



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 259 del 06/05/2022

OGGETTO: Istituzione, dal 9/5/2022 fino al 9/7/2022, di un particolare e temporaneo dispositivo di traffico per lavori in Corso San Giovanni, tratto compreso tra via Ponte dei Francesi ed il civico n° 151.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- sono in corso di realizzazione i “lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est”, il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle acque;
- la Direzione dei Lavori ha comunicato che a partire dal 2/5/2022 fino al 2/7/2022 si dovrà dare luogo ad ulteriori fasi lavorative che interesseranno il tratto di strada compreso tra via Vigliena ed il civico n° 151;
- al fine di concordare le modalità della nuova cantierizzazione e le eventuali modifiche da apportare al dispositivo di traffico vigente nel tratto di strada interessato dai lavori, il giorno 14 /4/2022 si è tenuta una riunione organizzativa alla quale hanno partecipato i rappresentanti della ditta esecutrice dei lavori, della Direzione Lavori, della direzione Tecnica della Municipalità 6 e del Servizio Viabilità e Traffico;
- nel corso della citata riunione i presenti, al fine della regolare ed in sicurezza esecuzione dei lavori, hanno stabilito che necessitava istituire nel tratto di Corso San Giovanni interessato dai lavori un particolare dispositivo di traffico come riportata nella parte ordinativa del presente atto;
- inoltre, la Direzione Lavori, nel comunicare che per motivi tecnici e logistici la data prevista per l’inizio dei lavori era stata spostata al 9/5/2022, chiedeva la proroga al 8/5/2022 del dispositivo di traffico istituito con O.D. n° 151 del 14/2/2022;
- con O.D. n° 499 del 2/5/2022 è stato prorogato fino al 8/5/2022 il dispositivo di traffico istituito con O.D. n° 151 del 14/2/2022.

Visto che l’intervento di cui al progetto in premessa ha in parte modificato le caratteristiche strutturali della sede stradale di Corso San Giovanni e, pertanto, necessita procedere ad una nuova e temporanea regolamentazione del traffico lungo il tratto di strada compreso tra via Ponte dei Francesi e l’intersezione con via Vigliena.

Ritenuto, data la necessità e l’urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico di cui al presente atto.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi, relativamente alla nuova fase di cantierizzazione, ha avuto parere favorevole nella seduta del 26/4/2022 dalla *Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*.

Letto:

- il verbale redatto in data 14/4/2022;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali.

ORDINA

Dal 9/5/2022 al 9/7/2022:

A) Sospendere, dal 9/5/2022 al 9/7/2022, di traffico che istituisce il divieto di transito veicolare eccetto tram e mezzi di trasporto pubblico ANM in servizio di linea, nelle due corsie percorse con direzione di marcia contrapposte in Corso San Giovanni, nel tratto di strada compreso tra l’intersezione con via Vigliena ed il civico contrassegnato dal n° 151, sul lato destro della carreggiata, secondo la direzione verso Napoli Centro.

B) Istituire nei seguenti tratti di strada di Corso San Giovanni:

1. Tratto compreso tra via Vigliena e il civico n° 151, sulla parte della carreggiata non interessata dai lavori:

OC

- a) la suddivisione della carreggiata in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto e separate da doppia striscia continua che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrabili e intersezioni, delle quali:
 1. corsia lato mare larga metri 3,50;
 2. corsia lato monte larga metri 2,80;
 - b) il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 - c) il divieto di sorpasso;
 - d) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e il divieto di fermata su ambo i lati della carreggiata;
 - e) il divieto di transito pedonale longitudinalmente alla recinzione di cantiere lato marciapiede;
 - f) un percorso pedonale protetto, di larghezza pari a metri 1, realizzato longitudinalmente alla recinzione cantiere lato corsia stradale.
2. Tratto compreso tra via Ponte dei Francesi e l'intersezione con via Vigliena, da via Ponte dei Francesi fino all'intersezione con via Pazzigno:
- a) carreggiata suddivisa in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzzeria che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;
 - b) strisce continue di margine carreggiata su ambo i lati della carreggiata che diventano discontinue in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;
 - c) il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 - d) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e di fermata su ambo i lati della carreggiata.
3. Tratto compreso tra via Ponte dei Francesi e l'intersezione con via Vigliena, da intersezione con via Pazzigno fino all'intersezione con via Vigliena, strada suddivisa in due carreggiate separate da cordolo spartitraffico:
- a) carreggiata lato mare suddivisa in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzzeria che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili
 1. limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 2. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e di fermata su ambo i lati della carreggiata ad eccezione per i tratti in cui sono state realizzate apposite aree fuori carreggiata destinate alla sosta;
 3. stalli destinati alla sosta libera sistemati a spina di pesce nelle apposite aree di cui al punto precedente, realizzate sul lato destro della carreggiata, secondo la direzione di marcia verso Portici, nel tratto di strada compreso tra il civico n° 63 e l'intersezione con via Vigliena;
 - b) carreggiata lato monte suddivisa in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzzeria, riservata al solo transito dei veicoli di trasporto pubblico su rotaie:
 1. il limite di velocità di 20 km/h;
 2. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e di fermata su ambo i lati della carreggiata.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente dal
Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.