



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture
Servizio Linee metropolitane Urbane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 009/K del 12 giugno 2023

Oggetto: Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli". Presa d'atto LEGGE 21 aprile 2023, n. 41 art. 8bis comma 5 Apposizione vincolo perfezionato capitolo 252406 art. 1
CUP: B67H21009110001 – CIG: 929017923D.



Il responsabile dell'Area Infrastrutture, dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane

Premesso che:

con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento l'intervento denominato "Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola" nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 7.500.000,00;

è stata bandita procedura aperta con determinazione dirigenziale n. 16/K del 24 giugno 2022 (I.G. 1189 del 8 luglio 2022) per l'intervento in parola che si è conclusa senza la presentazione di alcuna offerta (deserta). Contestualmente si è proceduto ad apporre vincoli sullo stanziamento della spesa;

i motivi a cui imputare la mancata presentazione di offerte è da ricercarsi nella mancata aderenza del precedente importo stimato dell'intervento alle rinnovate condizioni di mercato; ciò considerato si è anche ritenuto di non potersi procedere con una procedura negoziata in quanto vi sarebbe stata una modifica rilevante di uno degli elementi della procedura conclusasi (segnatamente, il prezzo);

si è proceduto pertanto, dopo indagini di mercato e consultazione dei cataloghi prezzi aggiornati, alla rideterminazione del quadro economico dell'intervento stimandolo in euro 13.000.000,00 di cui euro 11.175.817,33 quale importo per opere civili e progettazione, inclusi euro 300.000,00 di oneri di sicurezza;

con DPCM del 28 luglio 2022, di attuazione del Fondo per l'avvio di opere indifferibili a compensazione degli incrementi dei prezzi verificatisi a cause delle congiunture mondiali, pubblicato in data 12 settembre 2022, è stato preassegnato all'intervento, in quanto ricadente nella misura M2C2, l'ulteriore importo di euro 1.500.000,00 pari al 20% dell'importo già assegnato, come da Allegato 1 al richiamato DPCM;

con determinazione n. 38/K del 27 dicembre 2022 lo scrivente servizio ha poceduto con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

A valle dell'espletamento della procedura di gara il MIT ha ritenuto di non riconoscere nell'ambito del Fondo delle opere indifferibili di cui al decreto legislativo 50/2022 l'incremento di costo di cui al DPCM del 28 luglio 2022, trattandosi di fornitura in opera.

Alla luce di quanto sopra il servizio ha evidenziato al MIT:

- 1- che parte delle attività di cui Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola ricadevano nei lavori
- 2- La gara in prima istanza era andata deserta atteso il caro materiale
- 3- La seconda procedura di gara avviata grazie al riconoscimento delle maggiori risorse di cui DPCM del 28 luglio 2022 era stata espletata con esito positivo

Conseguentemente la mancata conferma delle suddette risorse avrebbe comportato la revoca dell'appalto

Considerato che

la LEGGE 21 aprile 2023, n. 41 . Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune. Disposizioni concernenti l'esercizio di deleghe legislative, all' art. 8bis comma 5 riporta: **“Al fine di assicurare il completamento dell'intervento relativo all'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli, è autorizzata la spesa di 1.200.000 euro per l'anno 2023.** Ai relativi oneri si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo per l'avvio di opere indifferibili di cui all'articolo 26, comma 7, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91;

l'ulteriore finanziamento sopra menzionato assicura il finanziamento complessivo - in termini di cassa -, non integrando quanto già previsto alle scritture dell'Ente.

con disposizione 15 del 24/06/2022 la UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione provvedeva ad accertare il valore del finanziamento in questione al codice bilancio capitolo di entrata 452406, così come alla tabella sotto riportata:

ENTRATE

esercizio finanziario	accertamento	CAPITOLO	valore
2022	2025 espf 2022 pluriennale	454402	15.440,00
2022	2025 espf 2022 pluriennale adeguato all'introito 15103/2022		734.560,00
2023	2025 espf 2022 pluriennale		4.518.697,37
2024			1.936.069,86
2025			1.529.792,77
2026			1.000.000,00
Totale			9.734.560,00

Atteso che:

con determinazione dirigenziale n. 36/K del 22 dicembre 2022 il Servizio LMU provvedeva a vincolare gli stanziamenti relativi all'investimento in questione al capitolo di spesa 252406, così come alla tabella sotto riportata:

SPESE

esercizio finanziario	VINCOLI	CAPITOLO RIFERIMENTO	VALORE
2022	564/2022 PERF	252406	15.440,00
2023	da vincolare	252406/1	734.560,00
2023	475/2022	252406	3.018.697,37
2023	484/2022		1.500.000,00
2024			1.936.069,86
2025			1.529.792,77
2026			1.000.000,00
Totale			9.734.560,00

Considerato altresì che

per effetto del maggiore accertamento registrato alla annualità 2022 pari ad euro 734.560,00 al capitolo di entrata 452406, nell'esercizio successivo – con specifica deliberazione di variazione – si è applicato all'attuale competenza quota di avanzo vincolato previsto al capitolo di spesa 252406 art. 1 **“APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PER RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA -MONTEDONZELLI - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA -(ENTRATA CAP. 452406) - UP B67H21009110001 - CAP. E 1/768 - codice 10.02-2.02.01.01.999”** con uno stanziamento di competenza di euro 734.560,00=”

Considerato ulteriormente che

la LEGGE 21 aprile 2023, n. 41. Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune. Disposizioni concernenti l'esercizio di deleghe legislative, all' art. 8bis comma 5 riporta: “Al fine di assicurare il completamento dell'intervento relativo all'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli, è autorizzata la spesa di 1.200.000 euro per l'anno 2023. Ai relativi oneri si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo per l'avvio di opere indifferibili di cui all'articolo 26, comma 7, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91.;

l'ulteriore finanziamento sopra menzionato assicura il finanziamento complessivo -in termini di cassa-, non integrando quanto già previsto alle scritture dell'Ente.

Ritenuto che:

si possa procedere, alla luce di quanto sopra riportato, ad assumere il vincolo sullo stanziamento al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252406 art. 1 **“APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PER RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA - MONTEDONZELLI - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - (ENTRATA CAP. 452406) - UP B67H21009110001 - CAP. E 1/768** alla annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 734.560,00

Richiamate:

la deliberazione n. 15 del 30/05/2022 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione;

la deliberazione n. 20 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione;

la deliberazione n. 21 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2022-2023-2024;

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

il decreto 30 maggio 2023 del Ministero dell'Interno con il quale Il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 da parte degli enti locali è differito al 31 luglio 2023 ed ai sensi dell'articolo 163, comma 3, del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, è autorizzato per gli enti locali l'esercizio provvisorio del bilancio, sino alla data di cui al comma 1;

il punto 8.4 allegato 4_2 al Dlgs 118/2014 "Principi Contabili" riferito a "con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge, non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi".

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

le Linee guida n. 5 adottate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1190 del 16 novembre 2016 ed aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 4 del 10 gennaio 2018;

il D.M. Infrastrutture e trasporti 12 febbraio 2018;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed in particolare l'art. 107 c.3 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e sei Servizi.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento non contiene dati personali

DETERMINA

Prendere atto di quanto riportato alla LEGGE 21 aprile 2023, n. 41 . Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune. Disposizioni concernenti l'esercizio di deleghe legislative, all' art. 8 bis comma 5 riporta: "Al fine di assicurare il completamento dell'intervento relativo all'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli, è autorizzata la spesa di 1.200.000 euro per l'anno 2023. Ai relativi oneri si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo per l'avvio di opere indifferibili di cui all'articolo 26, comma 7, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91.;

l'ulteriore finanziamento sopra menzionato assicura il finanziamento complessivo - in termini di cassa -, non integrando quanto già previsto alle scritture dell'Ente.

Assumere vincolo di spesa perfezionato per la annualità gestionale 2023 – in regime di esercizio provvisorio - del bilancio di previsione 2022 - 2024 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252406 art. 1 “**APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PER RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA -MONTEDONZELLI - PNRR M2C2 -4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA -(ENTRATA CAP. 452406) - UP B67H21009110001 - CAP. E 1/768** alla annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 734.560,00

Il Dirigente e Responsabile

Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Elenco allegati – totale 10 pgg:

1070_009_01 Determinazione dirigenziale 36/K del 22 dicembre 2022 – pgg10;

1070_009_02 Disposizione di accertamento 15 del 24/06/2022 – pgg5;

1070_009_03 Stralcio LEGGE 21 aprile 2023 , n. 41 . Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune. Disposizioni concernenti l'esercizio di deleghe legislative, all' art. 8bis comma 5 – pgg2

le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.