



## Area Viabilità e Trasporto Pubblico

### DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 3 del 21/04/2023

**OGGETTO:** Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. *intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU.*

Avviso di manifestazione di interesse per la selezione di un di MaaS Operator nell'ambito del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale. Nomina commissione Giudicatrice.

Atto senza impegno di spesa



## Area Viabilità e Trasporto Pubblico

### Il Dirigente

#### Premesso che:

- nel corso del 2021 il Ministero per l’Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) hanno, congiuntamente, avviato apposite iniziative per l’attuazione del sub-investimento 1.4.6 del PNRR “Mobility as a Service for Italy”, all’interno della Missione 1 – Componente 1 del PNRR, finanziato dall’Unione Europea nel contesto dell’iniziativa Next Generation EU, per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della “Mobilità come servizio” (di seguito “MaaS – Mobility as a Service”);
- il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l’integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto ed esercitati da una diversità di operatori, fruibili per l’utente finale attraverso un singolo canale digitale. Questi servizi sono operati attraverso “piattaforme di intermediazione” (nel seguito, *MaaS Operator* o *Operatore MaaS*) che includono diverse funzionalità – quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio – capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti ampia libertà di movimento;
- il Comune di Napoli è risultato primo tra le tre città pilota, ammesse al finanziamento del PNRR per lo sviluppo di uno dei progetti volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS), anche allo scopo di sviluppare politiche attive per la mobilità, orientate a supportare le modalità di trasporto più sostenibili e facilitare comportamenti di mobilità virtuosi; il progetto, ammesso a finanziamento, viene nel seguito indicato come MaaS4Naples;
- all’interno del progetto MaaS4Naples il Comune di Napoli prevede che uno degli operatori MaaS sia un operatore economico selezionato attraverso apposito avviso; il MaaS Operator selezionato deve offrire i propri servizi ai cittadini dell’area metropolitana di Napoli, facilitando i loro spostamenti con paradigma MaaS sia all’interno che all’esterno dell’area stessa; a tale scopo, il MaaS Operator deve interagire con il layer nazionale denominato DS&SRF (Data Sharing and Service Repository Facility);
- il progetto MaaS4Naples prevede che il Comune di Napoli possa favorire i comportamenti virtuosi realizzati secondo il paradigma MaaS, implementando, anche attraverso la leva della agevolazione economica ai viaggiatori o con meccanismi di cash back e bundle tariffari, una politica di incentivi e di controllo della domanda di mobilità orientati alla multi modalità e sostenibilità.
- Con la Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli “Federico II”, “Parthenope”, “L’Orientale”, “Suor Orsola Benincasa” e “Vanvitelli” per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell’ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- Con la Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l’Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dai Ministeri di allora, Ministero per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (oggi Ministero Infrastrutture e Trasporti), in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, partecipando all’Avviso Pubblico per la



## Area Viabilità e Trasporto Pubblico

presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY” - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;

- con la Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 e s.m.i., il Comune di Napoli ha individuato il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03/08/2022 è stata disposta la presa d'atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo - *Progetto MaaS4Naples* - CUP B61H2200000006 con cui sono stati approvati gli Schemi di Accordo successivamente sottoscritti con i seguenti Enti/Società:
  - Regione Campania;
  - Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”;
  - Università degli Studi “Suor Orsola Benincasa”;
  - Università degli Studi di Napoli “Federico II”;
  - Consorzio UnicoCampania;
  - GE.S.A.C. S.p.a;
  - ANM S.p.A.;
  - Ente Autonomo Volturmo (EAV) Srl;
  - BE CHARGE S.r.l.;
  - Reby Italia srl;
  - M.C. Consulting Srl;
  - LIME Technology Srl;
  - Helbiz Italia srl;
  - GESCO consorzio di cooperative sociali.
- Successivamente, è stata sottoscritta la Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale.
- Il progetto MaaS4Naples ha come punto di forza lo scenario di riferimento campano in ambito TPL in termini di:
  - modelli operativi degli attori coinvolti nell'esperienza dell'integrazione tariffaria, che vede Enti, Operatori TPL e Consorzio UnicoCampania operare già sinergicamente sulla base di chiari rapporti istituzionali;
  - contesto tecnologico, caratterizzato dalla presenza di un'architettura ITS su scala regionale concepita per integrare infomobilità, vendita e monitoraggio dei servizi TPL.



