



Comune di Napoli Servizio Autonomo C.U.A.G. - Area Gare Lavori

Verbale di gara. Seconda seduta del giorno 24 giugno 2019.

In data odierna, 24 giugno 2019, alle ore 10:45, in Napoli, presso la sala gare dell'Area Centro Unico Acquisti e Gare, sita in via S. Giacomo n. 24, 3° piano, si è riunito il seggio monocratico di gara per l'espletamento delle operazioni di gara finalizzate all'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione del "*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori*", sulla base del Progetto definitivo, redatto dal gruppo di progettazione nominato con disposizione dirigenziale n. 14 del 4 maggio 2018, rep. 2501 del 7 maggio 2018, validato dal Responsabile unico del procedimento con verbale del 10 dicembre 2018 e approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018, indetta con Determinazione Dirigenziale n. 4 del 14 marzo 2019 del Servizio Viabilità e Traffico (già Servizio Mobilità Sostenibile, così denominato a seguito della riorganizzazione dell'ente), registrata all'indice generale in data 20 marzo 2019 al numero 349, **CIG 7831655627, CUP B69D17008610007**, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 del D.Lgs. 50/2016. L'importo complessivo dell'appalto posto a base di gara è pari ad **€ 5.057.117,00** di cui **€ 81.223,22** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed **€ 76.990,00** per progettazione, oltre IVA.

Il seggio monocratico di gara, istituito per la sola verifica della documentazione amministrativa, come stabilito dalla Delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016 - Linee guida n. 3, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del

responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni» e dall'art.6 del Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara, approvato con **Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Napoli n. 745 del 01/12/2016**, è composto dall'Ing. Marzia Di Caprio, funzionario ing. del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS, R.U.P. della presente procedura di affidamento, assistito dal dott. Francesco Peirce, I.D.A. del Servizio Autonomo C.U.A.G. – Area Lavori, testimone con funzioni di verbalizzante e operatore informatico abilitato ad avviare la seduta di gara sulla **Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche** del Comune di Napoli (d'ora in poi **Piattaforma digitale**), accessibile all'indirizzo <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>, e dall'istruttore amministrativo dott. Remo Esposito del Servizio Gestione IMU e TASI, testimone.

Sono presenti ed assistono alle operazioni di controllo della documentazione amministrativa i seguenti delegati degli operatori economici partecipanti: signor Michele di Salvo, dipendente della Traffitek S.r.l. e la signora Emiliana Sena, dipendente di Citelum s.a.

Il RUP riprende l'esame della documentazione amministrativa sospesa in data 21 giugno 2019 alle ore 16:00. All'esito della verifica il RUP rileva le seguenti carenze:

1. la documentazione amministrativa del Costituendo R.T.I. LA SEMAFORICA S.R.L. risulta carente dell'indicazione del tecnico abilitato alle funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione che farà parte del gruppo di lavoro di cui al paragrafo 8.2 punto B.3 lettera C del disciplinare di gara;
2. dalla documentazione amministrativa presentata dal Costituendo R.T.I. RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL non si evince il rapporto di lavoro intercorrente tra il costituendo R.T.I. ed il costituendo R.T.P. Hub – Mobility in Chain – Pegaso, incaricato della progettazione, e se questo soddisfa i requisiti previsti dal disciplinare al punto 8.2 laddove, tra l'altro, viene richiesto che: *“Detti soggetti devono assumere il ruolo di componente del RTI concorrente, ovvero essere in rapporto di lavoro*

subordinato o parasubordinato (rapporto di lavoro qualificabile come collaborazione coordinata e continuativa) con l'operatore economico che partecipa alla presente procedura. A tal fine l'operatore economico deve precisare il rapporto che intercorre con tali soggetti.”; inoltre, la documentazione amministrativa risulta essere carente delle dichiarazioni relative al possesso dei titoli di studio dell'esperto in ITS e del tecnico abilitato alle funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione che faranno parte del gruppo di lavoro;

3. dalla documentazione amministrativa presentata dal Costituendo R.T.I. CITELUM S.A. non si evince né il rapporto di lavoro intercorrente tra il suddetto costituendo R.T.I. e la TechProject, società incaricata della progettazione, né il possesso dei requisiti relativi al titolo di studio o abilitativo richiesto per i componenti del gruppo di lavoro ad eccezione del geologo;
4. nella domanda di partecipazione alla presente procedura presentata dal Costituendo R.T.I. SIFIS SRL viene indicato che le prestazioni relative alla progettazione saranno assunte nella misura del 100% dalla mandante Sistema s.r.l., la quale non indica il possesso dei requisiti richiesti al paragrafo 8.2 del disciplinare di gara; i suddetti requisiti vengono dichiarati dal costituendo R.T.P. Sintel Engineering s.r.l. - Geologo Oliva - Studio Speri società di ingegneria s.r.l., senza tuttavia alcuna indicazione in merito al rapporto di lavoro intercorrente tra il medesimo R.T.P. costituito da Sintel Engineering s.r.l. - Geologo Oliva - Studio Speri società di ingegneria s.r.l. e il partecipante costituendo R.T.I. SIFIS SRL; inoltre, dalla documentazione amministrativa non si evince il possesso dei requisiti di esperienza professionale e titolo di studio o abilitativo dei componenti del gruppo di lavoro.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs.50/2016 il R.U.P. attiva il soccorso istruttorio. Agli operatori economici indicati verrà inoltrata richiesta di integrazione a mezzo pec a tutti gli effetti di legge e nel rispetto dei termini stabiliti dall'art. 83 del D. Lgs. 50/2016.