 31 luglio 2016, ha registrato risultati positivi in termini di gradimento da parte dei possessori di autovetture a basso/nullo impatto ecologico con particolare riferimento ai possessori di quelle ibride per le quali si prevede nel prossimo futuro un rilevante incremento numerico delle immatricolazioni a Napoli e Provincia, tale dover prendere in considerazione, per il futuro, la definitiva messa a regime dell'iniziativa;
- con successive delibere di Giunta Comunale sono state di volta in volta prorogate le agevolazioni per le autovetture elettriche ed ibride:
  - Delibera di GC n. 245 del 30 maggio 2019: *autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio;*
  - Delibera di Giunta Comunale n. 457 del 22 dicembre 2020: *proroga fino al 31 dicembre 2021 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a*

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;

- *Delibera di Giunta Comunale n. 22 del 3 febbraio 2022: proroga fino al 31 dicembre 2021 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;*
- con quest'ultima deliberazione, la Giunta Comunale ha prorogato le agevolazioni di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019 e n. 457 del 22/12/2020 fino al 31 dicembre 2022, alle seguenti condizioni e modalità:

1. *Autorizzare, fino al 31 dicembre 2022, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici e ibridi, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:*

- a) *la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., da parte di entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;*
- b) *la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;*
- c) *la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:*

<i>Fascia di contribuzione</i>	<i>ISEE</i>	<i>TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride</i>
<i>A)</i>	<i>DA € 0,00 A € 5.000,00</i>	<i>€ 0,00 (zero)</i>
<i>B)</i>	<i>DA € 5.000,01 A € 16.750,99</i>	<i>€ 50,00 (cinquanta)</i>
<i>C)</i>	<i>DA € 16.751,00 A € 25.750,99</i>	<i>€ 100,00 (cento)</i>
<i>D)</i>	<i>OLTRE € 25.751,00</i>	<i>€ 150,00 (centocinquanta)</i>

- d) *la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE;*
- e) *la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, alternativa al pagamento della tariffa annua su tutti gli stalli blu cittadini, per pagamento su piattaforma informatica di ANM (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini;*
- f) *la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, per pagamento su piattaforma informatica di ANM su tutti gli stalli blu della città di Napoli (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet), per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie*

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

*previste sugli stalli blu cittadini ovvero, dietro il pagamento ad A.N.M. S.p.A. della tariffa annua di euro 150,00.*

2. *Stabilire che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1 dovranno utilizzare l'applicativo Tap&Park di ANM Spa ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento, garantendo alla Anm la possibilità di attivare ulteriori o sostitutive misure gestionali che consentano la precisa quantificazione dell'utilizzo degli stalli di sosta da parte dei beneficiari.*

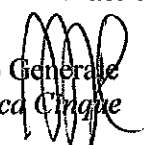

- Inoltre, con la citata delibera di Giunta Comunale n. 22 del 3 febbraio 2022 ANM è stata autorizzata:
  - a predisporre, a seguito di istanza degli interessati, al costo di 10,00 euro all'anno, il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL;
  - al rilascio dei contrassegni secondo le modalità applicative così come stabilito con deliberazioni di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014, n. 514 del 31 luglio 2015 e n. 813 del 21.11.2016, a seguito di istanza degli interessati, al costo di euro 10,00 all'anno, per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu.

Demandando alla stessa società il monitoraggio delle misure previste nella delibera e le proposte di revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità del presente atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022.

**Considerato inoltre che:**

- nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di prorogare, anche per tutto il 2023, le agevolazioni di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019;
- pertanto, il Servizio Trasporto Pubblico ha attivato un'interlocuzione con la ANM Spa per valutare gli effetti della proroga delle agevolazioni fino 31 dicembre 2023 sugli equilibri economici - finanziari della Società;
- con nota PG/2022/923242 del 21/12/2021 il Servizio Trasporto Pubblico ha chiesto all'ANM Spa di comunicare le agevolazioni applicabili per le auto auto ibride/elettriche, compatibili con gli equilibri di bilancio della Società, tali da garantire, nel contempo, lo sviluppo e la diffusione di veicoli a basso impatto ambientale;
- con nota prot. 1953 del 24/01/2023 è stato acquisito il riscontro di ANM Spa con una prima analisi e considerazioni rispetto ai dati emersi a seguito delle autorizzazioni rilasciate nel 2022;
- con successiva nota PG/2023/72314 del 26/01/2023 il Servizio Trasporto Pubblico, sentito l'Assessore competente, fermo restando il necessario monitoraggio da parte di ANM Spa delle misure che si intendono adottare e le conseguenti proposte di revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità dei provvedimenti si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2023-2024, ha chiesto all'ANM Spa la verifica di fattibilità per le seguenti misure:
  1. *rimodulazione (in diminuzione) del costo annuo di rilascio dell'autorizzazione alla sosta delle auto elettriche rispetto alla valutazione contenuta nota prot. 1953 del 24/01/2023, che sia compatibile con gli equilibri di bilancio di codesta Società, in considerazione del basso numero di veicoli circolanti, al fine di definire una tariffa minima incentivante all'utilizzo di tali veicoli in linea con gli obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti contenuti negli strumenti di programmazione della mobilità approvati dell'Amministrazione;*
  2. *mantenimento dell'attuale disciplina per i veicoli ibridi, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013), in analogia al rilascio dei permessi per residenti.*
- Con Protocollo n. 2801 del 01/02/2023 acquisita al PG/2023/96631 del 03/02/2023 l'ANM SpA ha rappresentato quanto segue:
  1. *in considerazione del basso numero delle auto elettriche circolanti, visto l'incremento percentuale delle autorizzazioni registrate dal 2021 al 2022, il costo annuo del rilascio*