## Area Viabilità e Trasporto Pubblico

- Il progetto ha come obiettivo quello di abilitare servizi MaaS, con logiche coerenti al programma nazionale e in pieno collegamento al DS&SRF, mettendo a disposizione, laddove già presenti ovvero sviluppando ex novo laddove necessario, una serie di servizi open e riusabili.
- Parte importante dell'analisi di contesto è costituita dai sistemi tecnologici regionali per il Trasporto Pubblico Locale denominati Sistema di Vendita Regionale (SVR) e Sistema di Monitoraggio Regionale (SMR), che presiedono la bigliettazione e l'informazione sulla mobilità a livello regionale. Tali sistemi sono forniti da un Cloud Service Provider certificato ISO/IEC 27001, con estensione alle linee guida degli standard ISO/IEC 27017 e ISO/IEC 27018, integrati, unitamente alle altre componenti MaaS previste nella sperimentazione in atto, allo scopo di concorrere alla realizzazione un ecosistema MaaS nazionale completo. Si provvederà, quindi, a:
  - realizzare l'integrazione dei servizi di mobilità diversi da quelli tradizionali del TPL (compagnie di navigazione, operatori dello sharing, ...) attraverso moduli dedicati, in grado di alimentare il NAP/DS&SRF con dati statici e dinamici anche di tali operatori;
  - realizzare le nuove funzioni del layer di aggregazione/integrazione locale, gestito dal MaaS Integrator UnicoCampania, abilitanti il sistema MaaS, coordinandole con quelle assicurate dai sistemi già presenti e, poi, con il sistema nazionale;
  - realizzare l'integrazione con il DS&SRF e attraverso il National Access Point – NAP, in maniera coerente con le previsioni del progetto nazionale.
  - realizzare, in piena collaborazione con i Ministeri e le altre città pilota, gli eventuali moduli di ausilio a favore della generalità dei MaaS operator, da esporre sul DS&SRF, che potrebbero essere ritenuti utili a ridurre le barriere di ingresso nel mercato di operatori più piccoli attraverso una ulteriore riduzione della complessità tecnologica.
- Nell'ambito della sperimentazione del Progetto "MaaS4Naples" ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, è necessario selezionare un MaaS Operator generalista, quale soggetto erogatore di servizi in grado di offrire ai viaggiatori una visione organica delle varie opzioni di viaggio e trasporto relative a diversi modi e/o diversi operatori e consentire al viaggiatore di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio metropolitano e nazionale, nell'ambito di un accordo di collaborazione da sottoscrivere con il Comune di Napoli e senza costi aggiuntivi per l'Ente, che affiancherà, nella sperimentazione, il MaaS Operator Unico Campania e il MaaS Operator Universitario ai fini del raggiungimento dell'obiettivo MaaS4NAPLES, senza costi aggiuntivi per il Comune.

### Considerato che:

- con Determina Dirigenziale n. 4 del 05.12.2022 (IG DETDI/2022/464 del 05/12/2022), di approvazione dell'Avviso Pubblico per manifestazione di interesse per la selezione di un di MaaS Operator nell'ambito del Progetto "MaaS4Naples" ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, è stata indetta la selezione di un di MaaS Operator, quale soggetto erogatore di servizi in grado di offrire ai viaggiatori una visione organica delle varie opzioni di viaggio e trasporto relative a diversi modi e/o diversi operatori e consentire al viaggiatore di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio



## Area Viabilità e Trasporto Pubblico

metropolitano e nazionale, nell'ambito di un accordo di collaborazione da sottoscrivere con il Comune di Napoli e senza costi per l'Ente.

