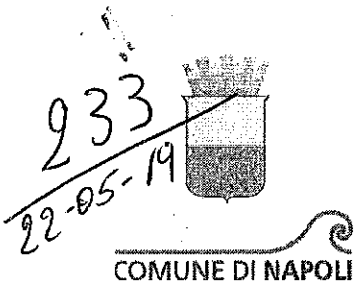


ORIGINALE

13 MAG. 2019
I 3/254

DIPARTIMENTI:

Area Viabilità e Trasporto Pubblico

SERVIZI:

Servizio Viabilità e Traffico
Servizio Trasporto Pubblico

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE E AL TRASPORTO
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE
ASSESSORATO AI GIOVANI E AL PATRIMONIO

Proposta di delibera prot. N° 1 del 10/05/2019

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 245

OGGETTO: Autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle vetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle vetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio.

Il giorno **30 MAG. 2019**..., nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° **8**.....

Amministratori in carica:

SINDACO:Luigi de **MAGISTRIS**

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Enrico PANINI
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Roberta GAETA

P	X
---	---

Gaetano DANIELE

X	A
---	---

Carmin PISCOPO

X	A
---	---

Mario CALABRESE

P	X
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

P	X
---	---

Laura MARMORALE

X	A
---	---

Monica BUONANNO

P	X
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*) I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza:..... **SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS**.....Assiste il Segretario del Comune:..... **PAZZIOLA MARIANO**.....**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

CLERICO COMUNALE

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore all'Ambiente **Dott. Raffaele Del Giudice** e dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporto **Prof. Ing. Mario Calabrese** e dell'Assessore ai Giovani e al Patrimonio **Avv. Alessandra Clemente**.

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- il Comune di Napoli ha approvato, con Deliberazione di G.C. n. 434 del 30 maggio 2016 il livello direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso;
- il PUMS si prefigge di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;
- in particolare gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle *"Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile"* redatte dall'Unione Europea, sono:
 1. favorire l'uso del trasporto collettivo;
 2. migliorare la sicurezza della mobilità;
 3. incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 4. restituire qualità agli spazi urbani;
 5. ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;
 6. riorganizzare il sistema della sosta;
 7. rendere intelligente il sistema della mobilità;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto *"Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città"*, ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 e quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- nella predetta delibera, al punto 7 sono individuati gli obiettivi a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in città e della lotta ai cambiamenti climatici, tra i quali, al terzo punto della lettera d), l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- nel DUP 2018/2020 del Comune di Napoli ha definito, nell'ambito dell'Area Strategica 4 *"Napoli Città della Sostenibilità degli Ecosistemi - Città Smart"*, gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando nella Linea Programmatica *"Ambiente e Smart City"* specifiche azioni divise in diversi settori di intervento attraverso le quali si intende raggiungere nell'anno 2020 una riduzione delle emissioni di CO2 non inferiore al 25% rispetto al 2005 (al fine di superare l'obiettivo minimo del 20% indicato dal Patto dei Sindaci);
- il medesimo DUP 2018/2020, nell'ambito nell'ambito dell'Area Strategica 7 *"Napoli Città della Mobilità Sostenibile"* nella Linea Programmatica *"Mobilità Sostenibile"* è esplicitata la forte volontà dell'amministrazione di voler individuare interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità dei cittadini, minimizzare l'uso dell'automobile privata, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, e contestualmente contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;
- il perseguimento di tale visione del sistema di mobilità, dovrà essere realizzato, tra l'altro, mediante l'incentivazione dell'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio,

inquinamento e incidentalità e la riduzione delle emissioni inquinanti, anche attraverso politiche di restrizione alla circolazione per veicoli altamente inquinanti;

- si intende perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con vetture a minimo e nullo impatto ambientale;
- al fine di garantire una mobilità efficiente e migliorare nel contempo le condizioni ambientali, con l'Ordinanza Sindacale n. 604/2012 è stato autorizzato l'accesso e la circolazione nelle ZTL cittadine dei veicoli elettrici.