Il Segretario Generale  
 Dr.ssa Monica Cinque

dell'autorizzazione alla sosta delle auto elettriche può essere determinato in euro 15,00. Per gli anni successivi lo stesso dovrà essere rideterminato in relazione all'incremento delle auto elettriche;

2. si concorda sul mantenimento della tariffa parametrata al livello dell'ISEE del richiedente per le auto ibride in quanto la distribuzione dei permessi rilasciati evidenzia che questi si collocano per oltre l'80% nella fascia più alta.

ANM continuerà ad attuare il monitoraggio e relazionerà in merito al numero delle autorizzazioni e all'impatto economico delle nuove misure che verranno adottate per verificare se nel corso del periodo di validità dei provvedimenti si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere sulle stime dei ricavi della gestione della sosta per gli anni 2023-2024.

- con nota PG/2023/96631 del 03/02/2023, l'Assessore competente, con riferimento alla nota Prot. 2801 del 01/02/2023 di l'ANM Spa, nel condividerne i contenuti ha demandato al Servizio Trasporto Pubblico i successivi provvedimenti di competenza;
- in linea con l'interlocuzione avuta con ANM Spa, il Servizio Trasporto Pubblico ha predisposto la proposta di delibera di Giunta Comunale avente ad oggetto "Proroga fino al 31 dicembre 2023 delle agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride", trasmessa alla suddetta Società con nota PG/2023/102886 del 06/02/2023, al fine della necessaria condivisione e verifica della coerenza dei contenuti del testo modificato con la corrispondenza intercorsa;
- a seguito di ciò, con PEC del 7/02/2023, l'ANM Spa ha inoltrato il testo con alcune osservazioni, recepite nell'ultima stesura della proposta di delibera, e con nota prot. 4634 del 09/02/2023 (PG/2023/116234 del 09/02/2023) ha comunicato, tra l'altro, che:
  - In merito alla compatibilità delle misure in via di adozione con gli equilibri di bilancio di ANM, si precisa che, nell'ipotesi in cui non venga modificato l'ordine di grandezza della portata del provvedimento riguardo al numero dei veicoli beneficiari, non dovrebbero registrarsi ripercussioni significative sui ricavi dalla sosta a raso, risultando, pertanto, compatibili con gli equilibri generali di bilancio della Società.
  - Tuttavia, l'effettivo impatto sarà definibile solo a consuntivo, in funzione della rilevazione degli effetti delle misure adottate applicate a vecchi e nuovi beneficiari, da quantificare sulla base delle ore di utilizzo dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari dovrebbero obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impiegheranno stalli di sosta a pagamento.
- pertanto, alla luce delle interlocuzioni con l'ANM Spa e con l'Assessorato competente, all'esito delle valutazioni del Servizio Trasporto Pubblico ricorrono i motivi per prorogare le agevolazioni previste nella deliberazione di Giunta Comunale n. 457 del 22/12/2020 fino al 31 dicembre 2023, alle seguenti condizioni:
  - 1) Autorizzare fino al 31 dicembre 2023, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche ed ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
    - a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;
    - b) la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 15,00 all'anno;
    - c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

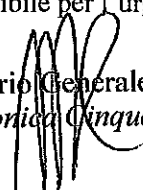
oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno.
- e) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno.
- 2) Stabilire che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1 dovranno utilizzare l'applicativo Tap&Park di ANM Spa ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento, garantendo alla Anm la possibilità di attivare ulteriori o sostitutive misure gestionali che consentano la precisa quantificazione dell'utilizzo degli stalli di sosta da parte dei beneficiari.
- Inoltre, la ANM Spa è autorizzata a predisporre, a seguito di istanza degli interessati:
    - 1) il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL al costo di 10,00 euro all'anno per le autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
    - 2) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, al costo di euro 15,00 all'anno;
    - 3) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, al costo di euro 10,00 all'anno.
    - 4) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) e al pagamento ad A.N.M. S.p.A., oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 10,00 all'anno.
    - 5) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 10,00 all'anno.

