



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE

SG: 93 del 14/03/2024

DGC: 104 del 12/03/2024

Cod. allegati: 1063L_2024_02

Proposta di deliberazione prot. n° 02

del 11/03/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 88

OGGETTO: Linea 1 della metropolitana di Napoli — Tratta CDN / Capodichino. Approvazione dei progetti di variante del Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale — Capodichino e delle Sistemazioni superficiali della stazione Centro Direzionale, della camera di ventilazione della tratta Poggioreale — Capodichino (CdV n. 3), della Galleria Tribunale — Poggioreale e della camera di ventilazione della tratta Tribunale - Poggioreale (CdV n. 2) senza aumento di spesa. Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN / Capodichino.

Il giorno 15/03/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

la linea "1" della metropolitana di Napoli - tratta CDN / Capodichino - è affidata in regime di concessione per la progettazione e realizzazione alla Società Metropolitana di Napoli S.p.A.;

il progetto definitivo di realizzazione della tratta CDN / Capodichino - che prevede il prolungamento della linea 1 della metropolitana di Napoli per 3.2 Km con nuove 4 stazioni: Centro Direzionale, Poggioreale, Tribunale e Capodichino - è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 840 del 21 novembre 2012 e successivamente inoltrato all'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa approvazione ed inoltro al CIPE;

detto progetto definitivo è stato approvato con prescrizioni con delibera CIPE n. 88 del 13 dicembre 2013, pubblicata sulla G.U.R.I. serie generale n.112 del 16 maggio 2014, per un costo al netto di iva di euro 593,1 milioni, ed è stato finanziato per 300,0 milioni a carico del FSC 2007/2013, per 113,1 milioni con fondi propri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per 180,0 milioni dal Comune di Napoli;

la medesima delibera di approvazione - che sostituisce a tutti gli effetti autorizzazioni, permessi, pareri e quanto altro necessario per realizzare l'opera - riporta negli allegati I e II le prescrizioni e le raccomandazioni a cui deve ottemperare il progetto della tratta CDN / Capodichino nella fase di realizzazione;

con deliberazione di Giunta comunale n. 395 del 10 giugno 2014 l'Amministrazione comunale ha preso atto della delibera CIPE 88/2013, degli atti connessi, del quadro dei finanziamenti e degli atti tecnici economici contrattuali conseguenti;

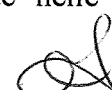
per ottemperare alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella delibera CIPE n. 88/2013 e per garantire la regolare esecuzione dei lavori si è reso necessario approvare alcune varianti delle opere civili ed impiantistiche rientranti nella tratta in argomento, senza aumento di spesa, come appresso precisato:

1. deliberazione di Giunta comunale n. 561 del 13 agosto 2015: manufatto stazione Capodichino, sottostazione elettrica, parcheggio di interscambio e bus terminal;
2. deliberazione di Giunta comunale n. 724 del 24 novembre 2016: stazioni Poggioreale, Tribunale, camere di ventilazione 1, 2 e 3, e gallerie di linea;
3. deliberazione di Giunta comunale n. 346 del 25 luglio 2019: manufatto ricovero materiale rotabile;
4. deliberazione di Giunta comunale n. 544 del 26 novembre 2019: sistemazione superficiale aree esterne della stazione Capodichino;
5. determinazione n. 3 del 6 aprile 2020: presa d'atto impianti di linea;
6. determinazione n. 8 del 4 agosto 2020: presa d'atto impianti stazione Tribunale;
7. deliberazione di Giunta comunale n. 34 del 4 febbraio 2021: Centro Direzionale, Poggioreale, ricovero materiale rotabile;
8. determinazione n. 4 del 20 maggio 2021: presa d'atto varianti tecniche relative a Ricovero materiale rotabile e Gallerie di linea;

con nota prot. R.U. 3265 del 13 aprile 2018, acquisita al prot. PG/2018/0358163 del 17 aprile 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il provvedimento n. R.D. 87 cl.12.8.2/LONA.2 del 12 aprile 2018, con il quale ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ex art. 3 del D.P.R. n. 753/1980, sul progetto definitivo della tratta CDN / Capodichino, come modificato con le varianti di cui ai punti 1 e 2;

le altre varianti non hanno assunto rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né hanno comportato altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non hanno richiesto l'attribuzione di nuovi finanziamenti e, pertanto, ai sensi dell'ex art.169 del D.Lgs. 163/2006, sono rientrate nelle competenze dell'Amministrazione comunale;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Ciarrocca



con la citata deliberazione n.34 del 4 febbraio 2021 sono stati approvati gli aggiornamenti del quadro economico rimodulato per complessivi euro 653.250.730,59 e del quadro dei finanziamenti di pari importo, comprendente anche l'intervenuta la copertura dell'IVA, originariamente posta solo a carico del Comune, sono stati approvati

Premesso, altresì, che:

con la citata deliberazione 34/2021 veniva, tra l'altro, approvato il progetto delle indagini archeologiche nell'area del nuovo Deposito Materiale Rotabile, nelle forme prescritte dalla Soprintendenza con nota prot. 8736 del 5 luglio 2018 acquisita al prot. PG/2018/0620412, sviluppato dalla Società Concessionaria in relazione al rischio archeologico alto dell'opera, quest'ultimo già evidenziato nella delibera CIPE 88/2013 e confermato dai carotaggi geoarcheologici eseguiti, con particolare riferimento ai giardini della villa regia di età aragonese e dei suoi annessi, che verrebbero intercettati dal previsto manufatto per gran parte della superficie e per tutta la profondità della stratigrafia correlata;

data la rilevanza dei beni archeologici rinvenuti nel corso degli scavi, con note prot. 6920 del 26/05/2021, acquisita al PG/2021/0424674 del 28/05/2021, prot. 11478 del 07/09/2021 acquisita al PG/2021/0653573 del 08/09/2021, prot. 15574 del 02/12/2021, acquisita al PG/2021/0653573 del 03/12/2021, e prot. 2113 del 17/02/2022, acquisita al PG/2022/0130634 del 18.02.2022, la Soprintendenza ha richiesto progressivi ampliamenti degli scavi, sia in estensione che in profondità, interessando ampie zone al di sotto della falda presente;

la zona di interesse si sviluppa nell'immediata adiacenza dell'emiciclo di Poggioreale e pertanto non è stato possibile procedere all'approfondimento degli scavi in quanto la proposta progettuale sviluppata dalla Concessionaria che prevede un abbassamento graduale e controllato della falda a mezzo di pozzi di emungimento, non è stato autorizzato dalla Procura della Repubblica, per il rischio di ulteriori nuovi dissesti nella zona del Cimitero monumentale di Napoli, come da nota Procura NA Sez. VII Indagini Poggioreale CCF_000880, acquisita al PG/2022/0249076 del 30/03/2022;

pertanto, con nota prot. 8570 del 22/06/2022, acquisita in pari data al PG/2022/0483118 (all.1), la Soprintendenza comunicava la sospensione delle attività di indagine archeologica preventiva relative al Deposito Materiale Rotabile, nelle more delle determinazioni che consentiranno di procedere all'indagine esaustiva delle evidenze monumentali ricadenti all'interno dell'area di ingombro dell'opera;

nel corso dei lavori di realizzazione della tratta CDN/Capodichino sono emerse maggiori lavorazioni, non previste o sottostimate nell'originario progetto approvato con delibera CIPE 88/2013 così come modificato con deliberazione di Giunta comunale n. 34/2021, per le quali non è garantita allo stato la necessaria copertura finanziaria, che discendono da:

- sopraggiunte esigenze e lavorazioni connesse all'evento del 04/01/2022;
- esigenze legate a ripristini o sostituzione degli elementi esistenti irrimediabilmente ammalorati;
- esigenze legate allo spostamento di pubblici servizi interferenti con i lavori e non censiti;
- prescrizioni impartite dai servizi comunali competenti;
- sistemazione superficiale di aree interessate dai cantieri delle camere di ventilazione;
- necessità di estendere l'area d'intervento di alcune sistemazioni superficiali;
- aggiornamenti normativi in tema di legalità;

con le note di seguito elencate la Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale e gli elaborati economici dai quali sono emerse le maggiori lavorazioni di cui al punto che precede:

1. nota MN 57 del 12/01/2024, acquisita al PG/2024/0039428 del 12/01/2024 (all.2)
2. nota MN 1262 del 24/07/2023, acquisita al PG/2023/0608802 del 24/07/2023 (all.3)
3. nota MN 2090 del 25/11/2022, acquisita al PG/2022/854221 del 25/11/2022 (all.4)
4. nota MN 120 del 25/01/2024, acquisita al PG/2024/0079570 del 25/01/2024 (all.5)
5. nota MN 45 del 12/01/2022, acquisita al PG/2022/0021149 del 12/01/2022 (all.6)
6. nota MN 303 del 14/02/2022, acquisita al PG/2022/0134096 del 21/02/2022 (all.7);

le suddette maggiori lavorazioni, a valle di una serie di incontri e approfondimenti effettuati, sono state quantificate dalla Concessionaria in euro 19.972.884,16 oltre I.V.A. per un totale di euro 21.970.172,57 e per le quali è stato richiesto il reperimento della equivalente copertura finanziaria integrativa;

tali maggiori lavorazioni e i conseguenti maggiori costi, sono stati prontamente rappresentati alla Direzione Generale Mobilità della Regione Campania, anche in considerazione del fatto che l'infrastruttura è di proprietà Regionale, allo scopo di garantire le risorse finanziarie necessarie a consentire la prosecuzione dei lavori di realizzazione della tratta CDN – Capodichino della linea 1 della Metropolitana di Napoli.

