

06-02-2020

L.1078-001-01
L.1078-001-02

ORIGINALE



COMUNE DI NAPOLI

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
- SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS
AREA VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO
- SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
- SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
VICE SINDACO
ASSESSORATO AL PATRIMONIO, AI LAVORI PUBBLICI E AI GIOVANI
ASSESSORATO ALLA CULTURA E AL TURISMO
ASSESSORATO AL COMMERCIO, AI MERCATI E ALLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE

06 FEB. 2020
14/50

Proposta di deliberazione prot. n. 1 del 06/02/2020

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 37

OGGETTO: Misure a supporto della mobilità sostenibile - Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, delle zone a traffico limitato per gli autobus turistici (ZTL bus) denominate Posillipo, San Martino e Toledo-Decumani-Carmine. Approvazione del Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, transito e sosta degli autobus turistici nella città di Napoli.

Il giorno 06 FEB. 2020, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 12 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de **MAGISTRIS** A

ASSESSORI(*):

Enrico PANINI (Vicesindaco)	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Lucia Francesca MENNA	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Annamaria PALMIERI	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Monica BUONANNO	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Raffaele DEL GIUDICE	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Carminè PISCOPO	<input checked="" type="checkbox"/>	A

Ciro BORRIELLO	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Luigi FELACO	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Rosaria GALIERO	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Alessandra CLEMENTE	<input checked="" type="checkbox"/>	A
Eleonora de MAJO	<input checked="" type="checkbox"/>	A

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza:..... SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune:..... PAZZILIA MARNONI

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta del Vice Sindaco con delega al Trasporto pubblico locale e alla Viabilità, dell'Assessore al Patrimonio, ai Lavori pubblici e ai Giovani, dell'Assessore alla Cultura e al Turismo e dell'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività produttive

Premesso che:

- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012, ha approvato il *Piano d'azione per l'energia sostenibile*, aggiornato con deliberazione di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione europea, volto a portare, attraverso azioni concrete, a una diminuzione, rispetto al 2005, della emissione di anidride carbonica di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale – nell'ambito della più generale attività volta alla risoluzione delle criticità nel settore della mobilità cittadina – ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- in particolare, il citato *livello direttore* individua i seguenti obiettivi strategici:
 - incentivare l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- per ciascuno degli obiettivi strategici individuati, il *livello direttore* del *PUMS* indica le azioni da porre in essere, articolate in interventi sulle infrastrutture, attività di carattere gestionale e azioni di sensibilizzazione e informazione dei cittadini;
- al fine di *ridurre le emissioni inquinanti* e, in particolare, le emissioni di CO₂ in atmosfera, attribuibili per il 39% circa al settore dei trasporti, il *livello direttore* del *PUMS* propone, tra l'altro, l'istituzione di zone a traffico limitato (*ZTL*) e di aree pedonali urbane (*APU*), in modo da limitare la circolazione dei veicoli in area urbana;
- con riferimento all'obiettivo di *riorganizzare il sistema della sosta*, il *livello direttore* del *PUMS* propone, tra l'altro, una nuova e più incisiva organizzazione delle fermate degli autobus turistici;
- più in dettaglio, il piano propone:
 - la realizzazione di strutture di parcheggio e l'individuazione di aree opportunamente attrezzate per la sosta lunga;
 - la realizzazione di un efficace e robusto sistema di informazione all'utenza sulla localizzazione delle aree di fermata e di sosta e sulle modalità di pagamento per gli autobus turistici;
 - la verifica, di concerto con gli operatori del settore, delle aree di fermata e di sosta;
 - la realizzazione di idonea segnaletica stradale per indicare sia le zone di fermata che i percorsi pedonali per raggiungere i principali luoghi di attrazione turistica.

Premesso altresì che:

- con determinazione del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 9 agosto 2019, registrata all'indice generale il 30 agosto 2019 al n. 1495, è stata aggiudicata la gara per

IL SEGRETARIO GENERALE



l'affidamento del servizio per il completamento del processo di redazione del *PUMS*, a partire dal *livello direttore* approvato, comprensivo delle relative attività connesse alla valutazione ambientale strategica e al percorso partecipato, e per l'aggiornamento del *Piano generale del traffico urbano (PGTU)*;

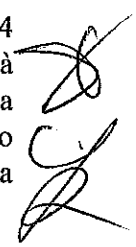
- con determinazione del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 4 del 14 ottobre 2019, repertorio n. 253 del 17 ottobre 2019, è stata dichiarata l'efficacia della suddetta aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. 50/2016;
- in data 6 dicembre 2019 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e la società *Sintagma srl*, il contratto di appalto relativo al completamento del *PUMS*, comprese le attività connesse alla relativa valutazione ambientale strategica, e all'aggiornamento del *PGTU*.

