



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

COMUNE DI NAPOLI
AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE
Servizio Viabilità e Traffico

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 4/E del 06/08/2025

Oggetto: progettazione esecutiva e esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione dell'intervento Mobilità e sostenibilità ITS Progetto NA2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori "PON METRO 2014-2020 Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - ITS Semafori" e "POC Metro - POC_NA_I.2.1.b Cofinanziamento Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico".
Presa d'atto e approvazione del "Verbale concordamento nuove modalità di pagamento".

CUP: B69D17008610007
CIG: 7831655627

Atto senza impegno di spesa

Il Dirigente del Servizio Strade, Viabilità e Traffico

Premesso che:

- con disposizione del Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro Comune di Napoli, n. 6 del 28 febbraio 2017, nell'ambito del Programma Operativo per il Comune di Napoli, è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.1.a denominato "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori", per un valore complessivo di € 6.479.747,73;
- con Determinazione Dirigenziale n. 4 del 14 marzo 2019 del Servizio Viabilità e Traffico, registrata all'indice generale del Comune di Napoli in data 20 marzo 2019 al n. 3049, è stata indetta la gara per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori", per l'importo complessivo a base di gara di € 5.057.117,00, di cui € 81.223,22 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 76.990,00 per progettazione, oltre IVA;
- con determinazione Dirigenziale n. 1 del 6 agosto 2020 del Servizio Viabilità e Traffico, registrata all'indice generale del Comune di Napoli in data 13 agosto 2020 al n. 1089, la gara è stata aggiudicata, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del d.lgs. 50/2016, in favore del costituendo R.T.I. La Semaforica s.r.l. (Mandataria) - Semafori Controlli Automazione Elettronica S.p.A. - Project Automation S.p.A - ing. Giuseppe Perillo - ing. Pasquale Del Sorbo - ing. Giuseppe Tamborrino - geol. Galielo Potenza - ing. Giampietro Massarelli - ing. Angela Mastromatteo, per l'importo di € 4.414.977,91, oltre IVA e oneri previdenziali;
- con determinazione dirigenziale n. 2 del 28 ottobre 2020, registrata all'indice generale del Comune di Napoli al n. 1685 del 17 novembre 2020 si è preso atto, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. 50/2016, dell'avvenuta efficacia della determinazione dirigenziale n. 1 del 6 agosto 2020, I.G. n. 1089/2020 ed è stato rimodulato e approvato il quadro economico dell'intervento, a parità di importo complessivo pari a € 5.771.717,60, di cui € 4.414.977,91 per progettazione esecutiva e lavori, comprensivi di oneri per la sicurezza, €140.000 per Oneri per il conferimento a discarica autorizzata e smaltimento materiale inquinato ed €1.216.739,70 per somme a disposizione;
- in data 8 gennaio 2021 è stato stipulato il contratto di appalto, rep. 86447;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 475 del 07/10/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.a Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori";
- in data 11 novembre 2021 si è proceduto alla consegna parziale dei lavori ai sensi dell'art. 5, comma 9, del D.M. 49/2018;
- in data 29 maggio 2023 si è proceduto alla consegna definitiva dei lavori con data di ultimazione al 23/01/2024;

Premesso, altresì, che:

- con deliberazione n. 208 del 27 maggio 2021 la Giunta comunale ha approvato la riprogrammazione del PON Metro e del POC Metro Città di Napoli 2014-2020;
- col suddetto atto le risorse necessarie alla realizzazione dell'intervento Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori gravano per €1.226.675,24 a valere sul programma PON Metro 2014 - 2020 e per €4.545.042,36 sul programma POC Metro 2014 – 2020;

- per effetto di ulteriori modifiche, tese concretamente a massimizzare la quota di spesa imputabile al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), il progetto in questione ha assunto la definitiva configurazione riportata nel Piano Operativo vers. 8.0 del PON Metro 2014-2020, approvato con DD n.56/2023, che di seguito si rappresenta:
 - PON Metro 2014 – 2020 (quota FESR). “Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori” € 1.291.678,03 (codice NA2.2.1.a);
 - PON Metro 2014 – 2020 (quota FESR). “Co-finanziamento Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico Semafori” € 2.260.874,83 (codice NA2.2.1.c);
 - POC Metro 2014 – 2020 (quota nazionale). “Co-finanziamento Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico Semafori” € 2.284.167,53 (codice POC_NA_I.2.1.o);
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Marzia Di Caprio, funzionario dell'UO Attività tecniche della Direzione della Municipalità 4;

Considerato che:

- all'art. 33 del Capitolato Speciale d'Appalto “Pagamenti in acconto per l'esecuzione dei lavori” sono indicate le modalità di contabilizzazione delle voci di pagamento che prevedono che le rate di acconto sono dovute ogni qualvolta l'importo dei lavori eseguiti, contabilizzati nei modi previsti dal presente Capitolato speciale d'appalto, al netto del ribasso d'asta, comprensivi della quota relativa degli oneri per la sicurezza, al netto della ritenuta di cui al comma 2 e al netto dell'importo delle rate di acconto precedenti, raggiungono un importo non inferiore al 10% dell'importo contrattuale;
- il fondo POC Metro 2014-2020 stabilisce che la spesa ammissibile al finanziamento deve avvenire entro il 15/10/2025 e che l'intero importo sopra riportato dovrà essere erogato entro tale scadenza, pena la revoca dei fondi non impiegati;
- la modifica delle condizioni contrattuali legate alle modalità di pagamento sarà formalmente sancita attraverso una determinazione dirigenziale a cui sarà allegato il presente verbale di concordamento delle nuove condizioni sottoscritto da entrambe le parti;
- tale determina costituirà autorizzazione all'emissione della fattura a saldo, che potrà essere presentata solo in uno con la polizza fideiussoria a garanzia degli adempimenti contrattuali;
- il R.T.I. La Semaforica s.r.l. (Mandataria) - Semafori Controlli Automazione Elettronica S.p.A. - Project Automation S.p.A ha confermato la volontà di procedere con l'emissione della polizza fideiussorie a garanzia degli adempimenti contrattuali a fronte dell'erogazione in anticipazione delle somme a saldo dell'Appalto.

Visto il “Verbale concordamento nuove modalità di pagamento”, sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione.

Considerato, pertanto, necessario procedere alla presa d'atto e approvazione del “Verbale concordamento nuove modalità di pagamento”, al fine di permettere il rispetto delle tempistiche del POC Metro 2014-2020 e scongiurare la perdita del finanziamento.

Visti gli obblighi normativi ed i rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.IA.O. Approvato nel triennio 2025-2027, alla sezione 2 – Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione – sezione 2.3: Rischi Corruittivi e Trasparenza.

Attestato:

- che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, D.Lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del PIAO e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Napoli;

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.

Visti:

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 34/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 207/10 e ss.mm. e ii per le parti ancora in vigore;

DETERMINA

1. **DARE ATTO** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. **APPROVARE** "Verbale concordamento nuove modalità di pagamento", sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione.
3. **AUTORIZZARE** le modifiche alle condizioni di pagamento contrattuali di cui all'art. 33 del Capitolato Speciale D'Appalto come descritte nel "Verbale concordamento nuove modalità di pagamento".

Si attesta che il presente documento ed il relativo allegato, il cui originale sottoscritto dalle parti è disponibili agli atti del Servizio, non contengono dati personali.

Sottoscritto digitalmente da
Il Dirigente del Servizio¹
ing. Edoardo Fusco

¹ Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.