- Ai sensi dell'ART. 4 (*MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI*) dell'Avviso Pubblico, il termine ultimo per la presentazione delle istanze di partecipazione alla manifestazione di interesse è stato fissato entro e non oltre il 21 dicembre 2022 da far pervenire al seguente indirizzo PEC del comune di Napoli: [mobility.manager@pec.comune.napoli.it](mailto:mobility.manager@pec.comune.napoli.it)
- In data 23/12/2022, 28/12/2022, 12/01/2023, 14/02/2023, presso l'Ufficio dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, sito in palazzo San Giacomo III Piano, concluso il termine per la ricezione delle istanze, si è riunito il seggio monocratico per l'avvio delle operazioni finalizzate alla selezione di un MaaS Operator nell'ambito della sperimentazione del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, quale soggetto erogatore di servizi in grado di offrire ai viaggiatori una visione organica delle varie opzioni di viaggio e trasporto relative a diversi modi e/o diversi operatori e consentire al viaggiatore di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio metropolitano e nazionale, nell'ambito di un accordo di collaborazione da sottoscrivere con il Comune di Napoli e senza costi per l'Ente, nel rispetto degli articoli dell'Avviso Pubblico approvato con Determina Dirigenziale n. 4 del 05.12.2022 IG DETDI/2022/464 del 05/12/2022 - CUP: B61H22000000006.
- A conclusione delle operazioni di verifica, acquisita la documentazione in prima istanza e ad integrazione, sono risulti ammessi alla fase successiva di verifica della Busta B – OFFERTA TECNICA (proposta di progetto) per la selezione di un MaaS Operator nell'ambito della sperimentazione del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, quale soggetto erogatore di servizi in grado di offrire ai viaggiatori una visione organica delle varie opzioni di viaggio e trasporto relative a diversi modi e/o diversi operatori e consentire al viaggiatore di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio metropolitano e nazionale, nell'ambito di un accordo di collaborazione da sottoscrivere con il Comune di Napoli e senza costi per l'Ente, nel rispetto degli articoli dell'Avviso Pubblico approvato con Determina Dirigenziale n. 4 del 05.12.2022 IG DETDI/2022/464 del 05/12/2022 - CUP: B61H22000000006, gli operatori di seguito indicati secondo l'ordine di arrivo delle istanze:

Società

1. BUSFORFUN.COM SRL
2. MYCICERO SRL
3. FLOWBIRD ITALIA SRL
4. UNIPOLTECH SPA
5. URBANNEXT SA
6. C.B.N. ITALIA ARL



## Area Viabilità e Trasporto Pubblico

- Con nota PG/2022/940400 del 29/12/2022 del Direttore Generale sono stati indicati - ai sensi del disciplinare - i seguenti nominativi di dirigenti tra i quali sorteggiare, alla presenza di due testimoni, il Presidente della Commissione:
  - arch. Paola Cerotto;
  - ing. Pasquale Di Pace;
  - ing. Edoardo Fusco;
  - ing. Serena Riccio;
  - arch. Alfonso Ghezzi.
- Pertanto, in data 06/03/2023 il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, nonché Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, alla presenza di due testimoni, ha provveduto all'estrazione del nominativo da designare quale Presidente della Commissione della procedura de quo, tra i nominativi indicati dal Direttore Generale, sorteggiando l'ing. Pasquale Di Pace.
- Con nota PG/196349 del 06/03/2023 è stato comunicato al Direttore Generale e per conoscenza all'Ing. Pasquale Di Pace l'esito del sorteggio.
- Con nota PG/199313 del 07/03/2023 l'Ing. Pasquale di Pace ha rappresentato l'impossibilità di ricoprire l'incarico atteso che con Disposizione Dirigenziale n. 1 del 16 febbraio 2023 dell'Area Infrastrutture è stato designato Presidente della Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute nell'ambito della gara "valorizzazione delle linee tranviarie – sottostazioni elettriche".
- Pertanto, in data 13/03/2023 presso l'Ufficio dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, sito in palazzo San Giacomo III Piano, il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, alla presenza di due testimoni, ha provveduto nuovamente all'estrazione del nominativo da designare quale Presidente della Commissione della procedura de quo, tra i nominativi indicati dal Direttore Generale, ad esclusione dell'Ing. Pasquale di Pace, già estratto e impossibilitato a ricoprire l'incarico, sorteggiando, primo estratto per la funzione di Presidente della Commissione della procedura de quo l'arch. Alfonso Ghezzi.
- Con nota PG/221799 del 14/03/2023 è stato comunicato al Direttore Generale l'esito del sorteggio, con primo classificato l'arch. Alfonso Ghezzi.