Rilevato che:

- il Consiglio comunale ha manifestato la volontà di procedere a forme di pagamento per l'accesso al centro cittadino per alcune categorie di veicoli, come ulteriore misura di controllo del traffico e, in tale prospettiva, è intenzione dell'Amministrazione attivare le procedure necessarie per poter subordinare l'accesso alle *ZTL* al pagamento di una somma;
- la tariffazione degli accessi alle *ZTL* si inserisce nelle strategie generali d'intervento per migliorare la mobilità urbana previste dalle direttive per la redazione, adozione e attuazione dei *Piani urbani del traffico*, emanate dal Ministero dei Lavori pubblici il 24 giugno 1995, e più precisamente rappresenta una forma mediata di disincentivazione dell'uso dei veicoli a motore attraverso l'intervento sulla domanda di mobilità;
- considerato che tale domanda non può in alcun modo essere limitata ma unicamente orientata verso modalità alternative di trasporto, a carattere o spaziale o temporale o modale, ne deriva che la tariffazione degli accessi non può essere considerata una misura a se stante, ma deve essere studiata e attuata nell'ambito delle strategie generali d'intervento del *Piano urbano del traffico*;
- l'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, di approvazione del *Nuovo codice della strada*, dà facoltà ai Comuni di subordinare al pagamento di una somma l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore all'interno delle *ZTL*;
- il medesimo comma demanda a una direttiva dell'*Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale* l'individuazione delle tipologie di Comuni che possono avvalersi di tale facoltà, delle modalità di riscossione del pagamento, delle categorie dei veicoli a motore da esentare;
- la direttiva dell'*Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale* del Ministero dei Lavori pubblici n. 3816 del 21 luglio 1997 stabilisce che i Comuni, per poter subordinare l'accesso alle *ZTL* al pagamento di una somma, devono:
 - aver istituito una *ZTL* ai sensi dell'art. 7, comma 9, del *Nuovo codice della strada*;
 - aver adottato il *Piano urbano del traffico* ai sensi dell'art. 36 del *Nuovo codice della strada*;
 - aver introdotto la tariffazione degli accessi alla *ZTL* all'interno del *Piano urbano del traffico*, avendo verificato che tale provvedimento (che costituisce una ulteriore misura di selezione rispetto alla limitazione dell'accesso a ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli a motore) si rende effettivamente necessario per il raggiungimento degli obiettivi del *Piano urbano del traffico* e dando documentazione di tale verifica in uno specifico paragrafo della relazione tecnica che accompagna il suddetto piano;
- la suddetta direttiva ammette l'adozione della tariffazione degli accessi per i Comuni che non abbiano ancora adottato il *Piano urbano del traffico*, unicamente in via sperimentale e per un periodo non superiore a un anno.

Considerato che:

- per dare seguito alle previsioni di cui sopra, con disposizione del Direttore generale n. 6 del 24 gennaio 2019, è stato costituito un gruppo di lavoro interdirezionale per lo svolgimento delle attività propedeutiche alla individuazione e attuazione dell'iter amministrativo per l'istituzione della tariffazione per l'ingresso degli autobus turistici in città, coordinato dal dirigente del Servizio *Mobilità sostenibile* e composto da rappresentanti della Direzione centrale *Servizi finanziari* e della



Direzione centrale *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*;

- a conclusione dei lavori del suddetto gruppo interdirezionale, il Consiglio comunale, al fine di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, con deliberazione n. 10 del 29 marzo 2019:
 - ha stabilito di subordinare l'accesso alle *ZTL* al pagamento di una tariffa, iniziando, in via sperimentale, con il pagamento dell'accesso per gli autobus turistici, in linea con quanto già attuato nelle principali città italiane;
 - ha istituito il servizio a pagamento per l'accesso alle *ZTL*;
 - ha stabilito che i soggetti interessati all'accesso alle *ZTL* debbano riconoscere al Comune di Napoli un corrispettivo basato su una tariffa che consenta la copertura, anche parziale, dei costi di gestione delle *ZTL*, quali, a titolo esemplificativo, quelli relativi alla installazione, attivazione, gestione e manutenzione degli impianti tecnologici necessari per le *ZTL*, all'impiego di personale da dedicare esclusivamente alla gestione del servizio, ai servizi di Polizia stradale e degli ausiliari del traffico, nonché agli eventuali interventi urgenti di manutenzione stradale e arredo urbano nelle aree interessate;
 - ha fornito gli indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi, stabilendo, tra l'altro, che la determinazione quantitativa dei costi per l'accesso alle *ZTL* debba essere effettuata tenendo conto:
 - della classe ambientale e della dimensione dei veicoli;
 - della durata della permanenza nella *ZTL*;
 - del periodo dell'anno;
- il suddetto atto è stato approvato dall'organo consiliare con una serie di emendamenti che prevedono:
 - l'esenzione dal pagamento della tariffa per gli autobus turistici di categoria *Euro 6* che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli (*emendamento n. 1*);
 - l'introduzione di agevolazioni tariffarie, graduate sulla classe ambientale, per gli autobus turistici che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli (*emendamento n. 1*);
 - l'esenzione totale dal pagamento della tariffa per i veicoli dotati di licenza *NCC* rilasciata dal competente Servizio comunale (*emendamento n. 2*);
- successivamente, sulla base dei suddetti indirizzi, la Giunta comunale, con deliberazione n. 134 del 31 marzo 2019, ha approvato le tariffe applicabili agli autobus turistici per l'accesso alla *ZTL*, da individuarsi con successivo atto, stabilendo i casi di esenzione totale e le agevolazioni tariffarie.