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale intende dare un forte impulso alla mobilità sostenibile attraverso un ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto mediante vetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita e/o agevolata in favore di autovetture elettriche e/o ibride;
- in particolare l'Amministrazione Comunale intende incentivare la circolazione di autovetture a zero impatto ambientale attraverso la concessione di una agevolazione che preveda la gratuità della sosta sulle strisce blu a pagamento della città di Napoli gestite da A.N.M. s.p.a. in favore delle autovetture esclusivamente elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e una tariffa di sosta agevolata in favore delle vetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) immatricolate a Napoli e provincia;
- ai sensi degli art. 3 e 4 del Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e Napolipark (ora ANM), la Società è obbligata ad applicare le tariffe approvate e, pertanto, qualsiasi variazione tariffaria o agevolazione deve essere preventivamente autorizzata dall'Amministrazione;
- la Regione Campania, ritenendo strategica l'adozione di soluzioni per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica, con la Legge Regionale n. 4/2014, all'art. 8, ha previsto, a decorrere dall'anno 2014, agevolazioni fiscali per i veicoli elettrici e con alimentazione ibrida benzina-elettrica, immatricolati per la prima volta, esentandoli dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Preso atto che:

- a seguito di appositi incontri con l'A.N.M. s.p.a., e in conformità agli atti di indirizzo formulati dall'Assessorato all'Ambiente e dall'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, è stata approvata la deliberazione di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014 avente ad oggetto: *"Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle vetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia"*, il cui termine di scadenza era stato fissato al 30 luglio 2015;
- con la medesima deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stata inoltre autorizzata la libera circolazione delle vetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine con la gratuità dell'accesso nelle ZTL per le sole vetture a motore esclusivamente elettrico fermo restando il pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00;
- con successiva deliberazione di G.C. n. 457 del 18.06.2014, a parziale rettifica della deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stato stabilito che le agevolazioni riconosciute alla vetture elettriche immatricolate a Napoli e Provincia si estendano a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione;
- con deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 sono stati prorogati al 30 luglio 2016 i termini fissati dalla deliberazione di G.C. n. 376/2014;
- in ultimo, con delibera di G.C. n. 813 del 21.11.2016, sono stati prorogati al 31 dicembre 2016 i termini della deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 e, contestualmente, è stato autorizzato, per un periodo di 2 anni a far data dal 1 gennaio 2017, la sosta gratuita su stalli a pagamento in



favore delle vetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle vetture ibride immatricolate a Napoli e provincia;

- il periodo di sperimentazione, definitivamente terminato in data 31 luglio 2016, ha in ogni caso registrato risultati positivi in termini di gradimento da parte dei possessori di vetture a basso/nulla impatto ecologico con particolare riferimento ai possessori di quelle ibride per le quali si prevede nel prossimo futuro un rilevante incremento numerico delle immatricolazioni a Napoli e Provincia, tale dover prendere in considerazione nei prossimi mesi la definitiva messa a regime dell'iniziativa;

Preso atto ancora che:

- l'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto, ha chiesto al Servizio Servizi di Trasporti Pubblico di proseguire con tale iniziativa in linea con quanto stabilito nella delibera di G.C. G.C. n. 813 del 21.11.2016 e di predisporre un'ulteriore proroga delle agevolazioni per le auto elettriche e ibride;
- in linea con quanto già fatto, l'ANM, con propria nota n. prot. 31536 del 28/12/2018, ha predisposto una relazione circa le ricadute in termini di impatti economico - finanziari, di gradimento dell'utenza e del numero complessivo di utenti beneficiari, comunicando che l'iniziativa tesa alla incentivazione sperimentale dell'utilizzo e della circolazione delle vetture elettriche in città attraverso la gratuità della sosta per il periodo di proroga dal 1 gennaio 2017 al 31 dicembre 2018 ha registrato un numero di richieste complessivo pari a **336 permessi** di cui n. **47** per di vetture elettriche e **289** per le vetture ibride;
- nella stessa nota veniva altresì evidenziata la necessità di escludere l'autorizzazione alla sosta delle vetture elettriche ed ibride su tutte le aree di sosta a rotazione, al fine di non alterare gli equilibri economici contrattuali;
- successivamente, a seguito di redazione di proposta di delibera, con nota PG/2019/201453 del 1.03.2019, la DC Servizi Finanziari evidenziava, tra l'altro, che nell'istruttoria non era stata valutato l'effetto economico a carico dell'Azienda ANM né la compatibilità con il piano concordatario delle minori entrate che derivano per effetto delle autorizzazioni alla sosta gratuita o a titolo oneroso ma in forma agevolata;
- l'ANM Spa, facendo seguito alla richiesta di integrazione, ha trasmesso la nota prot. 9416 del 03.04.2019, di integrazione della nota n. 31536 del 28.12.2018 specificando che:

"in fase di redazione del piano di concordato, la stima dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022 è stata basata sui dati consuntivati nel 2017 e, come aggiornamento, proiettando i dati del 2018 disponibili al momento della redazione.