La Regione Campania ha inserito le risorse nella programmazione FSC 2021-2027

Considerato che:

le condizioni ambientali del contesto urbano in cui si inserisce l'intervento di realizzazione del Deposito Materiale Rotabile determinano l'attuale impossibilità di deprimere la falda nell'intera area di interesse, non consentendo di eseguire l'esteso scavo archeologico richiesto dalle prescrizioni dettate dalla competente Soprintendenza e comportando gravi incertezze sui tempi necessari alla conclusione della fase di verifica preventiva dell'interesse archeologico dell'area interessata dal Deposito Materiale Rotabile;

inoltre, le interferenze tecniche e funzionali che sussistono tra gli eventuali interventi di recupero e ricollocazione dei beni archeologici e la realizzazione del Deposito Materiale Rotabile, richiedono approfondimenti sia tecnico-funzionali che economici;

la sospensione delle attività dal 5/01/2022 al 25/07/2023 presso la stazione Poggioreale a seguito del sequestro operato dalla Procura della Repubblica di Napoli per il crollo verificatosi al Cimitero di Poggioreale nel corso dei lavori di scavo della galleria Capodichino Poggioreale (c.d. galleria dispari) ha determinato uno slittamento sul programma generale con un ritardo di oltre 560 giorni;

l'elenco e la stima delle maggiori lavorazioni quantificate dalla Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. in 19.972.884,16 oltre I.V.A. per un totale di euro 21.970.172,57 - riferite a attività connesse all'evento del 04/01/2022, agli interventi necessari al completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino, allo spostamento sottoservizi, ripristini e maggiori costi delle sistemazioni superficiali, alla sistemazione superficiale di aree interessate dai cantieri delle camere di ventilazione - richiedono un immediato avvio al fine di evitare ulteriori rallentamenti nella realizzazione delle opere;

nelle more di acquisire ulteriori linee di finanziamento e vista l'attuale fase dei lavori, si ritiene indispensabile ottimizzare le risorse di cui si dispone al fine impiegarle per garantire la regolare prosecuzione dei lavori e l'attivazione progressiva della linea, cosa che costituisce il primario interesse dell'Amministrazione;

conseguentemente, nel confermare la necessità della realizzazione del Deposito Materiale Rotabile per garantire maggiore elasticità all'esercizio della linea, si ritiene doveroso soprassedere alla sua realizzazione, nelle more che vengano concretamente definiti gli approfondimenti progettuali in relazione alle interferenze archeologiche rinvenute e alle prescrizioni formulate dalla competente Soprintendenza, ed utilizzare parte delle risorse ad esso destinate per dare immediato corso ad attività più urgenti che possano assicurare il completamento della sistemazione superficiale della stazione Centro Direzionale e della Camera di Ventilazione n. 3 e il completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino;

il rinvio della realizzazione del Deposito materiale rotabile, che potrà essere avviato solo una volta acquisita la necessaria dotazione finanziaria e completati tutti gli approfondimenti progettuali relativi alle interferenze archeologiche rinvenute e alle prescrizioni formulate dalla competente Soprintendenza, non reca nocumento alla attuale programmazione dei lavori che vede come obiettivo a breve termine il completamento delle stazioni Centro Direzionale e Tribunale e le relative

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Montecchiame

sistemazioni di superficie, per la successiva attivazione della linea fino alla stazione Tribunale, come da cronoprogramma aggiornato (all.17);

resta da approfondire invece la fattibilità, in termini di livello di servizio, dello scenario a medio termine proposto dal concessionario che prevede il così detto esercizio a navetta fino alla stazione Capodichino.

Atteso che:

di concerto con la Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. sono state individuate le opere necessarie per garantire la regolare prosecuzione dei lavori della tratta CDN/Capodichino e, per esse, sono stati acquisiti i progetti comprensivi delle relative stime economiche, controfirmate dalla Direzione dei Lavori per attestarne la congruità;

le prescrizioni formulate dal servizio sono state rappresentate alla Direzione lavori e successivamente formalizzate per i provvedimenti di competenza alla Concessionaria e alla Direzione dei Lavori con le note di seguito elencate:

1. nota PG/2024/201923 del 01/03/2024 (all.8)
2. nota PG/2024/213111 del 06/03/2024 (all.9)
3. nota PG/2024/216564 del 06/03/2024 (all.10)
4. nota PG/2024/211129 del 05/03/2024 (all.11)
5. nota PG/2022/0614066 del 16/08/2022 (all.12)
6. nota PG/2024/205469 del 04/03/2024 (all.13);

gli esiti dell'istruttoria e delle prescrizioni formulate dal servizio Linee Metropolitane sono riepilogati nel prospetto allegato (all.14).

A – Deposito Materiale Rotabile

Al fine di dar corso ai lavori urgenti della sistemazione superficiale della stazione Centro Direzionale e della Camera di Ventilazione n. 3 e i lavori di completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino, si differisce la realizzazione del Deposito materiale rotabile, reimpiegandone parte delle risorse per dare copertura economica a detti lavori improcrastinabili.

In particolare, l'intervento di realizzazione del Deposito Materiale Rotabile, come indicato nel quadro economico approvato con deliberazione di Giunta comunale 34/2021, ha un valore complessivo, per le sole opere al rustico, pari a euro 37.527.111,17 a prezzi di concessione: tale costo complessivo è costituito dalla somma dei costi del *Collegamento all'Officina e Ricovero Materiale Rotabile (Deposito)* e quelli dell'*Officina e Ricovero Materiale Rotabile*.

In relazione all'intervento di realizzazione del Deposito Materiale Rotabile allo stato risultano contabilizzati euro 375.271,12, per le attività preliminari eseguite nell'ambito delle opere a rustico; euro 2.041.078,41 per sondaggi geo-archeologici nell'ambito dei lavori a misura e euro 195.603,67 per attività propedeutiche e indagini archeologiche nell'ambito dei lavori a rimborso, per un totale di euro 2.611.953,20 oltre I.V.A..

Considerato che la Concessionaria stima in circa 9ML di euro a prezzi di concessione, il costo di realizzazione del tronchino di *Collegamento all'Officina e Ricovero Materiale Rotabile* e in circa 6,5ML di euro le somme per far fronte a una prima fase di scavi e lavori, per la futura realizzazione del Deposito Materiale Rotabile, l'economia che si consegue dal differimento dell'intervento di realizzazione del Deposito Materiale Rotabile è pari ad euro 19.415.157,97 che può essere parzialmente utilizzata per dare copertura finanziaria ed economica ai maggiori lavori riportati nel seguito:

Descrizione		Importo già approvato	Importo già contabilizzato	Stima tronchino + I fase scavi e RMR	Differenza
A	Deposito Materiale Rotabile	37.527.111,17	2.611.953,20	15.500.000,00	-19.415.157,97
					-19.415.157,97

IL SEGRETARIO GENERALE
4177. Monica Chanaue

el

B - Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino

Nel corso dei lavori della stazione Poggioreale della Linea 1, il 04/01/2022 si è verificata una fuoriuscita di acqua dalla parete del pozzo di stazione, in corrispondenza della connessione con la galleria c.d. dispari.