Considerato altresì che:

- con disposizione del Direttore generale n. 31 del 6 agosto 2019, è stato costituito un ulteriore gruppo di lavoro interdirezionale per la progettazione della regolamentazione dell'accesso, transito e sosta dei bus turistici nella città di Napoli e per la definizione delle procedure e delle regole di tariffazione degli accessi, coordinato dal responsabile dell'Area *Programmazione della mobilità* e composto da rappresentanti dell'Assessorato al Bilancio, dell'Area *Programmazione della mobilità*, dell'Area *Viabilità e trasporto pubblico*, del Dipartimento *Ragioneria* e del Dipartimento *Sicurezza*;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 559 del 29 novembre 2019, nell'ambito di azioni a supporto della mobilità cittadina nel periodo natalizio, ha istituito, nel bacino centrale della città, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, una *ZTL* per gli autobus turistici denominata *Centro storico*, compresa, in direzione est-ovest, tra corso Lucci, piazza Garibaldi e via Arenaccia a est e piazza Sannazaro e il primo tratto di corso Vittorio Emanuele a ovest;
- il gruppo di lavoro istituito con la citata disposizione del Direttore generale n. 31/2019 ha predisposto il progetto per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, transito e sosta degli autobus turistici nella città di Napoli e per la definizione delle procedure e delle regole di tariffazione degli accessi, redigendo apposito *Disciplinare*, allegato al presente atto;
- costituiscono oggetto del citato *Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli*:

IL SEGRETARIO GENERALE

- l'individuazione, all'interno del territorio comunale, delle *ZTL bus* per l'accesso alle quali gli autobus turistici sono soggetti al pagamento di una tariffa;
 - l'individuazione delle aree interdette al transito degli autobus turistici;
 - la definizione delle modalità di controllo degli accessi alle *ZTL bus*;
 - l'individuazione delle tipologie di veicoli assoggettati e i casi di esenzione;
 - l'individuazione delle aree per la sosta breve e la sosta lunga;
 - la definizione delle tariffe per l'accesso degli autobus turistici alle *ZTL bus*, a integrazione di quelle approvate con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019;
 - la definizione delle modalità di pagamento delle tariffe;
 - la definizione del sistema sanzionatorio;
- le aree all'interno delle quali gli autobus turistici sono assoggettati al pagamento di una tariffa constano delle 3 seguenti *ZTL*, tra loro contigue, con possibilità di attivazione/disattivazione di ciascuna di esse anche singolarmente:
- *ZTL bus Centro storico*, corrispondente alla *ZTL* istituita con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 559/2019;
 - *ZTL bus Posillipo*, compresa tra via Orazio e la discesa Coroglio;
 - *ZTL bus San Martino*, comprendente una parte del quartiere Vomero e, per la precisione, il percorso che dall'ultimo tratto di via Scarlatti conduce a Castel Sant'Elmo e alla Certosa di San Martino;
- prevedendo, lungo il perimetro delle suddette *ZTL bus*, l'installazione di sistemi elettronici di controllo degli accessi omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il gruppo di lavoro ha inoltre individuato, all'interno della *ZTL bus Centro storico*, un'area di totale interdizione al transito degli autobus turistici, in considerazione della ridotta capacità della viabilità e della elevata concentrazione di emergenze monumentali; tale area corrisponde a una ulteriore *ZTL*, denominata *Toledo-Decumani-Carmine*, all'interno della quale il transito degli autobus turistici è consentito solo su determinati archi stradali;
 - il citato *Disciplinare*, redatto in bozza, è stato oggetto, nei giorni 15 gennaio 2020, 16 gennaio 2020, 20 gennaio 2020, 24 gennaio 2020, 29 gennaio 2020 e 3 febbraio 2020, di specifiche consultazioni con gli operatori del settore (organizzazioni sindacali, *NCC*, associazioni di categoria, agenzie di viaggio, *tour operator*) e con le Municipalità territorialmente competenti;
 - nel corso delle suddette consultazioni, sono state formulate, dagli operatori del settore, proposte di modifiche e integrazioni al *Disciplinare*, poi formalizzate con apposite note da *Confartigianato*, *Federnoleggio*, *Assobus Campania* e *FLAVET-ADVUnite*, riguardanti essenzialmente:
 - l'introduzione di forme di abbonamento, su base mensile e annuale;
 - l'introduzione di tariffe giornaliere;
 - l'introduzione di forme di pagamento dilazionato per gli abbonamenti;
 - l'esenzione dal pagamento della tariffa per i veicoli al di sotto di determinate soglie dimensionali;
 - l'implementazione delle aree di sosta breve, per la salita e la discesa dei passeggeri;
 - successivamente, il gruppo consiliare *Verdi* e il gruppo consiliare *Ce simme sfasteriati*, rispettivamente con nota n. 89066 del 30 gennaio 2020 e nota n. 98347 del 3 febbraio 2020, hanno comunicato la propria condivisione di quanto segnalato e proposto dalle associazioni di categoria;
 - il citato *Disciplinare*, valutate le proposte formulate dagli operatori del settore, prevede che:
 - siano assoggettati al pagamento della tariffa per l'accesso alla *ZTL bus* tutti i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti, compreso il conducente, superiore a 9;
 - siano esentati dal pagamento della tariffa per l'accesso alla *ZTL bus*:
 - 1) gli autobus che effettuano il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in servizio di linea;
 - 2) gli autobus delle Forze dell'Ordine, delle Forze armate e simili;
 - 3) gli autobus che svolgono servizio scolastico (*scuolabus*);
 - 4) gli autobus turistici di categoria *Euro 6* che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli (*emendamento n. 1*

approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10/2019);

- 5) gli autobus di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della legge regionale della Campania 3/2002;
- 6) i veicoli di lunghezza fino a 7,36 metri appartenenti alla classe ambientale Euro 4 o successiva;
- 7) i veicoli a servizio di produzioni cinematografiche;
- siano disciplinati, con apposito provvedimento dirigenziale, le esenzioni di cui all'emendamento n. 2 approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10/2019;
- i veicoli esentati, a eccezione dei veicoli di cui ai punti 1), 2), 4) e 5), siano soggetti, annualmente, al pagamento di diritti di segreteria e di istruttoria della pratica di esenzione, fissati in €100,00;
- il *Disciplinare*, a integrazione delle tariffe approvate con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019, riferite alle fasce orarie 8.00-15.00, 15.00-22.00 e 22.00-8.00, introduce tariffe giornaliere, il cui pagamento abilita il veicolo all'accesso alla ZTL bus dalle ore 0.00 alle ore 24.00, differenziate per periodo dell'anno, dimensione dei veicoli e classe ambientale, favorendo i casi nei quali sia stata effettuata la prenotazione dell'accesso alla ZTL bus almeno 48 ore prima, secondo il seguente schema:

		veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
TARIFFE DAL 1° APRILE AL 30 GIUGNO E DAL 1° SETTEMBRE AL 31 GENNAIO							
DALLE 8.00 ALLE 15.00							
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 160,00	€ 200,00	€ 130,00	€ 170,00	€ 80,00	€ 120,00	
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 230,00	€ 160,00	€ 200,00	€ 110,00	€ 150,00	
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 210,00	€ 250,00	€ 190,00	€ 230,00	€ 140,00	€ 190,00	
DALLE 15.00 ALLE 22.00							
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 50,00	€ 120,00	
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 160,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 200,00	€ 80,00	€ 150,00	
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 250,00	€ 160,00	€ 230,00	€ 110,00	€ 190,00	
DALLE 22.00 ALLE 8.00 (TARIFFA NOTTURNA)							
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	
<i>qualsiasi dimensione</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 50,00	€ 120,00	
DALLE 0.00 ALLE 24.00 (TARIFFA GIORNALIERA)							
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 180,00	€ 230,00	€ 150,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 140,00	
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 220,00	€ 260,00	€ 180,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 170,00	
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 240,00	€ 290,00	€ 220,00	€ 260,00	€ 160,00	€ 220,00	
TARIFFE DAL 1° LUGLIO AL 31 AGOSTO E DAL 1° FEBBRAIO AL 31 MARZO							
DALLE 8.00 ALLE 15.00							
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 130,00	€ 170,00	€ 100,00	€ 140,00	€ 50,00	€ 90,00	
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 160,00	€ 200,00	€ 130,00	€ 170,00	€ 80,00	€ 120,00	
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 230,00	€ 160,00	€ 200,00	€ 110,00	€ 150,00	
DALLE 15.00 ALLE 22.00							
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 140,00	€ 30,00	€ 90,00	
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 120,00	

superiori a 10,36 mt	€ 160,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 150,00
DALLE 22.00 ALLE 8.00 (TARIFFA NOTTURNA)						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
qualsiasi dimensione	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 140,00	€ 30,00	€ 90,00
DALLE 0.00 ALLE 24.00 (TARIFFA GIORNALIERA)						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
fino a 8,00 mt	€ 150,00	€ 200,00	€ 120,00	€ 160,00	€ 60,00	€ 100,00
superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt	€ 180,00	€ 230,00	€ 150,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 140,00
superiori a 10,36 mt	€ 220,00	€ 260,00	€ 180,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 170,00