In base a quanto sopra, essendo il dato di piano risultante dalla proiezione di dati relativi ad anni in cui era in vigore la Delibera di Giunta 813/2016 (delibera sperimentale che stabiliva agevolazioni della sosta per le auto elettriche ed ibride), considerato anche il numero esiguo di richieste pervenute negli anni 2017 e 2018 (rispettivamente 126 e 210), si può ritenere che, ferma restando l'esclusione dell'autorizzazione alla sosta delle auto elettriche ed ibride nelle c.d. aree di sosta a rotazione, la nuova delibera non possa produrre effetti tali da rendere necessaria una revisione negativa delle stime."

- nella predetta nota, inoltre, veniva richiesto di *"prevedere nella delibera la possibilità di revisione o comunque di modifica del meccanismo qualora nel corso del periodo di validità del nuovo atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di vetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle citate stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022, che nell'interesse dei creditori della ANM non possono essere ridotti."*
- che pertanto in conformità agli indirizzi dell'Amministrazione è opportuno autorizzare:
 1. la circolazione delle vetture elettriche ed ibride nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. s.p.a., da parte di entrambe le tipologie di vetture, del solo costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;
 2. la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini in favore di tutte le vetture esclusivamente elettriche, indipendentemente dal luogo di immatricolazione, fermo restando il pagamento ad

A.N.M. s.p.a del solo costo del contrassegno per la sosta pari ad euro 10,00 all'anno, e la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, per le vetture ibride intestate a persone fisiche e immatricolate nella provincia di Napoli, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) **di cui alla successiva tabella ISEE** e al pagamento ad A.N.M. s.p.a, oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, in conformità agli indirizzi stabiliti dall'Assessorato alle Infrastrutture e Trasporto, e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- la sosta a tariffa agevolata, in alternativa a quella con costo mensile differenziato in base al reddito ISEE dei richiedenti, **con la riduzione del 50%** su tutte le tariffe orarie e forfettarie giornaliere previste sugli stalli blu cittadini in favore delle vetture ibride di Napoli e Provincia intestate a persone fisiche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. s.p.a. del solo costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno.

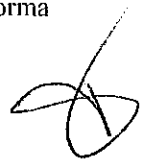
Ritenuto, infine, che:

- la società A.N.M. s.p.a dovrà predisporre e distribuire:
 - gli appositi contrassegni al costo di euro 10,00 all'anno, a seguito di istanza degli interessati, per l'autorizzazione alla sosta in tutti gli stalli blu della città (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) a titolo oneroso, ma agevolato, delle vetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) immatricolate nella città di Napoli e Provincia e intestate a persone fisiche secondo le tariffe e redditi ISEE della suindicata tabella o, in alternativa, per l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini;
 - gli appositi contrassegni al costo di euro 10,00 all'anno, a seguito di istanza degli interessati, per l'autorizzazione alla sosta in tutti gli stalli blu della città (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) a titolo gratuito in favore delle vetture esclusivamente elettriche e indipendentemente dal luogo di immatricolazione;
- risulta pertanto opportuno fornire le seguenti indicazioni già contenute nella delibera di G.C. n. 813 del 21.11.2016:

a seguito di istanza degli interessati, sarà rilasciato un apposito contrassegno al costo di euro 10,00 all'anno per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu nel seguente modo:

- a titolo oneroso, ma agevolato, delle vetture ibride (benzina/elettrico e gasolio/elettrico) immatricolate nella città di Napoli e Provincia e intestate a persone fisiche (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) secondo le tariffe e redditi ISEE della suindicata tabella, o in alternativa, per chi non presenta certificato ISEE, secondo la tariffa massima (150,00 euro), ovvero e sempre per il medesimo periodo con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini (ad esclusione dei parcheggi in struttura e dei car-valet) a partire dalla disponibilità della piattaforma informatica ANM;
- a titolo oneroso, ma agevolato, delle vetture ibride (benzina/elettrico e gasolio/elettrico) immatricolate nella città di Napoli e Provincia e intestate a persone giuridiche, con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) o in alternativa, e solo fino alla data di disponibilità della piattaforma informatica di ANM, dietro il pagamento della tariffa annua di 150,00 euro;

SECRETARIO GENERALE

- c) a titolo gratuito in favore delle vetture esclusivamente elettriche a seguito di istanza degli interessati e indipendentemente dal luogo di immatricolazione, con il rilascio di un contrassegno identificativo al costo materiale di euro 10,00 all'anno del singolo veicolo elettrico da autorizzare alla sosta gratuita in tutti gli stalli a raso a pagamento della città (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet);
- che risulta indispensabile autorizzare i Dirigenti dei Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, ciascuno per le proprie funzioni, e la società A.N.M. S.p.a. affinché provvedano a porre in essere tutti gli adempimenti di rispettiva competenza, utili, opportuni e/o necessari all'attuazione del presente provvedimento.