### **Preso atto che:**

- All'art. 7 dell'Avviso Pubblico – (*Nomina della Commissione Tecnica e criteri di aggiudicazione*), le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione Tecnica appositamente costituita, che verificherà i requisiti di cui all'Avviso Pubblico al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa e valuterà la proposta di progetto presentata, in base alla rispondenza con le finalità del MaaS4Italy/MaaS4Naples, al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa e attribuirà i punteggi ai documenti contenuti nella BUSTA B – Documentazione Tecnica (proposta di progetto), attribuendo i punteggi come riportati nella tabella di cui al richiamato articolo dell'Avviso.
- Valutati i curricula dei dipendenti del Servizio Viabilità e Traffico, sono stati individuati i componenti della Commissione tecnica, nella persona dell'I.D Ing. Francesco Addato, e I.D Arch. Assunta Bellotti.



## Area Viabilità e Trasporto Pubblico

**Ritenuto**, per quanto su espresso, di dover nominare la commissione tecnica per l'esame della Busta B – OFFERTA TECNICA (proposta di progetto) per la selezione di un MaaS Operator nell'ambito della sperimentazione del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, che risulta così composta:

- Presidente della commissione giudicatrice: arch. Alfonso Ghezzi, Responsabile dell'Area Manutenzione;
- Commissario: I.D Ing. Francesco Addato, Istruttore Direttivo Ingegnere presso il Servizio Viabilità e Traffico;
- Commissario: I.D Arch. Assunta Bellotti, Istruttore Direttivo Architetto presso il Servizio Viabilità e Traffico;

### **Precisato che:**

- ai componenti la commissione non spetta alcun compenso;
- il Presidente e i commissari, sono stati individuati nel rispetto del principio di rotazione così come previsto dal disciplinare approvato con deliberazione di G.C. n. 745/2016;
- le dichiarazioni circa le cause di incompatibilità e/o di astensione, previste dall'art. 77, commi 4, 5 e 6 del D. Lgs. 50/2016 e i curricula del presidente e dei commissari individuati sono acquisiti agli atti e che i suddetti curricula saranno pubblicati sul sito dell'Ente nella sezione “Amministrazione Trasparente”.

### **Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento dei controlli interni e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

**Attestato che** il presente documento non contiene dati personali

### **Visti**

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. Approvato per il triennio 2022-24 alla Sezione 2 – Valore Pubblico Performance e Anticorruzione – Sezione 2.3 Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato che** il presente provvedimento ai sensi del D.Lgs 33/2013 e smi deve essere pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparenza del sito del Comune di Napoli.



## Area Viabilità e Trasporto Pubblico

### DISPONE

1. **Individuare**, nell'ambito del personale del Servizio Viabilità e Traffico, quali componenti della Commissione giudicatrice ex art. 7 della Manifestazione di interesse – (*Nomina della Commissione Tecnica e criteri di aggiudicazione*), per la verifica della documentazione tecnica di cui alla BUSTA B – Documentazione Tecnica (proposta di progetto), attribuendo i punteggi come riportati nella tabella di cui al richiamato articolo dell'Avviso:
  - *l'I.D Ing. Francesco Addato;*
  - *l'I.D Arch. Assunta Bellotti.*
2. **Nominare** la Commissione tecnica per la valutazione delle proposte pervenute nell'ambito della manifestazione di interessate alla selezione di un MaaS Operator nell'ambito della sperimentazione del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, quale soggetto erogatore di servizi in grado di offrire ai viaggiatori una visione organica delle varie opzioni di viaggio e trasporto relative a diversi modi e/o diversi operatori e consentire al viaggiatore di avere un accesso integrato all’offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio metropolitano e nazionale, nell’ambito di un accordo di collaborazione da sottoscrivere con il Comune di Napoli e senza costi per l'Ente, nel rispetto degli articoli dell'Avviso Pubblico approvato con Determina Dirigenziale n. 4 del 05.12.2022 IG DETDI/2022/464 del 05/12/2022 - CUP: B61H22000000006, comeseque:
  - Presidente Arch. Alfonso Ghezzi, Responsabile dell'Area Manutenzione;
  - Componente Francesco Addato, Istruttore Direttivo Ingegnere assegnato al Servizio Viabilità e Traffico;
  - Componente Assunta Bellotti, Istruttore Direttivo Architetto assegnato al Servizio Viabilità e Traffico.
3. **Comunicare** il presente provvedimento ai componenti della Commissione tecnica e per opportuna conoscenza:
  - All’Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile.
  - Al Direttore Generale.
  - Al Capo di Gabinetto.

*Firmato digitalmente da*  
**Il Responsabile d'Area**  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*