- il *Disciplinare* introduce altresì forme di abbonamento mensile e annuale, riferite al singolo veicolo, abilitanti quest'ultimo all'accesso alle *ZTL bus* per il periodo corrispondente, e *carnet* da 50 e 100 ingressi, riferiti all'intera flotta aziendale e utilizzabili da ciascun veicolo afferente a quest'ultima, i cui importi sono di seguito riportati:

	veicoli da Euro 1 a Euro 3			veicoli da Euro 4 a Euro 5			veicoli da Euro 6		
ABBONAMENTI MENSILI E ANNUALI									
dimensioni bus	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale
fino a 8,00 mt	€ 390,00	€ 480,00	€1.440,00	€ 300,00	€ 390,00	€1.170,00	€ 150,00	€ 240,00	€ 720,00
superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt	€ 480,00	€ 570,00	€1.710,00	€ 390,00	€ 480,00	€1.440,00	€ 240,00	€ 330,00	€ 990,00
superiori a 10,36 mt	€ 570,00	€ 630,00	€1.890,00	€ 480,00	€ 570,00	€1.710,00	€330,00	€ 420,00	€1.260,00
tariffa A – dal 1° luglio al 31 agosto e dal 1° febbraio al 31 marzo									
tariffa B – dal 1° aprile al 30 giugno e dal 1° settembre al 31 gennaio									

	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
CARNET DI INGRESSI – TARIFFA GIORNALIERA						
dimensioni bus	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi
fino a 8,00 mt	€ 6.400,00	€ 9.200,00	€ 5.200,00	€ 7.500,00	€ 3.200,00	€ 4.600,00
superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt	€ 7.600,00	€ 11.000,00	€ 6.400,00	€ 9.200,00	€ 4.400,00	€ 6.300,00
superiori a 10,36 mt	€ 8.500,00	€ 12.000,00	€ 7.600,00	€ 11.000,00	€ 5.600,00	€ 8.000,00

- sono inoltre confermate le seguenti agevolazioni tariffarie, già previste nella deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019:
 - per i veicoli a basso impatto ambientale:
 - riduzione dell'80% per i veicoli elettrici e ibridi rispetto alle tariffe previste per gli *Euro 6*;
 - riduzione del 50% per i veicoli con motore alimentato a gpl o a metano rispetto alle tariffe previste per gli *Euro 6*;
 - per gli autobus turistici che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli:
 - per i veicoli da *Euro 1* a *Euro 3*, 15% di sconto sulla tariffa;
 - per i veicoli da *Euro 4* a *Euro 5*, 30% di sconto sulla tariffa;
- il *Disciplinare* prevede che esclusivamente per il primo anno decorrente dalla data di applicazione delle tariffe, il costo degli abbonamenti annuali e dei *carnet* sia ridotto del 50%, al fine di salvaguardare l'avvenuta programmazione delle attività da parte degli operatori turistici;
- il *Disciplinare* definisce un regime transitorio:
 - con riferimento alle modalità di controllo degli accessi alle *ZTL bus*, prevedendo, nelle more della realizzazione ed entrata in funzione di appositi varchi telematici, l'effettuazione di controlli a campione da parte della *Polizia locale*;
 - con riferimento al pagamento della tariffa per l'accesso alla *ZTL bus*, prevedendone l'esenzione,

IL SEGRETARIO GENERALE



limitatamente al periodo annuale della sperimentazione, nei casi comprovabili documentalmente di pacchetti turistici oggetto di avvenuta commercializzazione alla data di pubblicazione del provvedimento di approvazione del *Disciplinare* stesso.

Rilevato che:

- è necessario confermare la *ZTL* per gli autobus turistici denominata *Centro storico*, istituita, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, con deliberazione di Giunta comunale n. 559/2019
- è necessario procedere, quale misura a supporto della mobilità sostenibile, all'istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, delle ulteriori *ZTL* denominate *Posillipo* e *San Martino*, per l'accesso alle quali gli autobus turistici sono soggetti al opagamento di una tariffa;
- è necessario procedere, quale ulteriore misura a supporto della mobilità sostenibile, all'istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, della *ZTL* denominata *Toledo-Decumani-Carmine*, interdetta al transito degli autobus turistici;
- è necessario procedere all'approvazione del *Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli*;
- a integrazione delle tariffe di cui alla citata deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019, riferite alle fasce orarie 8.00-15.00, 15.00-22.00 e 22.00-8,00, è necessario approvare le tariffe giornaliere per l'accesso alle *ZTL bus Centro storico, Posillipo* e *San Martino*, le tariffe relative ad abbonamenti mensili e annuali, abilitanti il singolo veicolo all'accesso alle *ZTL bus* per il periodo corrispondente, e le tariffe relative a *carnet* di ingressi, riferiti all'intera flotta aziendale e utilizzabili da ciascun veicolo afferente a quest'ultima;
- è necessario procedere all'affidamento del servizio di tariffazione per l'accesso degli autobus turistici alle *ZTL bus*, valutando, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 50/2016 e del d.lgs. 175/2016, la possibilità di un affidamento *in house* alla società *Azienda napoletana mobilità spa (ANM)*, in considerazione dei servizi già a essa affidati (gestione del trasporto pubblico, manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico e gestione della sosta a raso e in strutture di parcheggio) e della possibile implementazione, per lo svolgimento di tale ulteriore servizio, della piattaforma informatica di cui la società *ANM* si è già dotata per la gestione della sosta;
- è opportuno che le tariffe per l'accesso alle *ZTL bus* trovino applicazione dal 30 marzo 2020, al fine di consentire la necessaria informazione degli operatori turistici, consentire a questi ultimi un'adeguata programmazione delle attività, procedere all'affidamento del servizio di tariffazione e consentire la necessaria implementazione della piattaforma informatica per lo svolgimento di tale servizio.