Conseguentemente si verificava il dissesto/crollo degli immobili che, ubicati nel Cimitero Monumentale di Poggioreale, ospitavano i nicchii in concessione, rispettivamente, all'Arciconfraternita *Immacolata Concezione e San Gioacchino a Sopramuro al Carmine 1* e *S. Maria degli Angeli e S. Giovanni Battista delle Discipline di S. Giovanni a mare nel vicolo del Limoncello*;

Pertanto, veniva assunto presso la Procura di Napoli apposito procedimento penale e disposto il sequestro preventivo delle aree di cantiere e di quelle direttamente interessate dai crolli/dissesti con provvedimento del 07/01/2022, poi esteso all'intero cimitero Monumentale con provvedimento del 10/01/2022. Per effetto del sequestro delle aree di cantiere in data 11/01/2022 veniva dichiarata la sospensione parziale dei lavori della stazione di Poggioreale (Linea 1) a valere dal giorno 5/01/2022, nonché dei lavori di scavo della galleria di linea c.d. pari, di collegamento tra la stazione di Capodichino e la stazione di Poggioreale, il cui avanzamento, in meccanizzato, a mezzo TBM – EPB veniva interrotto a circa 130 mt dalla connessione con la galleria di stazione già eseguita.

Nell'ambito del verbale di sospensione parziale dei lavori veniva redatto anche il verbale di consistenza dei mezzi e delle attrezzature presenti in cantiere, funzionali alla esecuzione dei lavori di scavo in meccanizzato, con le prescrizioni per il corretto mantenimento in perfetta efficienza del macchinario TBM-EPB, inclusa l'adozione di tutti i provvedimenti previsti per consentire una pronta ripresa dei lavori.

Veniva, dunque, predisposto il Piano straordinario per il mantenimento in esercizio delle attrezzature di scavo, con ispezioni continue, 7 giorni su 7, per i controlli sulle attrezzature e le verifiche delle specifiche di mantenimento in pressione sottofalda, nonché per procedere a brevi avanzamenti di 20/30 cm (spinte) del macchinario ogni 2 settimane al fine di evitare l'eventualità di condizioni di blocco all'interno del terreno. Unitamente a quanto sopra venivano inoltre prescritte le letture in continuo dei monitoraggi e di quant'altro necessario per verificare le condizioni di stabilità degli scavi ed in generale del territorio oggetto del dissesto.

Intanto, al fine di bloccare la fuoriuscita d'acqua la MN spa veniva autorizzata dalla Procura della Repubblica ad eseguire gli interventi ritenuti necessari nonché tutti i monitoraggi degli edifici e della falda all'interno del cimitero Monumentale.

Successivamente, a seguito del dissesto della citata zona cimiteriale, il Direttore dei lavori della Linea 1 della Metropolitana, al fine di valutare il grado di decompressione dei terreni nelle suddette aree, rivolgeva istanza alla Autorità Giudiziaria in data 06/05/2022 richiedendo la realizzazione di indagini propedeutiche alla ripresa delle attività di scavo e completamento della galleria pari, previa messa in sicurezza dei luoghi.

In data 11/05/2022 la Procura della Repubblica di Napoli autorizzava l'esecuzione di ulteriori indagini geotecniche; all'esito delle citate indagini, il Direttore dei Lavori, ai fini della messa in sicurezza delle aree, in data 01/09/2022 rivolgeva istanza alla Autorità Giudiziaria per la esecuzione dei lavori di consolidamento.

In data 06/09/2022 l'Autorità Giudiziaria autorizzava l'esecuzione degli interventi di consolidamento, nonché il completamento dello scavo della galleria pari fino alla connessione con il pozzo di stazione una volta eseguite le opere di stabilizzazione del sottosuolo: sulla base di tale autorizzazione la società Concessionaria, MN spa e la Società Metropolitana Milanese Spa hanno progettato gli interventi di consolidamento del sottosuolo mediante iniezioni cementizie, effettuate in due fasi distinte:

Fase 1 – iniezione a gravità per il riempimento dei vuoti possibilmente presenti nel sottosuolo,

Fase 2 – iniezione a pressione per la ri-compressione dei livelli di terreno allentato.

Gli interventi di consolidamento dei terreni, propedeutici alla ripresa dello scavo della galleria pari, sono stati completati e verificati positivamente con tecniche di geotecnica e geofisica da parte dei consulenti di Metropolitana di Napoli.

Nel mentre, sono stati anche condotti gli approfondimenti necessari per la definizione dei nuovi parametri operativi di avanzamento della TBM, partendo da quanto già sviluppato in fase di progettazione esecutiva ed aggiornandolo alla luce del nuovo quadro conoscitivo messo a punto a seguito dell'evento, delle indagini effettuate e dei consolidamenti realizzati. Gli approfondimenti

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Montedonque

progettuali effettuati hanno anche condotto a modifiche operative relative all'attestamento della TBM nella galleria della stazione Poggioreale e le successive operazioni di smontaggio

Per la complessità delle indagini disposte prima dai consulenti tecnici della Procura della Repubblica, poi Direttore dei Lavori per la progettazione degli interventi di consolidamento e poi per la realizzazione degli stessi, è stato necessario un lunghissimo periodo di inattività per i cantieri della tratta interessati dall'evento, in particolare per i Lotti delle Gallerie di linea.

La Concessionaria, con nota prot. 1829 del 16/11/2023, in considerazione del venir meno delle cause di sospensione parziale dei lavori per effetto del buon esito degli interventi di consolidamento, nel trasmettere il progetto esecutivo di "ripartenza avanzamento binario pari" chiedeva al Direttore dei lavori di emettere il relativo verbale di ripresa dei lavori.

Preso atto delle possibilità tecniche di immediata ripresa dei lavori, il Servizio Linee metropolitane, con nota PG/2023/952590 del 22/11/2023 (all.15) nel prendere atto degli interventi di consolidamento delle aree cimiteriali eseguiti dal Concessionario, resi indispensabili per l'avanzamento macchina, nonché degli interventi di mantenimento in efficienza del macchinario eseguiti, chiedeva l'aggiornamento del cronoprogramma relativo all'intervento di Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino.

Facendo seguito a numerosi incontri e riunioni tenuti per i necessari chiarimenti e approfondimenti, con nota MN 57 del 12/01/2024, acquisita al PG/2024/39428 in pari data (all.2), la Concessionaria trasmetteva il progetto di variante del Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino, di cui all'elenco elaborati B accompagnata dalla relazione del Direttore dei Lavori e da una stima di maggiori costi, sostenuti e da sostenere, quantificati in euro 9.851.762,22 a prezzi di concessione, per far fronte maggiori oneri sostenuti e da sostenere per il prosieguo dei lavori delle gallerie TBM a seguito dell'evento dannoso del 4-5 gennaio 2022, e al fine di contenere ed accelerare i tempi di ripresa e completamento dei lavori della Linea 1.

A valle dell'istruttoria si ritiene approvabile il progetto presentato dalla Concessionaria della variante del Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino riconoscendo un maggiore costo delle opere a rustico delle gallerie a foro cieco della tratta Poggioreale - Capodichino pari a euro 9.190.525,97 a prezzi di concessione e somme a disposizione dell'Amministrazione pari a 661.236,25 euro, come comunicato alla Concessionaria e alla Direzione Lavori con nota PG/2024/201923 del 01/03/2024 (all.8).

C – Sistemazione superficiale della Stazione Centro Direzionale

Il progetto definitivo della sistemazione superficiale delle aree esterne alla stazione Centro Direzionale è stato approvato nell'ambito del progetto generale della tratta CDN/Capodichino, con deliberazione n. 840 del 21 novembre 2012.

Al fine di ridurre il costo dell'intervento, in attuazione dell'Accordo di Programma Quadro di cui alla delibera CIPE 88/2013, la Regione Campania chiese di rivisitare in minus i progetti di sistemazione esterna delle stazioni e conseguentemente il Concessionario elaborò un progetto di massima che ridusse le opere esterne. Nel caso specifico la riduzione è consistita nella limitazione delle aree d'intervento da 9.300 mq a 4.308,54 mq. Tale variante, trasmessa alla Struttura Tecnica di Missione del MIT in uno all'Accordo di Programma Quadro per assegnare le risorse FSC 2007-2013 regionali, fu approvata dal CIPE con delibera 88/2013 per complessivi euro 1.909.069,98.

Purtroppo i tagli operati in sede di approvazione hanno, in sede di esecuzione, evidenziato non poche criticità. Infatti, con la deliberazione di Giunta comunale n. 34/2021, tra l'altro, è stato approvato il nuovo progetto di sistemazione superficiale della stazione Centro Direzionale, che ha previsto l'estensione della superficie d'intervento per le necessità di garantire la realizzazione di un efficace sistema di impermeabilizzazione e un organico e funzionale sistema di raccolta e scarico delle acque e per la progettazione dei ripristini o della sostituzione degli elementi esistenti (muri, parapetti, cordoli, ecc.) irrimediabilmente ammalorati, riconoscendo opere a misura e maggiori somme a disposizione per opere a rimborso rideterminati in complessivi euro 3.911.092,81 a prezzi di concessione. Nella suddetta deliberazione si prendeva anche atto degli approfondimenti ancora in corso relativi alla progettazione dell'impianto di pubblica illuminazione per le revisioni ed integrazioni richieste dal competente Servizio Strade e grandi reti tecnologiche con nota prot. PG/2020/0045093 del 17/01/2020 (all.16).

