



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 637 del 13/08/2024

OGGETTO: istituzione dal 19/08/2024 al 31/10/2024 di un dispositivo di circolazione temporaneo in viale Umberto Maddalena, via Comunale Vecchia di Miano e corso di Secondigliano per i lavori di esecuzione della stazione Di Vittorio da parte della società EAV (Ente Autonomo Volturno)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota PG/2024/674757 del 30/07/2024 la Direzione di Municipalità 7 U.O. Attività Tecniche ha comunicato che nell'ambito dei lavori di ammodernamento e potenziamento della ferrovia Alifana (oggi EAV) realizzazione OO.CC. della sub tratta Secondigliano Di Vittorio la società EAV ha chiesto autorizzazione di occupazione temporanea di suolo pubblico del controviale di viale Umberto Maddalena, con direzione piazza Di Vittorio, compreso tra la rampa di immissione all'asse perimetrale di Scampia e piazza Di Vittorio, dal 19 agosto 2024 al 31 ottobre 2024 per le attività strumentali di cantiere per l'esecuzione dei lavori necessari ai fini dell'erogazione dei servizi pubblici

- alla citata nota è stato allegato il verbale di sopralluogo del 18 luglio 2024 nel corso del quale si è concordato che per l'esecuzione in sicurezza delle attività di che trattasi si rende necessario chiudere al transito veicolare e pedonale il tratto di viale Umberto Maddalena, con direzione piazza Di Vittorio, compreso tra l'innesto con l'asse perimetrale di Scampia e l'incrocio con piazza Di Vittorio, dal 19 agosto 2024 al 31 ottobre 2024. Durante la chiusura il percorso alternativo sarà il seguente:

a) per i veicoli diretti al corso Secondigliano: perimetrale direzione Scampia, uscita via U. Masoni, via Comunale Vecchia di Miano, via J. Pintor, corso Secondigliano

b) per i veicoli diretti a calata Capodichino: perimetrale direzione Scampia, uscita via U. Masoni, via Comunale Vecchia di Miano, calata Capodichino;

c) per i veicoli diretti a via F. De Pinedo: perimetrale direzione Scampia, uscita via U. Masoni, via Comunale Vecchia di Miano, piazza Di Vittorio, via F. De Pinedo, mediante apertura, con la rimozione dei paletti, del varco che da via Comunale Vecchia di Miano consente l'immissione sul prolungamento del corso Secondigliano, per accedere alla rotatoria di piazza Di Vittorio.

Al fine di decongestionare il corso Secondigliano i due percorsi alternativi, con direzione corso Secondigliano e direzione via F. De Pinedo, saranno opportunamente indicati con segnaletica installata in via Comunale Vecchia di Miano all'incrocio con via U. Masoni.

Per il percorso pedonale si prevede il dirottamento dei pedoni sul marciapiede opposto all'area cantierizzata. La EAV garantirà la presenza di movieri.

- il piano di segnalamento predisposto dall'EAV prevede, al fine di ridurre i punti di conflitto, anche la chiusura al transito veicolare della corsia adiacente alla Scuola Ludovico Ariosto, nel tratto compreso tra il varco di cui al punto c) e l'intersezione con la rampa di via Comunale Vecchia di Miano che si immette su calata Capodichino, così da obbligare i veicoli provenienti dal corso Secondigliano a proseguire dritto su piazza Di Vittorio.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;

- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali

ORDINA

Istituire, dal 19/08/2024 al 31/10/2024, il dispositivo di circolazione di seguito riportato e rappresentato nel piano di segnalamento allegato, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente ordinanza:

a) in viale Umberto Maddalena, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Filippo Maria Briganti e l'innesto della perimetrale di Scampia:

a.1) il divieto di transito veicolare nella corsia, con direzione piazza Di Vittorio, che costeggia l'aeroporto, compresa tra l'innesto della perimetrale di Scampia e l'incrocio con piazza Di Vittorio/via Francesco De Pinedo;

a.2) nella carreggiata con direzione perimetrale di Scampia, limite massimo della velocità di 30k/h e obbligo di direzione dritto sull'asse perimetrale di Scampia;

b) in via Comunale Vecchia di Miano:

b.1) la sospensione dell'ordinanza sindacale n. 1236 del 20 luglio 2007, che istituisce il divieto di transito veicolare alla confluenza con il prolungamento di corso Secondigliano;

b.2) una corsia di canalizzazione per l'immissione, attraverso il varco di cui al precedente punto b.1), sul prolungamento di corso Secondigliano;

b.3) nella corsia di canalizzazione di cui sopra, rallentatori della velocità ad effetto acustico;

b.4) per i veicoli che attraverso il varco di cui al punto b.1) si immettono sul prolungamento di corso Secondigliano, obbligo di dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultimo e obbligo di svolta a destra su piazza Di Vittorio;

b.5) all'intersezione tra la corsia di canalizzazione di cui al punto b.2) e il prolungamento di corso Secondigliano, cuspidi zebra a raso di esclusione del traffico al vertice del marciapiede lato corso Secondigliano, per canalizzare i veicoli in direzione piazza Di Vittorio;

c) in corso Secondigliano, nel tratto compreso tra vicoletto Vecchia Roma e il prolungamento di corso Secondigliano/piazza Di Vittorio, nella corsia con direzione piazza Di Vittorio:

c.1) limite massimo della velocità di 20 km/h;

c.2) divieto di sosta e di fermata, permanente (0-24) con rimozione forzata;

c.3) rallentatori della velocità ad effetto ottico;

c.4) obbligo di direzione dritto su piazza Di Vittorio;

c.5) divieto di transito veicolare nella corsia adiacente alla Scuola Ludovico Ariosto, nel tratto compreso tra il varco di cui al punto b.1) e l'intersezione con la rampa di via Comunale Vecchia di Miano che si immette su calata Capodichino

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica provvisoria necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante i lavori; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata; ripristinare, al termine dei lavori, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica di cantiere e della segnaletica stradale; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata, durante tutto il periodo di vigenza del presente dispositivo; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà disporre e adottare ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo di traffico a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.