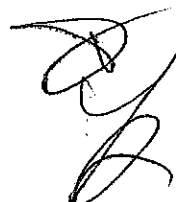
Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

Ritenuto che

- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

IL SEGRETARIO GENERALE

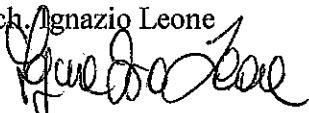



Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 26 pagine, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. L1078_001_01 e L1078_001_02:

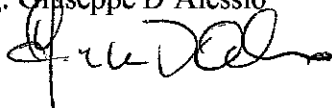
- allegato 1. Planimetria recante l'individuazione delle zona a traffico limitato per gli autobus turistici (ZTL bus) (L1078_001_01);
- allegato 1. Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli (L1078_001_02).

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono

Il Dirigente
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS
arch. Ignazio Leone



Il Dirigente
Servizio Viabilità e traffico e Servizio Trasporto pubblico
ing. Giuseppe D'Alessio



Con voti UNANIMI,

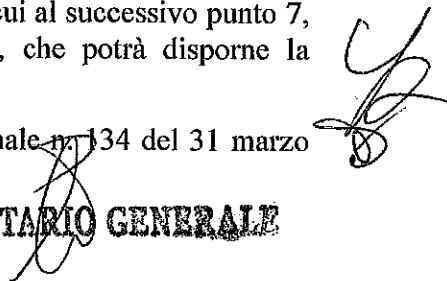
DELIBERA

1. Confermare la *zona a traffico limitato (ZTL)* per gli autobus turistici denominata *Centro storico*, istituita, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, con deliberazione di Giunta comunale n. 559 del 29 novembre 2019, per l'accesso alle quali i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 sono soggetti al pagamento di una tariffa.
2. Istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, quale misura a supporto della mobilità sostenibile, le seguenti *ZTL*, come individuate nel grafico allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale:

ZTL San Martino	accesso dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 soggetto al pagamento di una tariffa
ZTL Posillipo	
ZTL Toledo-Decumani-Carmine	interdizione al transito dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9

3. Approvare il *Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli*, allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, che trova applicazione per un anno dalla data di cui al successivo punto 7, fatta salva l'adozione, in tale periodo, del *Piano urbano del traffico*, che potrà disporre la conferma.
4. A integrazione delle tariffe approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 134 del 31 marzo

IL SEGRETARIO GENERALE



2019, approvare le tariffe giornaliere per l'accesso alle *ZTL bus Centro storico, Posillipo e San Martino*, le tariffe relative ad abbonamenti mensili e annuali, abilitanti il singolo veicolo all'accesso alle *ZTL bus* per il periodo corrispondente, e le tariffe relative a *carnet* di ingressi, riferiti all'intera flotta aziendale e utilizzabili da ciascun veicolo afferente a quest'ultima, come di seguito riportate:

	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
TARIFFA GIORNALIERA - DALLE ORE 0.00 ALLE ORE 24.00						
TARIFFE DAL 1° APRILE AL 30 GIUGNO E DAL 1° SETTEMBRE AL 31 GENNAIO						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
fino a 8,00 mt	€ 180,00	€ 230,00	€ 150,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 140,00
superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt	€ 220,00	€ 260,00	€ 180,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 170,00
superiori a 10,36 mt	€ 240,00	€ 290,00	€ 220,00	€ 260,00	€ 160,00	€ 220,00
TARIFFE DAL 1° LUGLIO AL 31 AGOSTO E DAL 1° FEBBRAIO AL 31 MARZO						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
fino a 8,00 mt	€ 150,00	€ 200,00	€ 120,00	€ 160,00	€ 60,00	€ 100,00
superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt	€ 180,00	€ 230,00	€ 150,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 140,00
superiori a 10,36 mt	€ 220,00	€ 260,00	€ 180,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 170,00

	veicoli da Euro 1 a Euro 3			veicoli da Euro 4 a Euro 5			veicoli da Euro 6		
ABBONAMENTI MENSILI E ANNUALI									
dimensioni bus	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale
fino a 8,00 mt	€ 390,00	€ 480,00	€1.440,00	€ 300,00	€ 390,00	€1.170,00	€ 150,00	€ 240,00	€ 720,00
superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt	€ 480,00	€ 570,00	€1.710,00	€ 390,00	€ 480,00	€1.440,00	€ 240,00	€ 330,00	€ 990,00
superiori a 10,36 mt	€ 570,00	€ 630,00	€1.890,00	€ 480,00	€ 570,00	€1.710,00	€330,00	€ 420,00	€1.260,00
tariffa A – dal 1° luglio al 31 agosto e dal 1° febbraio al 31 marzo									
tariffa B – dal 1° aprile al 30 giugno e dal 1° settembre al 31 gennaio									

