



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

**Atto di Liquidazione
n. 13 del 07/10/2024**

Oggetto:	PNRR M2C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus"
	Fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006. Liquidazione a favore di Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. (A.N.M. S.p.A.) quale soggetto attuatore esterno di II livello della somma di € 28.836.400,00 a titolo di ulteriore anticipo del 20%



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Premesso che

con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - misura M2C2 - 4.4.1 PNRR - rinnovo parco autobus regionale tpl con veicoli a combustibili puliti - Protocollo nr: 10520 - del 28/12/2021 - TPL - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale Protocollo nr: 47359 - del 23/12/2021 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro, sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per "Rinnovo flotte bus e treni verdi - sub-investimento BUS";

le risorse di cui al richiamato Decreto sono destinate all'acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

nella ripartizione delle risorse tra i comuni beneficiari sono state indicate le quantità minime di mezzi da acquistare pari a n. 253 autobus e relativa tempistica, con una assegnazione di risorse alla città di Napoli per **€ 180.091.564,00**;

con Comunicazione n. 768 del 02/02/2022 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state impartite ai Comuni beneficiari delle risorse di cui al DM 530/2021 le indicazioni ai fini della presentazione della manifestazione di interesse per accedere al contributo;

in qualità di Ente beneficiario, il Comune di Napoli ha avviato le procedure per aderire all'iniziativa per l'assegnazione del contributo, come strategia di investimento nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o a idrogeno, in linea con gli obiettivi del PUMS;

ai fini dell'adesione alla manifestazione di interesse, il Comune di Napoli ha inteso avvalersi di quanto disposto dall'art. 2, comma 4, del Decreto Ministeriale 530/2021 che testualmente recita: *"Ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al presente decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma precedente, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate"*;

l'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società in house esercente il servizio di trasporto pubblico locale rappresenta un valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 che richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022** la A.N.M. S.p.A. è stata autorizzata alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e per l'adeguamento dei depositi comunali di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie, ex art. 2 co. 4 del DM 530/2021;

con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile 0000134.10-05-2022 in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026;

è stato assegnato, in particolare, al comune di Napoli il finanziamento di complessivi € 180.091.564,00, di cui **€ 144.182.000,00** per l'acquisto e messa in servizio di almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024, CUP D60J22000010006;

la Giunta Comunale con Delibera n. 287 del 06/09/2023 al punto 1 del dispositivo dell'atto ha autorizzato i Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale dell'Ente e del Servizio Tecnico del Patrimonio dell'Ente, alla sottoscrizione delle convenzioni per l'acquisto dei bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie;

con Disposizione Dirigenziale n. 139 del 12/10/2023 (DISP/2023/0007100 del 12/10/2023), in esecuzione alla Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022 e alla Delibera di Giunta Comunale n. 287 del 06/09/2023 è stato **approvato lo schema di convenzione per il conferimento ad A.N.M. S.p.A.** della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per l'acquisto di n° 253 autobus entro il 30/06/2026;

in data 18/10/2023 è stata **sottoscritta la citata Convenzione** tra il Comune di Napoli, beneficiario dell'investimento di cui trattasi, e l'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A., in sigla A.N.M. S.p.A.;

ai sensi dell'art. 2 della Convenzione, A.N.M. S.p.A. è stata individuata per l'espletamento delle procedure finalizzate all'attuazione del progetto di acquisto degli autobus di cui trattasi e a tal fine, il Comune di Napoli deve rendere disponibile le risorse finanziarie di cui è destinatario in qualità di Soggetto attuatore di I livello;

con disposizione dirigenziale n. 34 del 31/10/2023 è stato disposto l'accertamento della somma di € 129.763.800,00 sul capitolo 404818 denominato "PNRR - M2C2 - 4.4.1 - RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS - MEZZI TRASPORTO STRADALI - VINCOLO SPESA CAP 204818 - codice 4.02.01.01.001" come di seguito riportato:

- Annualità 2023: € 29.763.800,00;
- Annualità 2024: € 100.000.000,00;

con determina dirigenziale n. 1 del 06/11/2023 è stata impegnata la somma complessiva finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili pari ad € 144.182.000,00 in favore di A.N.M. S.p.A., in qualità di soggetto attuatore esterno di II livello, ai fini del conseguimento delle *milestones* previste per gli investimenti della misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR, nello specifico l'acquisto e messa in servizio di almeno n°



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024, in esecuzione della convenzione sottoscritta in data 18/10/2023 di cui in precedenza.

Rilevato che

il Decreto Ministeriale del MEF del 11 ottobre 2021 all'art. 2 "*Gestione delle risorse del Fondo di Rotazione per l'attuazione Next Generation EU - Italia*" definisce il seguente circuito finanziario per l'erogazione dei contributi del PNRR:

- *anticipazione fino ad un massimo del 10% del costo del singolo intervento del PNRR;*
- *una o più quote intermedie fino al raggiungimento (compresa l'anticipazione) del 90% dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base delle richieste di pagamento presentate dalle amministrazioni centrali titolari, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dai beneficiari finali come risultanti dal sistema informatico di cui all'art. 1, comma 1043 della legge 30 dicembre 2020, n. 178;*
- *una quota a saldo pari al 10 per cento dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base della presentazione della richiesta di pagamento finale attestante la conclusione dell'intervento o la messa in opera della riforma, nonché il raggiungimento dei relativi target e milestone, in coerenza con le risultanze del sistema di monitoraggio di cui all'art. 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n. 178;*

la Circolare MEF n. 29 del 26/07/2022 (circolare delle procedure finanziarie) all'art. 3 prevede che il meccanismo per l'erogazione delle risorse "*rappresenta un elemento di particolare rilevanza anche per i Soggetti Attuatori che non sono tenuti ad anticipare risorse con i propri bilanci a condizione tuttavia che provvedano a rendicontare con tempestività le spese sostenute che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili*";

il Decreto Legge n. 19 del 2 marzo 2024, convertito con modificazioni dalla L. 29 aprile 2024, n. 56, all' Art. 11 "*Procedure di gestione finanziaria delle risorse del PNRR*", prevede che "*la misura delle anticipazioni iniziali erogabili in favore dei soggetti attuatori è di norma pari al 30 per cento del contributo assegnato, ferme restando le eventuali maggiori percentuali previste da specifiche disposizioni di legge*", al fine di consentire la tempestiva attuazione degli interventi del PNRR e il conseguimento dei relativi obiettivi entro i termini di scadenza previsti;

con nota PG/2023/597568 del 20/07/2023 dell'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, come da ultimo integrata con nota recante PG/2024/504217 del 03/06/2024 si è provveduto a richiedere l'incremento dell'anticipazione ai sensi della normativa su richiamata per un importo pari a € 28.836.400,00, attestando "*l'esigenza di liquidità necessaria per assicurare le erogazioni in favore dei Soggetti attuatori, ai fini del tempestivo raggiungimento degli obiettivi progettuali*" nonché "*l'avvio delle procedure propedeutiche alla fase di operatività(...)*".

Dato atto che

al fine di consentire il rispetto delle *milestones* previste per gli investimenti della misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR, con Atto di liquidazione n. 8 del 09/11/2023 (PG/2023/914326 del 09/11/2023, integrato con nota PG/2023/947203 del 21/11/2023) è stata liquidata in favore di A.N.M. S.p.A., con Sede Legale in Via G. Marino n.1, 80125 C.F. e numero d'iscrizione 06937950639, individuato, ai sensi dell'art. 2 della Convenzione sottoscritta il 18/10/2023, quale soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR e nello specifico per la fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli, la somma di € 14.418.200,00, pari all'anticipo del 10% del valore complessivo dell'operazione di acquisto Bus.



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Preso atto che

con **Disposizione Dirigenziale n. 20 del 02/08/2024** (3000I/2024/20 del 02/08/2024) la *UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione* ha autorizzato il *Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità* all'emissione dell'ordinativo d'incasso per la somma di € 28.836.400,00 - Carta Contabile n. 24869 del 31/07/2024, con la seguente imputazione contabile:

Carta contabile	Capitolo	Annualità	Progetto	Importo
24869	404818	2024	Acquisto Bus	€ 28.836.400,00

Attestato che

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 13 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione di C.C. n° 4 del 28/02/2013 e modificato con Deliberazione di C.C. n. 49 del 11/07/2018;

non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241 del 07/08/1990 degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013, dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014 e modificato con Deliberazione di G.C. n. 217 del 29/04/2017.

Letti:

- il D. Lgs. n. 118/2011;
- il D. Lgs. n. 126/2014;
- l'art. 26 del Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli in attuazione del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo coordinato con gli emendamenti approvati con Deliberazione Consiliare n. 22 del 9 ottobre 2020);
- Gli artt. 107 (Funzioni e responsabilità della dirigenza), 147 bis (Controllo di regolarità amministrativa e contabile) e 184 (Liquidazione della spesa) del D. Lgs. 267/2000 (TUEL);
- l'art. 36 comma 6 e l'art. 58 del D. Lgs. 50/2016;
- l'art. 11 del Decreto Legge n. 19 del 2 marzo 2024, convertito con modificazioni dalla L. 29 aprile 2024, n. 56.

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico e MaaS

DISPONE DI

(come da allegato schema)

liquidare in favore di A.N.M. S.p.A., con Sede Legale in Via G. Marino n. 1, 80125 C.F. e numero d'iscrizione 06937950639, individuato, ai sensi dell'art. 2 della Convenzione sottoscritta il 18/10/2023, quale soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR e nello specifico per la fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli, la somma di **€ 28.836.400,00**;

imputare la somma di Euro **€ 28.836.400,00** sul capitolo 204818/2 denominato PNRR - M2C2 - 4.4.1 - RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS CUP D60J22000010006 - MEZZI TRASPORTO STRADALI - SOGGETTO GESTORE: ANM s.p.a - VINCOLO ENTRATA CAP 404818 codice 10.02-2.03.03.01.001 - Piano dei Conti 10.02-2.03.03.01.001, **annualità 2024** per **€ 28.836.400,00** in favore di



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

detta A.N.M. S.p.A.;

accreditare la somma di Euro **€ 28.836.400,00** sul cc. IBAN: IT 56 K 01005 03400 0000000 15146 – A.N.M. S.p.A., con Sede Legale in Via G. Marino n. 1, 80125 C.F. e numero d'iscrizione 06937950639, individuato, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e ss.mm.ii..

Il Funzionario

Firmato digitalmente da
Il Dirigente

Il Funzionario di E.Q.

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, n. 82 e ss.mm.ii. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D. Lgs. 82/2005.

Allegati:

1. schema liquidazione spese;
2. DURC - prot. n. INAIL_45071646 in corso di validità;
3. Convenzione Rep. n. 5927 del 02/11/2023;
4. Determina di impegno di IG/2023/2224 del 16/11/2023.