**Ritenuto che** ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque




**Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

**Attestato che** il presente documento non contiene dati personali.

**Visti:**

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli.

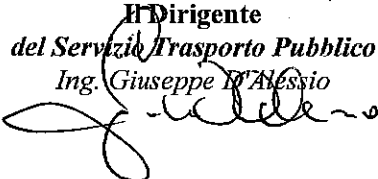
*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg.45, firmate digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1076\_130223\_001"*

**Allegati:**

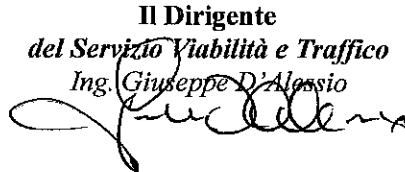
- L1076\_130223\_001\_001 ALLEGATO\_1: nota PG/2022/923242 del 21/12/2021;
- L1076\_130223\_001\_002 ALLEGATO\_2: nota prot. 1953 del 24/01/2023 di ANM Spa;
- L1076\_130223\_001\_003 ALLEGATO\_3: nota PG/2023/72314 del 26/01/2023;
- L1076\_130223\_001\_004 ALLEGATO\_4: nota Prot. 2801 del 01/02/2023;
- L1076\_130223\_001\_005 ALLEGATO\_5: nota PG/2023/96631 del 03/02/2023;
- L1076\_130223\_001\_006 ALLEGATO\_6: nota PG/2023/102886 del 06/02/2023;
- L1076\_130223\_001\_007 ALLEGATO\_7: nota prot. 4634 del 09/02/2023 di ANM Spa.
- L1076\_130223\_001\_008 ALLEGATO\_8: nota prot. 5366 del 24/02/2023 di ANM Spa.

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

**Il Dirigente**  
del Servizio **Trasporto Pubblico**  
Ing. Giuseppe D'Alessio



**Il Dirigente**  
del Servizio **Viabilità e Traffico**  
Ing. Giuseppe D'Alessio



Con voti UNANIMI,

**DELIBERA**

**A) Prorogare** fino al 31 dicembre 2023 le agevolazioni di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019 e n. 457 del 22/12/2020, alle condizioni e modalità di seguito riportate:

**1. Autorizzare**, fino al 31 dicembre 2023, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche e ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:

- a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa **Monica Cinque**





- b) la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 15,00 all'anno;
- c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno.
- e) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno.

- 2) **Stabilire** che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1 dovranno utilizzare l'applicativo Tap&Park di ANM Spa ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento, garantendo alla Anm la possibilità di attivare ulteriori o sostitutive misure gestionali che consentano la precisa quantificazione dell'utilizzo degli stalli di sosta da parte dei beneficiari.

**B) Autorizzare** la società A.N.M. S.p.A a predisporre, a seguito di istanza degli interessati:

- 1) il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL per le autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, al costo di euro 10,00 all'anno;
- 2) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, al costo di euro 15,00 all'anno;
- 3) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, al costo di euro 10,00 all'anno.
- 4) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M.

n.159/2013) e al pagamento ad A.N.M. S.p.A., oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 10,00 all'anno.

5) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei carvalet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche e al pagamento ad A.N.M. S.p.A., oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 10,00 all'anno.

C) **Demandare** ad A.N.M. S.p.A. e ai competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016.

D) **Riservarsi**, alla scadenza e a seguito di apposite relazioni da parte dell'Azienda e dei Servizi competenti circa gli esiti e le ricadute in termini di gradimento del servizio da parte degli utenti e del numero complessivo di utenti beneficiari, di disporre la messa a regime definitiva del servizio di rilascio dei permessi di sosta sulle strisce blu in favore delle autovetture elettriche ed ibride.

E) **Demandare** alla Società A.N.M. S.p.A. il monitoraggio delle misure previste nel presente atto e le proposte di revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità del presente atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022.

F) **Dare atto che** l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione comunale.

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

X (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

*Il Dirigente  
del Servizio Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio*

*Il Dirigente  
del Servizio Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio*

Visto  
Il Responsabile  
Viabilità e Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile  
*Prof. Ing. Edoardo Cosenza*

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Morica Cinque




COMUNE DI NAPOLI

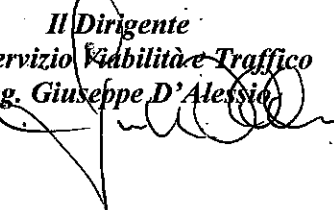
PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 13 FEBBRAIO 2023, AVENTE A OGGETTO:

**Proroga fino al 31 dicembre 2023 delle agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride.**

Il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico e del Servizio Viabilità e Traffico ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addi, 13/02/2023

*Il Dirigente  
del Servizio Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio*  


*Il Dirigente  
del Servizio Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio*  


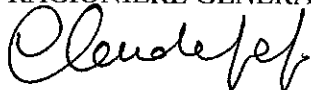
Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 13/02/2023..... e protocollata con il n. D.G.C./2023/10.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

V.f.o

Addi, 23/2/23.....