Con nota prot. 1262 del 21/07/2023, acquisita al PG/2023/608802 del 24/07/2023 (all.3), successivamente integrata con nota prot. 1333 del 01/08/2023, acquisita al PG/2023/634604 del 01/08/2023, la Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. trasmetteva il progetto di

variante della sistemazione superficiale della stazione Centro Direzionale a seguito di migliorie e sostituzioni e riparazioni sui manufatti preesistenti ammalorati, come riportato nella relazione tecnica allegata (L1AEPST2A7220 - Relazione Generale) e descritto nelle tavole grafiche allegate, accompagnate da una stima delle maggiori lavorazioni quantificate in euro 2.231.657,71 a prezzi di concessione.

La nuova sistemazione superficiale ha comportato la progettazione di ulteriori ripristini o della sostituzione degli elementi esistenti (parapetti, cordoli, ecc.) per lo stato di degrado, non adeguatamente verificato, in alcuni casi insanabile, l'inserimento di nuove recinzioni anticaduta, anche queste non inserite nel progetto originario e necessarie per delimitare le asole presenti nelle aiuole, la revisione dell'impianto di pubblica illuminazione a seguito delle prescrizioni del servizio competente e una ulteriore estensione dell'area di intervento relative alle zone laterali alla chiesa San Carlo Borromeo allo scopo di ripristinare la funzionalità della stesse e garantire la continuità dei pacchetti costituiti da massetti-impermeabilizzazioni-pavimentazioni-drenaggi, nonché restituire il giusto decoro alle aree interessate e garantire una uniforme percezione architettonica dei luoghi d'intervento.

A valle dell'istruttoria svolta si ritiene approvabile il progetto presentato dalla Concessionaria della variante alla sistemazione superficiale della stazione Centro Direzionale riconoscendo maggiori opere a misura e maggiori somme a disposizione per opere a rimborso per un totale di euro 2.078.654,46 a prezzi di concessione, di cui 110.363,00 di somme a disposizione dell'Amministrazione a misura, per scorte apparecchi pubblica illuminazione e opere a verde, come comunicato alla Concessionaria e alla Direzione Lavori con nota PG/2024/213111 del 06/03/2024 (all.9).

D – Sistemazione superficiale e sottoservizi della CdV 3

Nel corso dello sviluppo del progetto esecutivo di sistemazione superficiale delle aree interessate dai lavori di realizzazione della camera di ventilazione profonda n. 3 (CdV n.3), a seguito di verifica degli elaborati progettuali da parte degli Enti Gestori dei sottoservizi, sono emerse specifiche prescrizioni e conseguenti modifiche per la posa dei sottoservizi in via Santa Maria del Pianto.

Tali modifiche hanno comportato maggiori costi relativi ai lavori a misura e a rimborso per la sistemazione superficiale delle aree, in parte compensati con le economie conseguite dalle somme disponibili dalla voce movimento di terra e demolizioni del forfait.

Il progetto esecutivo della sistemazione superficiale e sottoservizi della CdV n. 3 è stato trasmesso dalla Concessionaria con nota prot. 2090 del 24/11/2022, acquisito al PG/2022/085221 del 25/11/2022 (all.3), con il relativo computo metrico, per un maggiore costo pari a euro 253.549,24 a prezzi di concessione.

A seguito di riunioni e approfondimenti effettuati anche con gli enti gestori, e a valle dell'istruttoria condotta, si ritiene approvabile il progetto di sistemazione superficiale delle aree interessate dai lavori di realizzazione della CdV n.3, riconoscendo maggiori opere a misura e somme a disposizione per opere a rimborso per un totale di euro 241.698,30 a prezzi di concessione, come comunicato alla Concessionaria e alla Direzione Lavori con nota PG/2024/216564 del 06/03/2024 (all.10).

E – Sistemazione superficiale e sottoservizi Galleria Tribunale – Poggioreale e CdV 2

Il progetto definitivo della Linea 1 della metropolitana di Napoli – Tratta CDN / Capodichino approvato con delibera di Giunta Comunale n. 840 del 21 novembre 2012, n. 840 prevedeva la riqualificazione dell'area tra le stazioni Tribunale e Poggioreale; con la realizzazione di nuove viabilità ed aree pedonali. Al fine di ridurre il costo dell'intervento, in attuazione dell'Accordo di Programma Quadro di cui alla delibera CIPE 88/2013, la Regione Campania chiese di rivisitare in minus i progetti di sistemazione esterna delle stazioni e conseguentemente il Concessionario elaborò un progetto di massima che ridusse le opere esterne. Nel caso specifico le rivisitazioni progettuali effettuate hanno previsto, tra l'altro, la completa eliminazione del suddetto intervento di riqualificazione urbana area compresa tra le stazioni Tribunale e Poggioreale: tale variante, trasmessa alla Struttura Tecnica di Missione del MIT in uno all'APQ, è stata approvata dal CIPE con delibera 88/2013.

Risulta, tuttavia, necessario realizzare il percorso carrabile che consenta la funzionalità della Camera di Ventilazione n. 2 (CdV n. 2), nonché i sottoservizi necessari. Il progetto trasmesso dalla Concessionaria con nota MN 120 del 25/01/2024, acquisita al PG/2024/79570 in pari data (all.4) prevede la realizzazione di un accesso carrabile da via Marino di Caramanico che si sviluppa lungo

l'impronta della galleria della Linea 1 per circa 100 m fino al raggiungimento del fabbricato della CdV n. 2., la realizzazione dei muri di recinzione delle aree e quelli di delimitazione con le aree private adiacenti, e la realizzazione dei sottoservizi (illuminazione, videosorveglianza, etc.) comprese le reti di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche dei piazzali esterni e dei viali di accesso alla CdV n. 2, nonché della trincea drenante che verrà realizzata sull'estradosso della galleria interrata nel tratto compreso tra la CdV n. 2 e la Stazione Poggioreale della linea ex-Circumvesuviana.

Il progetto di smaltimento delle acque meteoriche e nere ha ricevuto il parere favorevole, con prescrizioni dalla società ABC Napoli a.s. con nota n. 0051318 del 15/11/2023, acquisita al PG/2023/934164 del 16/11/2023, mentre non è stato ancora acquisito il parere del servizio competenti sul progetto della pubblica illuminazione.

Con nota PG/2024/87011 del 29/01/2024 sono stati richiesti alla concessionaria chiarimenti in relazione alla documentazione trasmessa, non pervenuti.

A valle dell'istruttoria si ritiene approvabile il progetto presentato dalla Concessionaria della variante alla sistemazione superficiale e sottoservizi della CdV n. 2 e della Galleria Tribunale – Poggioreale riconoscendo maggiori opere a misura per euro 465.637,70 a prezzi di concessione e maggiori somme a disposizione per opere a misura e rimborso per euro 113.874,55, per un totale di euro 579.512,25 a prezzi di concessione, come comunicato alla Concessionaria e alla Direzione Lavori con nota PG/2024/211129 del 05/03/2024 (all.11).

F – Protocollo di Legalità Grandi Opere

Il CIPE, con deliberazione 3 agosto 2011, n. 58, ha aggiornato le Linee-guida per la stipula di accordi in materia di sicurezza e lotta alla mafia, estendendo le previsioni di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136, alle grandi opere in corso.

Conseguentemente, in data 4 settembre 2020 è stato stipulato tra la Prefettura di Napoli, la Stazione Appaltante – Comune di Napoli ed il Concessionario – M.N. Metropolitana di Napoli S.p.A. il Protocollo di Legalità previsto dall'art. 176 del decreto legislativo n.163/2006 e s.m.i., le cui misure aggiuntive rispetto a quelle di cui al Protocollo di legalità del 2007, prevedono una nuova organizzazione al fine di attivare un flusso di informazioni che garantisca, tra l'altro, l'alimentazione di una banca dati web e, anche attraverso le informazioni in essa contenute, consenta il monitoraggio della fase di esecuzione dei lavori e dei soggetti che realizzano le opere da parte del gruppo interforze.