	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
CARNET DI INGRESSI – TARIFFA GIORNALIERA						
dimensioni bus	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi
fino a 8,00 mt	€ 6.400,00	€ 9.200,00	€ 5.200,00	€ 7.500,00	€ 3.200,00	€ 4.600,00
superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt	€ 7.600,00	€ 11.000,00	€ 6.400,00	€ 9.200,00	€ 4.400,00	€ 6.300,00
superiori a 10,36 mt	€ 8.500,00	€ 12.000,00	€ 7.600,00	€ 11.000,00	€ 5.600,00	€ 8.000,00

5. Stabilire che, per il primo anno decorrente dalla data di applicazione delle tariffe, il costo degli abbonamenti annuali e dei *carnet* di cui al precedente punto 4 sia ridotto del 50%, al fine di salvaguardare l'avvenuta programmazione delle attività da parte degli operatori turistici.
6. Stabilire che nei casi di esenzione indicati nel *Disciplinare*, sia previsto, annualmente, il pagamento di diritti di segreteria e di istruttoria, quantificati in €100,00.
7. Dare atto che le tariffe per l'accesso alle *ZTL bus* troveranno applicazione dal 30 marzo 2020, al fine di consentire la necessaria informazione degli operatori turistici, consentire a questi ultimi un'adeguata programmazione delle attività, procedere all'affidamento del servizio di tariffazione e consentire la necessaria implementazione della piattaforma informatica per lo svolgimento di tale servizio.
8. Demandare al Servizio competente le procedure per l'affidamento del servizio di tariffazione per

IL SEGRETARIO GENERALE

l'accesso degli autobus turistici alle ZTL bus, valutando la possibilità di un affidamento *in house* alla società Azienda napoletana mobilità spa (ANM).

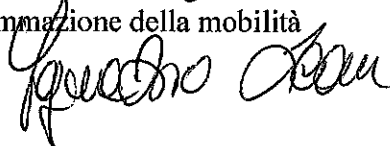
- 9. Demandare al Servizio competente la disciplina, con apposito provvedimento dirigenziale, delle esenzioni di cui all'emendamento n. 2 approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10 del 29 marzo 2019.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

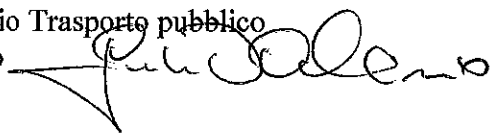
(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS
Responsabile Area Programmazione della mobilità
arch. Ignazio Leone



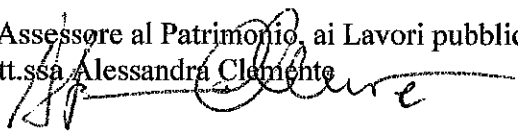
Il Dirigente Servizio Viabilità e traffico e Servizio Trasporto pubblico
Responsabile Area Viabilità e trasporto pubblico
ing. Giuseppe D'Alessio



Il Vice Sindaco
con delega al Trasporto pubblico locale e alla Viabilità
dott. Enrico Panini



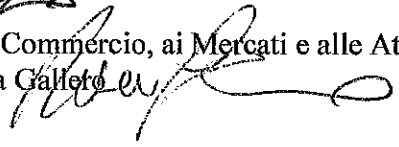
L'Assessore al Patrimonio, ai Lavori pubblici e ai Giovani
dott.ssa Alessandra Clemente



L'Assessore alla Cultura e al Turismo
dott.ssa Eleonora de Majo



L'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività produttive
dott.ssa Rosaria Gallo



IL SEGRETARIO GENERALE 



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 6 FEBBRAIO 2020, AVENTE A OGGETTO: Misure a supporto della mobilità sostenibile – Istituzione, ai sensi dell’art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, delle zone a traffico limitato per gli autobus turistici (ZTL bus) denominate Posillipo, San Martino e Toledo-Decumani-Carmine. Approvazione del Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell’accesso, transito e sosta degli autobus turistici nella città di Napoli.

I Dirigenti del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS, del Servizio Viabilità e traffico e del Servizio Trasporto pubblico esprimono, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....
.....
.....

Addi, 6 febbraio 2020

IL DIRIGENTE
arch. Ignazio Leone

IL DIRIGENTE
ing. Giuseppe D'Alessio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 06 FEB. 2020 e protocollata con il n. 14/50.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
V. f. 10
.....
.....