Acquisiti:

- i pareri di regolarità tecnica resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Visti

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e successivamente modificato con deliberazioni n. 15 /2005, n. 21/2005 e n. 19/2006;
- la Legge 241/1990.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art.1 comma 41), è stata espletata dai dirigenti che la sottoscrivono;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 3 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1076_100519_001"

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte
CON VOTI UNANIMI,

DELIBERA

1. ~~Autorizzare le modalità, con il rilascio degli appositi contrassegni al costo di euro 10,00 all'anno per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu.~~
2. **Autorizzare**, per un periodo di anni 2 (due) e fino al 31 dicembre 2020 a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto


SECRETARIO GENERALE

7

Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici indipendentemente dal luogo di immatricolazione, ed ibridi immatricolati a Napoli e provincia, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:

- a) la circolazione delle vetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, prevedendo il pagamento ad A.N.M. s.p.a., da parte di entrambe le tipologie di vetture, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;
- b) la sosta gratuita a partire su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle vetture esclusivamente elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;
- c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le vetture ibride intestate a persone fisiche e immatricolate nella provincia di Napoli, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le vetture ibride intestate a persone fisiche e immatricolate nella provincia di Napoli che non presentino certificato ISEE;
 - e) la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, alternativa al pagamento della tariffa annua su tutti gli stalli blu cittadini, per pagamento su piattaforma informatica di ANM (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le vetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) immatricolate nella provincia di Napoli intestate a persone fisiche con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini;
 - f) la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, per pagamento su piattaforma informatica di ANM su tutti gli stalli blu della città di Napoli (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet), per le vetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) immatricolate nella provincia di Napoli intestate a persone giuridiche, con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini ovvero, dietro il pagamento ad A.N.M. s.p.a. della tariffa annua di euro 150,00.
3. **Autorizzare** la società A.N.M. S.p.A a predisporre e consegnare, a seguito di istanza degli interessati, gli appositi contrassegni al costo di 10,00 euro all'anno per l'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL.
 4. **Autorizzare** la società A.N.M. S.p.A al rilascio dei contrassegni secondo le modalità applicative così come stabilito con deliberazioni di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014, n. 514 del 31 luglio 2015

e n. 813 del 21.11.2016, a seguito di istanza degli interessati, con il rilascio degli appositi contrassegni al costo di euro 10,00 all'anno per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu.

- 5. **Demandare** ad A.N.M. S.p.A. e ai competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016.
- 6. **Riservarsi**, alla scadenza del biennio e a seguito di apposite relazioni da parte dell'azienda e dei Servizi competenti circa gli esiti e le ricadute in termini di gradimento del servizio da parte degli utenti e del numero complessivo di utenti beneficiari, di disporre la messa a regime definitiva del servizio di rilascio dei permessi di sosta sulle strisce blu in favore delle vetture elettriche ed ibride.
- 7. **Demandare** alla società A.N.M. S.p.A il monitoraggio delle misura previste nel presente atto e le proposte di *revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità del presente atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di vetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022.*
- 8. ~~Autorizzare il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico e il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, a porre in essere tutti gli adempimenti di rispettiva competenza, utili, opportuni e/o necessari all'attuazione del presente provvedimento.~~
- 9. **Disporre** l'immediata trasmissione del presente atto all'A.N.M. S.p.A., nonché all'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, al Servizio Trasporto Pubblico e al Servizio Viabilità e Traffico interessati all'attuazione del presente provvedimento.
- 10. **Dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ~~le promesse e le considerazioni in esse contenute formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intendono qui come integralmente riportate, trascritte ed approvate.~~
- 11. **Dare atto che** l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione comunale.

- (***) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ✗ (***) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
del Servizio Viabilità e Traffico
 Ing. Giuseppe N'Alessio

Visto
Il Responsabile
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
 Ing. Giuseppe N'Alessio

L'Assessore all'Ambiente
 Dott. Raffaele Del Giudice

L'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto
 Prof. ing. Mario Calabrese

L'Assessore ai Giovani e al Patrimonio
 Avv. Alessandra Clementi

A. SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N°. 1 del 10/05/2019, AVENTE AD OGGETTO: *Autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle vetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle vetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio.*

Il Dirigente del *Servizio Trasporto Pubblico e del Servizio Viabilità e Traffico*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

*Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio*

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il **1.3. MAG. 2019** e protocollata con il n. **53.254**.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
V. f. o
.....