IL RAGIONIERE GENERALE  


Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .  
Proposta di delibera prot. n. 1 del 13.02.2023 DGC 2023/40 del 13.2.2023. Servizi Trasporto Pubblico e Viabilità e Traffico**


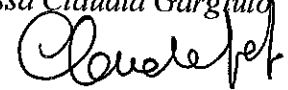
La proposta in esame dispone la proroga fino al 31 dicembre 2023 dell'autorizzazione della sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini, in favore delle autovetture esclusivamente elettriche e a titolo oneroso, ma in forma agevolata, in favore delle autovetture ibride, secondo le modalità così come previste nel provvedimento, con pagamento del costo di rilascio dell'autorizzazione e del costo del contrassegno e di della tariffa annua sulla base della certificazione ISEE per la sosta a titolo oneroso.

Letta la nota del 7.02.2023 dell'ANM, in cui tra l'altro si evidenzia “ *Tuttavia l'effettivo impatto sarà definibile solo a consuntivo, in funzione degli effetti delle misure applicate a vecchi e nuovi beneficiari da quantificare sulla base delle ore di utilizzo dell'APP per la sosta Tap&Park che i beneficiari dovrebbero obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento* ”.

Letta la successiva nota del 21.02.2023 dell' ANM, allegata alla presente proposta, a seguito di chiarimenti chiesti dal dirigente proponente in cui la Società rappresenta che “ *le agevolazioni per le auto elettriche ed ibride nell'anno 2022 hanno inciso in maniera marginale sui ricavi della sosta a raso non generando, pertanto, squilibri generali nel bilancio della Società. Per l'anno 2023, nell'ipotesi di un numero di autorizzazioni concesse pari a quello del 2022, l'impatto sui ricavi sarà analogamente marginale* ”.

Tanto premesso , si esprime parere di regolarità contabile favorevole, domandando ai Servizi Trasporto Pubblico, Viabilità e Traffico di realizzare con ANM un monitoraggio al massimo semestrale del numero di autorizzazioni e delle agevolazioni concesse , ai fini di una pronta valutazione sugli Equilibri di bilancio della Società e, se del caso, sugli eventuali correttivi da applicare.

Napoli, 22.02.2023

  
Il Ragioniere Generale  
dott. ssa Claudia Gargiulo  
  
23/2/23

**OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE**

Con la proposta in esame, pervenuta in prossimità della seduta di Giunta e oggetto di lettera d'urgenza del Sindaco, si intende prorogare fino al 31 dicembre 2023 le agevolazioni disposte con deliberazioni di G.C. n. 245/2019, n. 457/2020 e n. 22/2022, autorizzando ANM s.p.a. ad attuare l'iniziativa e a rilasciare i relativi permessi di circolazione per le autovetture elettriche ed ibride e quelli di sosta gratuita o agevolata rispettivamente per le auto elettriche ed ibride. Si demanda, fra l'altro, ad ANM s.p.a. l'effettuazione del conseguenziale monitoraggio.

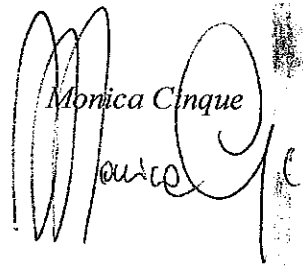
La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nella parte narrativa si dichiara che *“alla luce delle interlocuzioni con l'ANM Spa e con l'Assessorato competente, all'esito delle valutazioni del Servizio Trasporto Pubblico ricorrono i motivi per prorogare le agevolazioni previste nella deliberazione di Giunta Comunale n. 457 del 22/12/2020 fino al 31 dicembre 2023”*.

Rilevato che le misure che si intende prorogare erano già state oggetto di precedenti proroghe, da ultimo con deliberazione di G.C. n. 22/2022 fino al 31.12.2022, si richiama:

- l'art. 7, comma 9 bis, del D.Lgs. 285/1992 che prevede *“Nel delimitare le zone”* a traffico limitato *“i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida”*;
- le disposizioni contenute nel Capo VIII (controllo sugli organismi gestionali esterni) del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare n. 4 del 28/2/2013.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

*Monica Cinque*  


**VISTO**  
**dal Sindaco**  


134

Deliberazione di G. C. n. 44 del 23/02/2023 composta da n. 134 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

*Patano*

IL SEGRETARIO GENERALE

*M. O. C.*

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 24.2.23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

*[Signature]*

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....