Alla luce delle nuove e più gravose attività, dovendo procedere al tracciamento di tutta la filiera delle imprese (483 imprese, 1170 contratti) e alla implementazione della piattaforma con il settimanale di cantiere, la Concessionaria ha sviluppato un modello organizzativo, potenziando la struttura originariamente destinata alle attività di cui al protocollo del 2007. Considerato che i costi del protocollo di legalità gravano sull'Amministrazione, il modello organizzativo proposto dal concessionario è stato oggetto di confronto e successiva condivisione con il verbale del 1 luglio 2022, trasmesso con nota PG/2022/0614066 del 16/08/2022 (all.12). In particolare, i maggiori costi da riconoscere al concessionario, per obbligo di legge, attengono a:

- acquisto della piattaforma e relative licenze
- acquisto dei tornelli presso tutti i siti di stazione
- implementazione risorse ufficio antimafia
- implementazione risorse di cantiere

per un valore stimato in 0.983% dell'appalto e comunque fino ad un massimo di euro 4.900.000,00 da inserire nelle somme a disposizione per il protocollo di legalità.

G – Sistemazione Superficiale Tribunale e CdV 1

Il progetto definitivo della sistemazione della stazione Tribunale e delle aree esterne è stato approvato nell'ambito dell'approvazione del progetto generale della tratta CDN/Capodichino, con deliberazione n. 840 del 21 novembre 2012.

Al fine di ridurre il costo dell'intervento, in attuazione dell'Accordo di Programma Quadro di cui alla delibera CIPE 88/2013, la Regione Campania chiese di rivisitare in minus i progetti di sistemazione esterna delle stazioni e conseguentemente il Concessionario elaborò un progetto di massima che ridusse le opere esterne. Nel caso specifico, le dimensioni della stazione e la relativa impronta sono state ridotte, eliminando due campate delle quattro originariamente previste per il corpo stazione;

anche il progetto di sistemazione esterna è stato modificato in riduzione ed approvato dal CIPE con delibera 88/2013 per complessivi euro 2.146.182,72.

Successivamente, con deliberazione di Giunta comunale n. 724 del 24 novembre 2016, in esito all'innalzamento della falda riscontrato dai monitoraggi effettuati, è stata approvato il progetto di variante tratta Centro Direzionale – Poggioreale e della stazione Tribunale che ha previsto l'innalzamento del piano del ferro della stazione Tribunale e della relativa copertura, nonché delle attigue gallerie di linea con un conseguente innalzamento localizzato di via D. Aulisio nella zona di sovrappasso alla stazione Tribunale, senza compromettere fruibilità e funzioni della pubblica via, e la realizzazione delle due camere di ventilazione lungo la tratta Tribunale – Centro Direzionale (CdV n.1) e Poggioreale – Tribunale (CdV n.2) in asse alle gallerie, con locali tecnici fuori terra, in luogo di quelle laterali e interrato originariamente approvate.

Tali varianti, in uno con gli approfondimenti progettuali effettuati in relazione all'area di accesso alla stazione, agli elementi di separazione con le confinanti aree private e della Procura della Repubblica, alla progettazione dei sottoservizi e alla risoluzione di interferenze, quali la presenza dei camini di ventilazione a servizio della galleria EAV sottostante, hanno comportato la necessità di una revisione complessiva del progetto di sistemazione esterna della stazione Tribunale e delle aree contigue poste in prossimità della CdV 1, al fine di garantirne la funzionalità e accessibilità in caso di emergenza.

Pertanto, con nota PG/2022/0134096 del 21/02/2022 (all.7), la concessionaria trasmetteva il progetto di variante relativo alla sistemazione esterna della stazione Tribunale includendo in esso delle somme a disposizione per la sistemazione delle aree di accesso alla CdV n.1; successivamente, anche a seguito di approfondimenti effettuati con la società EAV e i rappresentanti della Procura della Repubblica per la definizione di alcuni dettagli relativi al progetto di sistemazione esterna in oggetto, con nota PG/2023/0608871 del 24/07/2023 è stato trasmesso dalla Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. il progetto definitivo revisionato della variante della sistemazione superficiale della Stazione Tribunale e della Camera di Ventilazione n.1, per un maggior costo dell'intervento pari a euro 1.873.087,53 a prezzi di concessione.

Successivamente, con nota PG/2023/0644570 del 03/08/2023 sono stati richiesti dal servizio linee metropolitane una serie di chiarimenti in relazione alle somme a disposizione inserite nel quadro economico dell'intervento e l'integrazione di alcuni elaborati progettuali relativi ai sottoservizi, al fine di consentire l'attivazione della conferenza di servizi relativa al progetto definitivo della variante della sistemazione superficiale Stazione Tribunale e Camera di Ventilazione n.1. Con nota PG/2023/0963099 del 27/11/2023 veniva indetta la conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990, relativa al progetto definitivo della variante della sistemazione superficiale Stazione Tribunale e Camera di Ventilazione n.1.

Come indicato nel verbale della suddetta conferenza dei servizi, allegato alla determina di conclusione positiva DETDI/2024/209 del 04/03/2024, trasmesso alla Concessionaria e alla Direzione Lavori con nota PG/2024/205469 del 04/03/2024 (all.13) sono stati acquisiti atti di assenso non condizionato e atti di assenso con condizioni e prescrizioni che, a seguito degli approfondimenti e chiarimenti forniti, possono essere accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla approvazione del progetto oggetto della conferenza; tuttavia, a seguito degli approfondimenti e delle prescrizioni acquisite nel corso della conferenza, per le vie brevi la concessionaria Metropolitana di Napoli Spa ha informato che il maggior costo dell'intervento Sistemazione superficiale della Stazione Tribunale e della Camera di Ventilazione n.1, risulta stimato 2,1 ML di euro a prezzi di concessione. Nella medesima determina di conclusione positiva della conferenza dei servizi il servizio linee metropolitane si è riservato, a valle della trasmissione da parte della concessionaria della documentazione economica aggiornata, l'effettuazione dell'istruttoria di competenza, preordinata alla redazione della proposta di delibera di giunta comunale da sottoporre all'Amministrazione per l'approvazione del progetto definitivo della Sistemazione superficiale della Stazione Tribunale e Camera di Ventilazione n.1 della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.

Considerato altresì che

Allo scopo di perseguire l'obiettivi prioritari per l'Amministrazione di completare a breve termine le stazioni Centro Direzionale e Tribunale e le relative sistemazioni di superficie, per la successiva attivazione della linea fino alla stazione Tribunale risulta necessario rinviare la realizzazione del Deposito materiale rotabile, che potrà essere avviato solo una volta acquisita la necessaria dotazione finanziaria e completati tutti gli approfondimenti progettuali relativi alle interferenze archeologiche

rinvenute e alle prescrizioni formulate dalla competente Soprintendenza, senza arrecare nocumento all'attuale programmazione dei lavori.

L'istruttoria svolta in relazione a tutti i progetti sopra richiamati ha conseguito l'allineamento delle stime ai restanti documenti progettuali, pervenendo ad una riduzione dell'importo complessivo, a parità di opere, quantificato in euro 882.493,17;

per la loro pronta attuazione i suddetti progetti richiedono di dare copertura economica, a parità di finanziamenti, per lavori di importo pari ad euro 19.090.390,99 a prezzi di concessione, con una residuale economia pari ad euro 324.766,99 come sinteticamente riportato nella seguente tabella (estratta dall'esito dell'istruttoria di cui all'all.14):

Descrizione		Importo già approvato	Importo variante	Differenza
A	Deposito Materiale Rotabile	37.527.111,17	18.111.953,20	-19.415.157,97
1 - Totale economia:				-19.415.157,97
B	Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino	43.084.121,71	52.274.647,68	9.190.525,97
C	Sistemazione superficiale – CDN	3.911.092,81	5.989.747,27	2.078.654,46
D	Sistemazione superficiale e sottoservizi della CdV 3	0,00	241.698,30	241.698,31
E	Sistemazione superficiale e sottoservizi Galleria Tribunale – Poggioreale e CdV 2	0,00	579.512,25	579.512,25
F	Protocollo di Legalità Grandi Opere (stima)	0,00	4.900.000,00	4.900.000,00
G	Sistemazione Superficiale Tribunale e CdV 1 (stima maggior costo 2,1 ML)	2.146.182,72	4.246.182,72	2.100.000,00
2 - Totale maggiori importi:				+19.090.390,99
Variazione importo variante (1 + 2)				-324.766,99

il quadro economico generale della tratta CDN/Capodichino, aggiornato con deliberazione di Giunta comunale n. 34 del 4 febbraio 2021, contiene somme a disposizione dell'Amministrazione comunale per complessivi euro 1.695.509,50, di cui 80.137,20 per opere impiantistiche;

al fine di garantire una regolare prosecuzione dei lavori della tratta CDN/Capodichino, è necessario approvare i progetti istruiti dotandoli della necessaria copertura economica per euro 19.090.390,99 mediante nuova rimodulazione del quadro economico generale della tratta, a parità di importo complessivo dei lavori al netto dell'IVA per euro 593.100.000,00, incrementando le somme a disposizione dell'Amministrazione tuttora disponibili di ulteriori euro 324.766,99, anche a parità di finanziamenti acquisiti;

le modifiche apportate al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera 88/2013, come evidenziate negli allegati alla presente deliberazione, non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportano altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedono l'attribuzione di nuovi finanziamenti e, pertanto, ai sensi dell'ex art.169 del D.Lgs. 163/2006 rientrano nelle competenze dell'Amministrazione.

