



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 18/K del 21 dicembre 2020

Oggetto: Metropolitana Linea 1 - Dismissione in lotti dei rotabili ferroviari non più utilizzabili appartenenti alla Linea 1 della metropolitana di Napoli.

Il dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

Premesso che:

la linea 1 della metropolitana di Napoli costituisce la più importante arteria dei trasporti pubblici locali ed è gestita, per la conduzione e la manutenzione ordinaria, dalla società A.N.M. S.p.A.;

l'attuale flotta della linea 1 della metropolitana di Napoli è composta da n. 45 unità di Trazione (in breve nel seguito U.d.T.);

la parte effettivamente marciante di tale flotta si è di recente notevolmente ridotta per deficit manutentivi e per il danneggiamento irreversibile di alcune U.d.T. dovuto all'incidente ferroviario occorso in linea in data 14.01.2020, con conseguente sequestro dei rotabili ad opera della magistratura e restituite dalla Procura della Repubblica di Napoli ad A.N.M. S.p.A. in data 28.10.2020 ma non più in condizioni di sicurezza e marcianti;

pertanto le U.d.T. marcianti che quotidianamente possono essere utilmente impiegate per garantire il servizio di trasporto pubblico sono mediamente pari a n. 18 U.d.T., con le rimanenti destinate a scorta o impegnate in attività di manutenzione programmata;

per risolvere tale situazione emergenziale l'Amministrazione ha stipulato un accordo quadro e successivi contratti applicativi con la C.A.F. SA, per la progettazione, fornitura e messa in esercizio di n 20 elettrotreni per la Linea 1;

l'Amministrazione, al fine di completare la flotta necessaria per rendere un adeguato livello di servizio pubblico sulla tratta metropolitana, intende presentare istanza di finanziamento al MIT nell'ambito della "Legge di bilancio 2019" (n.145/2018) che istituisce all'art. 1, comma 95, un Fondo per "*il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese*", per l'acquisto di ulteriori n. 4 elettrotreni a sei casse stipulando, conseguentemente, un ulteriore contratto applicativo con la C.A.F. SA nell'ambito dell'Accordo Quadro già in essere.

Considerato che:

con nota prot. n. 25459 del dì 11.10.2019, acquisita al prot. PG/2019/0835877 in data 17.10.2019, la Società A.N.M. S.p.A. ha rappresentato all'Amministrazione le azioni da attuare per evitare che, con la consegna dei treni in costruzione presso C.A.F. SA, si abbiano ripercussioni per la collocazione e fruizione degli stessi nella programmazione del servizio commerciale e della loro manutenzione;

tra dette azioni, di estrema importanza strategica, ha evidenziato l'urgente necessità di alienare almeno n. 21 delle n. 45 U.d.T. disponibili, suggerendo di effettuare una manifestazione d'interesse per la dismissione delle U.d.T. non marcianti;

il programma di consegna della nuova flotta C.A.F. SA è stato avviato da marzo 2020;

al fine di garantire il regolare esercizio ferroviario, nelle more del completamento della fornitura dei nuovi treni C.A.F. è possibile procedere, in questa fase, all'alienazione di solo n. 10 delle n. 21 U.d.T. previste - stante anche l'urgenza di liberare gli spazi necessari ad accogliere la nuova flotta - non marcianti ed attualmente ricoverate presso il deposito di Piscinola;

in collaborazione con l'A.N.M. si è proceduto ad effettuare una precisa valutazione della consistenza di dette n. 10 U.d.T. definendo, per ciascuna di esse, l'anno di messa in esercizio, i

chilometri percorsi, le condizioni di degrado e la dotazione delle attrezzature esistenti e degli accessori (cassa esterna, interno cassa, cabina di guida, sottocassa e imperiale), raggruppandole in due categorie - di cui la prima costituita da n. 5 U.d.T. prive di tutte le apparecchiature, di alcuni carrelli e accessori, e la seconda, costituita anch'essa da n. 5 rotabili, attualmente fuori esercizio causa debito manutentivo, prive di alcune apparecchiature/componenti e ripristinabili previo reintegro ed eventuale adeguamento degli impianti mancanti.

Categoria 1			
UDT	KM TOTALI	ANNO DI COSTRUZIONE	ANNO DI MESSA IN ESERCIZIO
09	1.327.868	1990-1993	1995
13	1.018.418	1990-1993	1998
19	864.147	1990-1993	2003
24	1.478.504	1990-1993	1993
31	164.951	1990-1993	2002

Categoria 2			
UDT	KM TOTALI	ANNO DI COSTRUZIONE	ANNO DI MESSA IN ESERCIZIO
04	1.464.246	1990-1993	1993
08	1.374.856	1990-1993	1995
10	1.169.354	1990-1993	1998
28	1.280.123	1990-1993	1995
35	1.038.841	1990-1993	2003

con nota prot. PG/2020/0803770 del 02.12.2020 è stata trasmessa all'A.N.M. S.p.A. tutta la documentazione per avviare la manifestazione d'interesse, suggerita dalla medesima Società, ipotizzata in due fasi ("Avviso di manifestazione di interesse" e "Lettera di invito"), riepilogata come segue:

1. Avviso di manifestazione di interesse (con allegate n. 10 schede tecniche per altrettante U.d.T.);
Lettera di invito;
Capitolato Speciale di alienazione;
Schema di contratto;
Informativa sui rischi.

con nota prot. PG/2020/0827721 del di 11.12.2020 l'A.N.M. S.p.A. ha formalmente confermato i contenuti della predetta documentazione, per quanto di stratta competenza, ed ha condiviso il programma, la documentazione e la modalità di dismissione delle suddette U.d.T.