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

Napoli 6/02/2020

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine allo schema di proposta dal Servizio Pianificazione Strategica della mobilità e PUMS e dal Servizio Viabilità e Traffico e Servizio Trasporto Pubblico.

Protocollo n. 1 del 6.2.2020

I4-50 del 6.2.2020

Ufficio Ragioneria Generale

Servizio Gestione Bilancio

Si esprime parere contabile favorevole, precisando che sarà cura del Dirigente del Servizio competente disporre l'iscrizione in Bilancio, nella parte entrata, le maggiori risorse derivanti dall'applicazione delle tariffe previste con il presente provvedimento.

Constestualmente il Dirigente competente dovrà disporre l'iscrizione di un apposito stanziamento a copertura delle spese da sostenersi se eventualmente, il servizio di tariffazione per l'accesso degli autobus turistici alla ZTL bus, verrà affidato in house alla società Azienda Napoletana Mobilità spa (ANM).

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
2000 in ordine allo
schema di proposta dal Servizio
Pianificazione Strategica della
mobilità e PUMS e dal Servizio
Viabilità e Traffico e Servizio
Trasporto Pubblico
del 6.2.2020

per

Il Ragioniere Generale

Dott. R. Grimaldi

Si esprime parere
favorevole, precisando che sarà
cura del Dirigente del Servizio
competente disporre l'iscrizione
in Bilancio, nella parte entrata,
le maggiori risorse derivanti
dall'applicazione delle tariffe
previste con il presente
provvedimento.

Il Dirigente del
Servizio competente

Il Dirigente del
Servizio Viabilità e Traffico
e Servizio Trasporto Pubblico
Azienda Napoletana Mobilità spa

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone:

- di confermare e istituire zone a traffico limitato per gli autobus turistici;
- di adottare il *“Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso e del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli”*, che avrà durata annuale;
- di fissare le tariffe per l'accesso nelle zone a traffico limitato, prevedendo anche un sistema di agevolazioni; indirizzi per l'affidamento del servizio di tariffazione, ecc.).

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica con la formula *“favorevole”*.

Il Ragioniere generale nell'esprimere il parere di regolarità contabile in senso favorevole, ha dato indicazioni circa le successive scritture contabili nel redigendo Bilancio.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che l'atto proposto è coerente con le scelte che l'Amministrazione ha operato in tema di mobilità sostenibile e con altri provvedimenti adottati in tempi diversi. In particolare, la proposta mira a realizzare le condizioni previste dalla direttiva dell'*Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale* del Ministero dei Lavori Pubblici n. 3816 del 21.07.1997 per *“poter subordinare l'accesso alle ZTL al pagamento di una somma”*.

Si richiama quanto disposto dal comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285/1992 *“I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio[...].”*

Si richiamano, altresì, insieme con la citata direttiva, le deliberazioni adottate in argomento dal Consiglio comunale e dalla Giunta comunale. In particolare: la DCC n. 10 del 29.03.2019; la DGC n. 134 del 31.03.2019; la DGC n. 539 del 29.11.2019.

Con riferimento al punto 8) del deliberato, che demanda al Servizio competente le procedure per l'affidamento del servizio di tariffazione per l'accesso degli autobus turistici alle ZTL bus, valutando la possibilità di un affidamento *in house* alla società ANM, si ricorda che l'orientamento ultimo della giurisprudenza amministrativa (come richiamato dal Consiglio di Stato, sentenza della V sezione, n. 681 del 27 gennaio 2020) afferma e ribadisce i seguenti principi: *“l'in house providing riveste carattere eccezionale rispetto all'ordinaria modalità di scelta del contraente ed è possibile solo qualora sussista per l'amministrazione una reale convenienza rispetto alle condizioni economiche offerte dal mercato”*; *“l'affidamento in house di servizi è illegittimo nel caso in cui non ci sia convenienza economica rispetto alla esternalizzazione dello stesso”*.

La responsabilità è assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta, sulla quale hanno reso il proprio parere di competenza in termini di *“Favorevole”* ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto. In

VISTO:
 Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE

particolare, nel caso di specie, la responsabilità dirigenziale è estesa alla disciplina delle esenzioni, come previsto al punto 9) del deliberato.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa, di cui l'efficienza e l'economicità rappresentano alcuni dei canoni di attuazione.

IL SEGRETARIO GENERALE
dr. Patrizia Magnoni

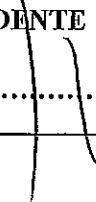
VISTO:
Il Sindaco


Deliberazione di G. C. n. 37 del 06/02/2020 composta da n. 16 pagine progressivamente numerate,

*nonché da allegati come descritti nell'atto.**

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

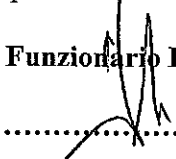
Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE


IL SEGRETARIO GENERALE


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 13/02/2020 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile


ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale
.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale
.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile
.....