



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 195 del 15/06/2020

Oggetto: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Francesco Caracciolo nel tratto compreso tra la confluenza di viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria dal 17 giugno al 16 luglio 2020.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche inoltrò alla Conferenza Permanente dei Servizi per i lavori e le manifestazioni, parere di competenza per poter effettuare lavori di scavo e posa in opera di cavo elettrico 220KW ad opera della TERNA RETE ITALIA SpA, lavori che avrebbero interessato il lungomare sia nella parte pedonale che in quella ordinaria, approvando le fasi di lavorazione contraddistinte con i numeri 1-2-4 e sospendendo la fase 3 che sarebbe stata effettuata a conclusione dei lavori della HITACHI REAL STS SpA;
- per l'esecuzione dei lavori, il servizio tecnico della Municipalità 1, convocò i necessari sopralluoghi al fine di definire le modalità di intervento sul tratto di strada di via Caracciolo che dalla confluenza con viale Dohrn giunge in piazza della Vittoria e corrispondente alla fase 3 delle lavorazioni, congiungendosi con i lavori già realizzati nell'area pedonale di via Partenope e in quelli dell'area pedonale di via Caracciolo/rotonda Diaz;
- la richiesta di prosieguo dei lavori fu esaminata dalla predetta Conferenza dei Servizi la quale, nella riunione del giorno 25 febbraio 2020, espresse parere favorevole a condizione che i lavori venissero svolti in orario diurno fino alle ore 20:00 con inizio dal giorno 3 marzo 2020 e termine inderogabile entro il 31 marzo 2020, coordinandosi con l'U.O. di Polizia Locale di Chiaia-San Ferdinando-Posillipo per la segnaletica da apporre per lo svolgimento delle lavorazioni in sicurezza;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 230 del 28/02/2020 (Prot. n. 115 del 28/02/2020) è stato istituito il dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Francesco Caracciolo nel tratto compreso tra la confluenza di viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria dal 3 al 31 marzo 2020.

Considerato che:

- a seguito del fermo dei cantieri per l'emergenza da Coronavirus, i predetti lavori non sono stati eseguiti;
- con nota PG/2020/409942 del 12/06/2020, il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, a valle delle attività istruttorie tecniche condotte, nel chiedere di adottare l'ordinanza Dirigenziale per l'esecuzione dei lavori, ha comunicato che i servizi tecnici coinvolti nell'istruttoria sono addivenuti alla conclusione che l'unico dispositivo di traffico attuabile per l'esecuzione dell'intervento richiesto da TERNA RETE ITALIA SpA è quello di cui all'Ordinanza n. 230 del 28/02/2020 (Prot. n. 115 del 28/02/2020) e che l'inevitabile aggravio che ne deriverà, in conseguenza dell'esecuzione dei lavori in questo periodo, sarà in ogni caso inferiore a quello che si avrebbe se si programmasse l'esecuzione dell'intervento nel periodo da agosto a dicembre 2020.

Ritenuto che per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato.

Letto il D. Lgs. 30/04/92 no285 e 267/2000;

ORDINA

Istituire in via Francesco Caracciolo, dal 17 giugno al 16 luglio 2020, nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria, la suddivisione della carreggiata e il seguente dispositivo di traffico:

1. una corsia di marcia per i veicoli provenienti da piazza della Vittoria e diretti a viale Anton Dohrn;
2. il limite massimo di velocità pari a 30 km/h e il divieto di sorpasso nella corsia di cui al precedente punto 1;
3. due corsie di marcia per i veicoli provenienti da viale Anton Dohrn e diretti a piazza Vittoria;
4. il limite massimo di velocità pari a 30 km/h nelle corsie di cui al punto 3;
5. doppia linea di separazione dei sensi di marcia, a separazione delle corsie contrapposte di cui ai punti 1 e 3 opportunamente delimitata con elementi di separazione dei sensi di marcia come prescritti dal Codice della Strada, dal Regolamento di Attuazione, dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 luglio 2002 e dal Decreto interministeriale del 22 gennaio 2019.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Restano confermate tutte le prescrizioni impartite dalla Conferenza Permanente dei Servizi per i lavori e le manifestazioni e quelle degli Servizi Tecnici e della Polizia Municipale, per garantire l'esecuzione dei lavori in sicurezza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

ing. G. D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.