Considerato altresì che:

il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione con deliberazione n. 211 del 29.06.2020;

il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione 2020 - 2022 con deliberazione n. 24 del 10.12.2020;

il medesimo ha approvato il Bilancio di previsione 2020 - 2022 con deliberazione n. 25 del 10.12.2020.

Ritenuto che:

dall'analisi di tali dati è stato possibile stimare il più probabile valore medio di mercato di ciascuna U.d.T., indicato come valore residuo anche in funzione della finalità che se ne può conseguire e dell'eventuale approvvigionamento delle apparecchiature ed accessori necessari per renderle marcianti, come appresso riportato:

CATEGORIA 1		
LOTT I	UDT	Prezzo a base d'asta
1	09-13-19-24-31	€ 90.000,00 (novantamila/00)
2	09	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
3	13	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
4	19	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
5	24	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
6	31	€ 18.000,00 (diciottomila/00)

CATEGORIA 2		
LOTT I	UDT	Prezzo a base d'asta
7	04-08-10-28-35	€ 1.250.000,00 (unmilione duecentocinquantamila/00)
8	04	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
9	08	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
10	10	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
11	28	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
12	35	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)

sentito il Servizio Demanio e Patrimonio, le U.d.T. da dismettere, non risultando inserite nell'inventario dei beni mobili del Comune di Napoli, in quanto non annotate in fase di acquisizione delle stesse, non necessitano di ulteriori adempimenti formali per la loro alienazione, essendo nella piena e libera disponibilità del Servizio Linee metropolitane urbane.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

Letto il regolamento di contabilità vigente

DETERMINA

per tutto quanto in premessa, che si intende riportato quale parte sostanziale del presente provvedimento:

- dare atto della stima del più probabile valore medio di mercato di n. 10 U.d.T. non marcianti, indicato come valore residuo anche in funzione della finalità che se ne può conseguire e dell'eventuale approvvigionamento delle apparecchiature ed accessori necessari per renderle marcianti, come di seguito riportato:

CATEGORIA 1		
LOTT I	UDT	Prezzo a base d'asta
1	09-13-19-24- 31	€ 90.000,00 (novantamila/00)
2	09	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
3	13	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
4	19	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
5	24	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
6	31	€ 18.000,00 (diciottomila/00)

CATEGORIA 2		
LOTT I	UDT	Prezzo a base d'asta
7	04-08-10-28- 35	€ 1.250.000,00 (unmilione duecentocinquantamila/00)
8	04	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
9	08	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
10	10	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
11	28	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
12	35	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)

procedere alla dismissione ed alienazione del materiale rotabile non più marciante ed utilizzabile della Linea 1 della metropolitana di Napoli, costituito dalle suddette n. 10 U.d.T. attualmente ricoverate presso il deposito di Piscinola;

approvare la documentazione predisposta per la gara mediante asta pubblica, a mezzo di offerte segrete in busta chiusa, con il criterio del massimo rialzo sull'importo posto a base d'asta coincidente con il rispettivo valore medio di mercato stimato, costituita dai seguenti elaborati:

- Manifestazione di interesse;
- Modello "Lettera di invito" e relativi allegati;
Capitolato speciale di alienazione;
Schema di contratto;
Informativa sui rischi;

dare atto che la suddetta documentazione predisposta per la gara è costituita da complessive n. 91 pagine come da elenco riportato in calce;

Parte Entrata

Procedere ad appostare vincolo sullo stanziamento al codice bilancio 4.04.01.01.001 bilancio di previsione 2020 - 2022 annualità gestionale 2021 Capitolo 404202/ 0 Alienazione UDT desuete della metropolitana di Napoli Spesa 204202 lo stanziamento di euro 1.340.000,00=;

Parte Spesa

Procedere ad appostare vincolo sullo stanziamento al codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 bilancio di previsione 2020 - 2022 annualità gestionale 2021 Capitolo 204202 Manutenzione straordinaria Linee Metropolitane cittadine – maggiori oneri entrata capitolo 404202 lo stanziamento di euro 1.340.000,00=;

procedere alla pubblicazione della “Manifestazione di interesse per la dismissione in lotti di rotabili ferroviari non più utilizzabili appartenenti alla Linea 1 della metropolitana di Napoli”, relativamente alle predette n. 10 U.d.T.;

procedere con la pubblicazione del presente atto all’albo pretorio.

Il Dirigente
Servizio Linee metropolitane urbane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull’originale del presente atto ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell’art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Elenco allegati rep. (K1070/2020/18 del 21/12/2020) per complessive pagg. 91:

- n. 1: Manifestazione d’interesse e relativi allegati, costituito da n. 20 pagine, rep. All_1070_018_01;
- n. 2: Modello “Lettera di invito” e relativi allegati, costituito da n. 17 pagine, rep. All_1070_018_02;
- n. 3: Capitolato speciale di alienazione, costituito da n. 10 pagine, rep. All_1070_018_03;
- n. 4: Schema di contratto, costituito da n. 20 pagine, rep. All_1070_018_04;
- n. 5: Informativa sui rischi, costituito da n. 24 pagine, rep. All_1070_018_05.