Ritenuto che sia necessario:

prendere atto della necessità di soprassedere alla realizzazione del Ricovero Materiale Rotabile, nelle more che vengano concretamente definiti gli approfondimenti progettuali in relazione alle interferenze archeologiche rinvenute e alle prescrizioni formulate dalla competente Soprintendenza, con impiego delle conseguenti economie, pari a euro 19.090.390,99, per l'approvazione di opere impreviste al fine di garantire la regolare prosecuzione dei lavori;

approvare i progetti di variante del Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino, delle Sistemazioni superficiali della stazione Centro Direzionale, della camera di ventilazione della tratta Poggioreale – Capodichino (CdV n. 3), della Galleria Tribunale – Poggioreale e della camera di ventilazione della tratta Tribunale - Poggioreale (CdV n. 2) e somme a disposizione per la sistemazione superficiale della stazione Tribunale e della camera di ventilazione della tratta CDN – Tribunale (CdV n. 1), senza aumento di spesa, per un maggior importo complessivo di euro 19.090.390,99 come di seguito riassunto:

Descrizione		Importo già approvato	Importo variante	Differenza
B	Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino	43.084.121,71	52.274.647,68	9.190.525,97
C	Sistemazione superficiale – CDN	3.911.092,81	5.989.747,27	2.078.654,46
D	Sistemazione superficiale e sottoservizi della CdV 3	0,00	241.698,30	241.698,31
E	Sistemazione superficiale e sottoservizi Galleria Tribunale – Poggioreale e CdV 2	0,00	579.512,25	579.512,25
F	Protocollo di Legalità Grandi Opere (stima)	0,00	4.900.000,00	4.900.000,00
G	Sistemazione Superficiale Tribunale e CdV 1 (stima maggior costo 2,1 ML)	2.146.182,72	4.246.182,72	2.100.000,00
Totale maggiori importi:				+19.090.390,99

approvare l'aggiornamento del quadro economico rimodulato, incrementando le somme a disposizione dell'Amministrazione di ulteriori euro 324.766,99, per dare copertura economica integrale ai lavori di cui al punto che precede (all.15);

dare atto che l'importo complessivo dei maggiori lavori di euro 19.090.390,99 oltre IVA al 10% per un totale di euro 20.999.430,09, trova copertura nel quadro dei finanziamenti dell'intervento della tratta CDN / Capodichino - assegnati con la delibera CIPE 88/2013 e successiva delibera CIPE 77/2019 (all.16)- e rientra negli stanziamenti di bilancio previsti sui capitoli: 202760 (imp. 5000/2023) – 247118/ (imp. 9199/2020;8366/2021;8152/2022) – 247150 (imp. 5598/2019); e 247125 (imp. 7952/2020) – 247126 (imp. 7979/2020) – 247160/1 (imp. 6252/2019 - 6252/2023);

dare atto che in sede di riaccertamento dei residui, le suddette risorse sono state reimputate all'annualità gestionale 2024

prendere atto dei programmi dei lavori di cui agli allegati n. 17 e n.39 rispettivamente relativi alle sistemazioni superficiali della stazione Centro direzionale e Camere di ventilazione n.2 e 3 e del completamento della galleria di collegamento Capodichino - Poggioreale

individuare, di concerto con la Regione Campania, nuove linee di finanziamento al fine di dare copertura al completamento dei lavori ed assicurare la piena funzionalità dell'opera.

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



Dare atto che:

tutti i n. 78 allegati, così come tutta la documentazione richiamata nel presente atto, sono visionabili su richiesta presso l'archivio del Servizio Linee metropolitane in cui sono depositati.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza allo scopo di garantire la regolare prosecuzione dei lavori.

Gli allegati n. 78 costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 1102, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono tutti visionabili presso la sede dell'Ufficio proponente. Gli stessi documenti sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati come di seguito, ad eccezione di quelli voluminosi

1063 L_2024_02_02_20.p7m

1063 L_2024_02_03_06-signed.pdf

0 - Istruttoria (L.1063/2024/7 del 11.03.2024)

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
1	Nota Soprintendenza prot. 8570 PG/2022/0483118 del 22/06/2022	2	1063L_2024_02_01
2	Nota MN 57 PG/2024/0039428 del 12/01/2024	2	1063L_2024_02_02
3	Nota MN 1262 PG/2023/0608802 del 24/07/2023	1	1063L_2024_02_03
4	Nota MN 2090 PG/2022/854221 del 25/11/2022	1	1063L_2024_02_04
5	Nota MN 120 PG/2024/0079570 del 25/01/2024	2	1063L_2024_02_05
6	Nota MN 45 PG/2022/0021149 del 12/01/2022	4	1063L_2024_02_06
7	Nota MN 303 PG/2022/0134096 del 21/02/2022	1	1063L_2024_02_07
8	Nota PG/2024/201923 del 01/03/2024	1	1063L_2024_02_08
9	Nota PG/2024/213111 del 06/03/2024	2	1063L_2024_02_09
10	Nota PG/2024/216564 del 06/03/2024	1	1063L_2024_02_10
11	Nota PG/2024/211129 del 05/03/2024	2	1063L_2024_02_11
12	Nota PG/2022/0614066 del 16/08/2022	2	1063L_2024_02_12
13	Nota PG/2024/205469 del 04/03/2024	1	1063L_2024_02_13
14	Prospetto istruttoria variante	1	1063L_2024_02_14
15	Rimodulazione Quadro Economico Tratta CDN/Capodichino	2	1063L_2024_02_15
16	Quadro dei finanziamenti Tratta CDN/Capodichino	1	1063L_2024_02_16
17	Cronoprogramma Tratta CDN/Capodichino	2	1063L_2024_02_17

B - Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
18	Perizia di variante TBM – Completamento galleria pari – Relazione del Direttore dei Lavori	30	1063L_2024_02_02_01
19	Perizia di variante TBM – Completamento galleria pari – Elenco Elaborati	2	1063L_2024_02_02_02
20	Ripresa avanzamento binario pari - Relazione con esito delle indagini condotte e ricostruzione problematiche lungo il tracciato	57	1063L_2024_02_02_03
21	Ripresa avanzamento binario pari - Planimetria di ubicazione indagini	1	1063L_2024_02_02_04
22	Ripresa avanzamento binario pari - Relazione Tecnica Scavo Meccanizzato	19	1063L_2024_02_02_05
23	Ripresa avanzamento binario pari - Relazione di Calcolo dei Parametri Operativi	66	1063L_2024_02_02_06
24	Ripresa avanzamento binario pari - Planimetria di Avanzamento della TBM	1	1063L_2024_02_02_07
25	Ripresa avanzamento binario pari - Profilo Geotecnico con parametri di avanzamento TBM e B.P	1	1063L_2024_02_02_08
26	Ripresa avanzamento binario pari - Relazione di monitoraggio e controlli in corso d'opera	10	1063L_2024_02_02_09
27	Ripresa avanzamento binario pari - Planimetria di monitoraggio	1	1063L_2024_02_02_10
28	Ripresa avanzamento binario pari - Relazione Tecnica procedure arrivo in stazione	19	1063L_2024_02_02_11
29	Ripresa avanzamento binario pari - Tampone in galleria di stazione - Geometrie	1	1063L_2024_02_02_12
30	Ripresa avanzamento binario pari - Arrivo in stazione fasi esecutive	1	1063L_2024_02_02_13
31	Ripresa avanzamento binario pari - Tampone in galleria di stazione timpano di galleria e giunto dielettrico	1	1063L_2024_02_02_14
32	Ripresa avanzamento binario pari - Arrivo in stazione fasi esecutive - Soluzione base gara	1	1063L_2024_02_02_15
33	Ripresa avanzamento binario pari - Tampone in galleria di stazione Relazione Tecnica tampone in galleria	18	1063L_2024_02_02_16
34	Procedure Esecutive per il riempimento dei possibili vuoti e per la ricomprensione del terreno nell'area Cimitero interessata dai dissesti-analisi delle indagini di controllo a seguito dell'intervento	35	1063L_2024_02_02_17
35	Indagini Geognostiche e Geofisiche presso l'area sottoposta a consolidamento all'interno del Cimitero di Poggioreale - oggetto: sondaggi geognostici e prove in situ	161	1063L_2024_02_02_18
36	Campagna di Indagini 2023 - Oggetto: prospezioni geofisiche di superficie ed in foro - Elaborato: report indagini geofisiche	86	1063L_2024_02_02_19
37	Perizia di variante TBM – Completamento galleria pari – Computo Metrico Estimativo	92	1063L_2024_02_02_20
38	Ripresa avanzamento binario pari - Rilievo as built timpano galleria di stazione pari	1	1063L_2024_02_02_21
39	Perizia di variante TBM – Completamento galleria pari – Cronoprogramma Lavori	1	1063L_2024_02_02_22