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE

Spelle G. A.



96 933 10

Direzione Centrale Servizi Finanziari

Servizio Controllo e Registrazione Spese
(cod. 4.15.0.0.0)

Napoli 16/5/2019

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine allo schema di proposta del Servizio Trasporto Pubblico e del Servizio Viabilità e Traffico

Protocollo n. 1 del 10.5.2019
I3-254 del 13.5.2019

Preso atto che la Società A.N.M. spa ha trasmesso, in seguito ai chiarimenti chiesti con nota 201453 dell'1.3.2019 dei Servizi Finanziari, integrazione alle note prot. 31536 del 28.12.2018 e prot. 9416 del 3.4.2019, specificando che *"...si può ritenere che, ferma restando l'esclusione dell'autorizzazione alla sosta delle auto elettriche ed ibride nelle c.d. aree di sosta a rotazione, la nuova delibera non possa produrre effetti tali da rendere necessaria una revisione negativa delle stime."*

Inoltre, nella medesima nota, viene fatta richiesta di *"prevedere nella delibera la possibilità di revisione o comunque di modifica del meccanismo qualora nel corso del periodo di validità del nuovo atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di vetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle citate stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018 - 2022, che negli interessi dei creditori della ANM non possono essere ridotti."*

Rilevato che nella parte dispositiva del provvedimento vengono recepite le richieste di integrazione dell'Amministrazione si esprime parere contabile favorevole, demandando alla società A.N.M., un monitoraggio puntuale sulle misure previste nel presente provvedimento.

Il Ragioniere Generale
Dott. R. Grimaldi

Ad

Proposta di deliberazione del Servizio Viabilità e Traffico e del Servizio Trasporto Pubblico prot. 1 del 10.5.2019, pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 22.5.2019 – SG 233

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto si intende autorizzare ANM s.p.a., fino al 31.12.2020, a rilasciare in favore di auto elettriche ed ibride permessi di circolazione nelle ZTL e permessi di sosta sugli stalli blu secondo le modalità specificamente descritte nel dispositivo. Si intende, inoltre, stabilire i costi a carico di coloro che sostano e che circolano in tali aree distinguendo per tipologia di auto (elettrica o ibrida) e per ISEE.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Favorevole.”*

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: *“[...] Rilevato che nella parte dispositiva del provvedimento vengono recepite le richieste di integrazione dell'Amministrazione si esprime parere contabile favorevole, demandando alla società A.N.M., un monitoraggio puntuale sulle misure previste nel presente provvedimento.”*

Come dichiarato dalla dirigenza nella parte narrativa dell'atto, il provvedimento in oggetto viene proposto in coerenza con la volontà dell'Amministrazione - espressa nei documenti di programmazione quali il PUMS e il DUP 2018-2020 e, da ultimo, nella deliberazione di G.C. n. 110/2019 (avente ad oggetto: *“Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città”*) - di promuovere una mobilità più sostenibile dal punto di vista ambientale. In proposito, si richiama la sezione operativa del DUP 2019/2021, che prevede *“L'Approvazione definitiva delle agevolazioni per la sosta su strisce blu delle auto elettriche ed ibride.”*

Considerato che le autorizzazioni proposte con lo schema di deliberazione in oggetto consistono, sostanzialmente, in agevolazioni tariffarie (per la sosta delle auto ibride) e gratuità (per la sosta delle auto elettriche e per la circolazione in ztl di auto elettriche e ibride), si pone in evidenza che al punto 7 del dispositivo si demanda ad ANM s.p.a. di monitorare gli effetti delle misure in oggetto e, eventualmente, proporre la revisione qualora l'incremento delle vetture autorizzate incida negativamente sulle stime dei ricavi di ANM derivanti dalla gestione per la sosta negli anni 2018-2022.

Resta fermo che la dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, assicurerà l'esercizio del potere/dovere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, ai sensi (anche) delle disposizioni contenute nel Capo VIII (controllo sugli organismi gestionali esterni) del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare n. 4 del 28/2/2013.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *“favorevole”* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

**VISTO
Il Sindaco**

Il Segretario Generale

Deliberazione di G. C. n. 245 del 30/05/2019 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate
 nonchè da allegati come descritti nell'atto.*
* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 03/06/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n..... pagine separatamente numerate

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

.....

- 1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
- 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.