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

C – Sistemazione superficiale della Stazione Centro Direzionale

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
40	Sistemazione superficiale CDN - Pianta Pavimentazioni	1	1063L_2024_02_03_01
41	Sistemazione superficiale CDN - Sezioni tipologiche su Pavimentazioni e Parapetti	1	1063L_2024_02_03_02
42	Sistemazione superficiale CDN - Pianta architettonica a quota piazza +12.80	1	1063L_2024_02_03_03
43	Sistemazione superficiale CDN - Pianta e sezioni architettoniche a quota mezzanino	1	1063L_2024_02_03_04
44	Sistemazione superficiale CDN - Nuovi parapetti in CLS	1	1063L_2024_02_03_05
45	Sistemazione superficiale CDN - Computo Metrico Estimativo	136	1063L_2024_02_03_06
46	Sistemazione superficiale CDN - Relazione Generale	7	1063L_2024_02_03_07
47	Sistemazione dei Sottoservizi - Planimetria Generale	1	1063L_2024_02_03_08
48	Sistemazione dei Sottoservizi - Planimetria generale rete I.P. - Particolari	1	1063L_2024_02_03_09
49	Sistemazione dei Sottoservizi - Pianta disposizione apparecchi di illuminazione	1	1063L_2024_02_03_10
50	Relazione Illuminotecnica	10	1063L_2024_02_03_11
51	Allegati alla Relazione Illuminotecnica	40	1063L_2024_02_03_12
52	Calcoli Illuminotecnici	22	1063L_2024_02_03_13
53	Relazione Tecnica sui Materiali	14	1063L_2024_02_03_14
54	Relazione Impianto Elettrico	27	1063L_2024_02_03_15
55	Planimetria Distribuzione Elettrica	1	1063L_2024_02_03_16
56	Quadri Elettrici	1	1063L_2024_02_03_17

D – Sistemazione superficiale e sottoservizi della CdV 3

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
57	CdV n. 3 - Rispristino superficie - Piano quotato tracciamento e indicazione	1	1063L_2024_02_04_01
58	CdV n. 3 - Sistemazione dei Sottoservizi - Planimetria generale	1	1063L_2024_02_04_02
59	CdV n. 3 - Progetto ripristino superficie e sistemazione sottoservizi - Computo Metrico Estimativo	43	1063L_2024_02_04_03

E – Sistemazione superficiale e sottoservizi Galleria Tribunale – Poggioreale e CdV 2

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
60	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Relazione Idraulica	86	1063L_2024_02_05_01
61	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Planimetria Idraulica Tavola 1 di 6	1	1063L_2024_02_05_02
62	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Planimetria Idraulica Tavola 2 di 6	1	1063L_2024_02_05_03
63	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Planimetria Idraulica Tavola 3 di 6	1	1063L_2024_02_05_04
64	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Planimetria Idraulica Tavola 4 di 6	1	1063L_2024_02_05_05
65	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Planimetria Idraulica Tavola 5 di 6	1	1063L_2024_02_05_06
66	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Planimetria Idraulica Tavola 6 di 6	1	1063L_2024_02_05_07
67	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Profili Idraulici Tavola 1 di 2	1	1063L_2024_02_05_08
68	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Profili Idraulici Tavola 2 di 2	1	1063L_2024_02_05_09
69	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi - Impermeabilizzazione - Sezioni e Particolari	1	1063L_2024_02_05_10
70	Galleria di Linea e CdV 2 - Ripristino di superficie - Rilievo stato di fatto e consistenza sottoservizi	1	1063L_2024_02_05_11
71	Galleria di Linea e CdV 2 - Ripristino di superficie - Sistemazione Sottoservizi - Planimetria Generale Lato CdV	1	1063L_2024_02_05_12
72	Galleria di Linea e CdV 2 - Ripristino di superficie - Sistemazione Sottoservizi - Planimetria Generale Lato Poggioreale	1	1063L_2024_02_05_13
73	Galleria di Linea e CdV 2 - Ripristino di superficie - Sistemazione Sottoservizi - Tracciamento piano quotato - lato CDN	1	1063L_2024_02_05_14
74	Galleria di Linea e CdV 2 - Ripristino di superficie - Sistemazione Sottoservizi - Drenaggi lato CDN	1	1063L_2024_02_05_15
75	Galleria di Linea e CdV 2 - Ripristino di superficie - Sistemazione Sottoservizi - Tracciamento piano quotato - lato Poggioreale	1	1063L_2024_02_05_16
76	Galleria di Linea e CdV 2 - Ripristino di superficie - Sistemazione Sottoservizi - Drenaggi lato Poggioreale	1	1063L_2024_02_05_17
77	Galleria di Linea e CdV 2 - Ripristino di superficie - Sistemazione Sottoservizi - Illuminazione Pubblica	1	1063L_2024_02_05_18
78	Galleria di Linea e CdV 2 - Progetto Sottoservizi e Ripristino di superficie - Computo Metrico Estimativo	55	1063L_2024_02_05_19

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive


IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane

Serena Riggio

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

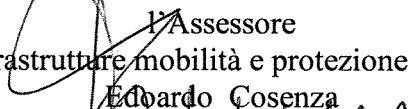
DELIBERA


1. Approvare i progetti di variante del Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino e delle Sistemazioni superficiali della stazione Centro Direzionale, della camera di ventilazione della tratta Poggioreale – Capodichino (CdV n. 3), della Galleria Tribunale – Poggioreale e della camera di ventilazione della tratta Tribunale - Poggioreale (CdV n. 2 senza aumento di spesa.
2. Approvare l'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN / Capodichino (all.1) 
3. Dare atto che detto quadro trova copertura nel quadro dei finanziamenti dell'intervento della tratta CDN / Capodichino (all.16) - assegnati con la delibera CIPE 88/2013 e successiva delibera CIPE 77/2019 - e rientra negli stanziamenti di bilancio previsti sui capitoli: 202760 (imp. 5000/2023) – 247118/ (imp. 9199/2020;8366/2021;8152/2022) – 247150 (imp. 5598/2019); e 247125 (imp. 7952/2020) – 247126 (imp. 7979/2020) – 247160/1 (imp. 6252/2019-6252/2023);
4. dare atto che in sede di riaccertamento dei residui, le suddette risorse sono state reimputate all'annualità gestionale 2024
5. Prendere atto dei programmi dei lavori che prevedono il completamento dei lavori progressivamente al fine di una attivazione per fasi della linea Centro Direzionale – Capodichino confermando la priorità sull'ultimazione della tratta Centro Direzionale – Tribunale (stazioni incluse).
6. Demandare al dirigente competente di concerto con l'esercente ogni approfondimento sui programmi di esercizio conseguenti al programma lavori.

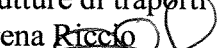
☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.


L'Assessore
Infrastrutture mobilità e protezione civile
Edoardo Cosenza

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane
Serena Riccio 

VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA
Infrastrutture di trasporti
Serena Riccio 


IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. ...2.....DEL 11/03/2014, AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 della metropolitana di Napoli – Tratta CDN / Capodichino.

Approvazione dei progetti di variante del Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino e delle Sistemazioni superficiali della stazione Centro Direzionale, della camera di ventilazione della tratta Poggioreale – Capodichino (CdV n. 3), della Galleria Tribunale – Poggioreale e della camera di ventilazione della tratta Tribunale - Poggioreale (CdV n. 2) senza aumento di spesa.

Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN / Capodichino.

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVLE.....

Addi, 11/03/2014.....

IL DIRIGENTE

[Signature]

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 12/03/2014..... e protocollata con il n. 104/2014.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- VEDI PARERE ALLEGATO -

[Signature]

Addi, 13/3/24.....

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]



COMUNE DI NAPOLI

Area Ragioneria

Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 2 DEL 11-03-2024 (DGC 104 DEL 12-03-2024) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

La proposta di deliberazione in esame approva i progetti di variante del completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino e delle Sistemazioni superficiali della stazione Centro Direzionale, della camera di ventilazione della tratta Poggioreale – Capodichino (CdV n. 3), della Galleria Tribunale – Poggioreale e della camera di ventilazione della tratta Tribunale – Poggioreale (CdV n. 3) senza aumento di spesa della linea 1 della metropoli di Napoli per l'importo di € 19.090.390,99 oltre IVA al 10%; approva l'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN/Capodichino (allegato n.7) per un importo complessivo di € 653.250.730,59.

La spesa di € 19.090.390,99 oltre IVA al 10% per un importo complessivo di € 20.999.430,09 trova copertura in bilancio ai capitoli ed impegni esattamente riportati al punto 3) del deliberato della proposta di che trattasi.

Atteso quanto riportato al punto 4) del deliberato che in sede di riaccertamento dei residui attivi e passivi le risorse di cui sopra saranno reimputate sull'annualità 2024, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 13-03-2024

MP

Il Ragioniere Generale

dott.ssa Claudia Gargiulo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DELL'11.3.2024
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 14.3.2024
SG 93 - Linea 1 della Metropolitana di Napoli – progetti di variante

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende approvare i progetti di variante del Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino e delle sistemazioni superficiali della stazione Centro Direzionale, della camera di ventilazione della tratta Poggioreale – Capodichino, della Galleria Tribunale – Poggioreale e della camera di ventilazione della tratta Tribunale – Poggioreale. Si intende, quindi, approvare la rimodulazione del quadro economico generale della tratta CDN/Capodichino, senza aumento di spesa.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Nelle premesse del provvedimento, la dirigenza illustra ampiamente le vicende amministrative che hanno interessato la tratta CDN/Capodichino, il cui progetto definitivo è stato approvato con deliberazione di G.C. n. 810/2012.

In particolare, viene rappresentato che *“nel corso dei lavori di realizzazione della tratta CDN/Capodichino sono emerse maggiori lavorazioni, non previste o sottostimate nell'originario progetto approvato con delibera CIPE 88/2013 [...] quantificate dalla Concessionaria in euro 19.972.884,16 oltre I.V.A. per un totale di euro 21.970.172,57 e per le quali è stato richiesto il reperimento della equivalente copertura finanziaria integrativa”*. Tali lavorazioni *“richiedono un immediato avvio al fine di evitare ulteriori rallentamenti nella realizzazione delle opere”*.

La dirigenza attesta espressamente l'*approvabilità* dei seguenti progetti di variante, presentati dal soggetto concessionario: Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino, Sistemazione superficiale della Stazione Centro Direzionale, Sistemazione superficiale e sottoservizi della CdV 3, Sistemazione superficiale e sottoservizi Galleria Tribunale – Poggioreale e CdV 2.

Con riferimento al progetto di variante per la Sistemazione Superficiale Tribunale e CdV 1, viene dichiarato che nella *“determina di conclusione positiva della conferenza dei servizi il servizio linee metropolitane si è riservato, a valle della trasmissione da parte della concessionaria della documentazione economica aggiornata, l'effettuazione dell'istruttoria di competenza, preordinata alla redazione della proposta di delibera di giunta comunale da sottoporre all'Amministrazione per l'approvazione del progetto definitivo della Sistemazione superficiale della Stazione Tribunale e Camera di Ventilazione n.1 della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.”*

Atteso che *“la realizzazione del Deposito materiale rotabile [...] potrà essere avviato solo una volta acquisita la necessaria dotazione finanziaria e completati tutti gli approfondimenti progettuali relativi alle interferenze archeologiche rinvenute alle prescrizioni formulate dalla competente Soprintendenza”*, si ritiene di destinare le relative risorse al finanziamento dei progetti di variante di Completamento della galleria pari della tratta Poggioreale – Capodichino, Sistemazione superficiale della Stazione Centro Direzionale, Sistemazione superficiale e sottoservizi della CdV 3, Sistemazione superficiale e sottoservizi Galleria Tribunale – Poggioreale e CdV 2, Sistemazione Superficiale Tribunale e CdV 1 nonché - *“fino ad un massimo di euro 4.900.000,00 da inserire nelle somme a disposizione”* - al finanziamento delle spese derivanti dal Protocollo di Legalità Grandi Opere.

La dirigenza attesta che *“le modifiche apportate al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera 88/2013, come evidenziate negli allegati alla presente deliberazione, non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportano altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedono*

l'attribuzione di nuovi finanziamenti e, pertanto, ai sensi dell'ex art.169 del D. Lgs. 163/2006 rientrano nelle competenze dell'Amministrazione."

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La dirigenza inquadra il rapporto concessorio per la realizzazione della tratta CDN/Capodichino della Linea 1 della metropolitana di Napoli nell'ambito del regime normativo di cui al codice dei contratti di cui all'art. 163/2006.

Si richiamano, quindi:

- l'art. 169 del D. Lgs. 163/2006, in cui si stabilisce che *"Le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal CIPE, sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore ove non assumano rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportino altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedano la attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi ovvero l'utilizzo di una quota superiore al cinquanta per cento dei ribassi d'asta conseguiti; in caso contrario sono approvate dal CIPE. [...]"*;
- l'art. 161, comma 3, del D.P.R. 207/2010, secondo cui *"il direttore dei lavori propone la redazione di una perizia suppletiva e di variante, indicandone i motivi in apposita relazione da inviare al responsabile del procedimento."*;
- l'art. 161, comma 9, del D.P.R. 207/2010, in cui si dispone che *"Le perizie di variante, corredate dei pareri e delle autorizzazioni richiesti, sono approvate dall'organo decisionale della stazione appaltante su parere dell'organo consultivo che si è espresso sul progetto, qualora comportino la necessità di ulteriore spesa rispetto a quella prevista nel quadro economico del progetto approvato; negli altri casi, le perizie di variante sono approvate dal responsabile del procedimento, sempre che non alterino la sostanza del progetto."*
- PRONUNCE DELLA GIURISPRUDENZA AMMINISTRATIVA/CONTABILE O DELL'ANAC DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AL CONTENUTO DELLA PROPOSTA DELIBERATIVA

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio sulla concessione per la realizzazione della Linea 1 della Metropolitana, l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (ora ANAC) ritenne, con deliberazione n. 30/2010, che ai fini dell'individuazione della *"disciplina di settore, sulla base dei principi che regolano la successione delle leggi nel tempo"* dovesse farsi *"rinvio al quadro normativo vigente al momento dei singoli affidamenti e, quindi, alla data attuale, al d.lgs. n. 163/2006."*

- CONSIDERAZIONI FINALI

Costituisce esercizio di discrezionalità da parte della Giunta la decisione di finanziare le varianti con le risorse finanziarie rese disponibili dal rinvio della realizzazione del Deposito Materiale Rotabile nonché la volontà di confermare la *"priorità sull'ultimazione della tratta Centro Direzionale – Tribunale (stazioni incluse)"* espressa al punto 5 del dispositivo.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Simona Lombardi

Il dirigente, Maria Aprea

Allo stato l'approvazione dei progetti di variante non determina una maggiore spesa (come precisato al punto 1 del dispositivo), ma comporterà, comunque, come dichiarato nelle premesse, la necessità di reperire la *"dotazione finanziaria"* necessaria per la realizzazione del citato Deposito allorquando saranno *"completati tutti gli approfondimenti progettuali relativi alle interferenze archeologiche rinvenute e alle prescrizioni formulate dalla competente Soprintendenza"*.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente con particolare riferimento all'ammissibilità delle varianti proposte all'approvazione della Giunta ed all'individuazione del regime normativo in cui inquadrare le stesse, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
 Firmato il 15/03/2024 10:44
 Serial Certificate: 23084970
 Valid dal 10/05/2021 al 10/05/2024
 InfoCert Firma Qualificata 2



Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto
 Il Sindaco

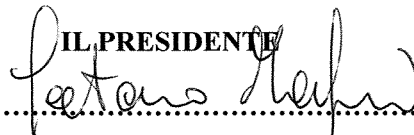


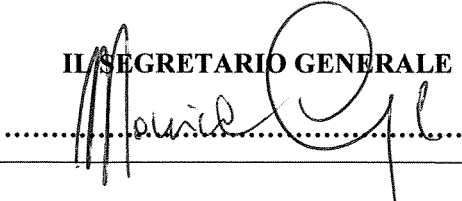
Deliberazione di G. C. n. ...88... del 15/03/2024... composta da n 21 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE


IL SEGRETARIO GENERALE


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE


- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 20/03/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

 ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....