



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico locale e MaaS

**Atto di Liquidazione
n. 8 del 09/11/2023**

Oggetto:	PNRR M2C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “ Bus”
	Fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006 Liquidazione a favore di Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. (ANM SpA)



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico locale e MaaS

Premesso

che con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - misura M2C2-4.4.1 PNRR - rinnovo parco autobus regionale tpl con veicoli a combustibili puliti - Protocollo nr: 10520 - del 28/12/2021 - TPL - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale Protocollo nr: 47359 - del 23/12/2021 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro, sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS".

che le risorse di cui al richiamato Decreto sono destinate all'acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto.

che nella ripartizione delle risorse tra i comuni beneficiari sono state indicate le quantità minime di mezzi da acquistare pari a n. 253 autobus e relativa tempistica, con una assegnazione di risorse alla città di Napoli per € 180.091.564,00.

che con Comunicazione n. 768 del 02/02/2022 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state impartite ai Comuni beneficiari delle risorse di cui al DM 530/2021 le indicazioni ai fini della presentazione della manifestazione di interesse per accedere al contributo.

che in qualità di Ente beneficiario, il Comune di Napoli ha avviato le procedure per aderire all'iniziativa per l'assegnazione del contributo, come strategia di investimento nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o a idrogeno, in linea con gli obiettivi del PUMS.

che inoltre, ai fini dell'adesione alla manifestazione di interesse, il Comune di Napoli ha inteso avvalersi di quanto disposto dall'art 2, comma 4, del Decreto 530/2021 che testualmente recita: "*Ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al presente decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma precedente, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate*".

che l'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società in house esercente il servizio di trasporto pubblico locale rappresenta un valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 che richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi.



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico locale e MaaS

che pertanto, con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022** la ANM Spa è stata autorizzata alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e per l'adeguamento dei depositi comunali di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie, ex art. 2 co. 4 del DM 530/2021.

che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile 0000134.10-05-2022 in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 " Bus" del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026.

che in particolare è stato assegnato al comune di Napoli il finanziamento di complessivi € 180.091.564,00, di cui **€ 144.182.000,00** per l'acquisto e messa in servizio di almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024, CUP D60J22000010006.

che la Giunta Comunale con Delibera n. 287 del 06/09/2023 al punto 1 del dispositivo dell'atto ha autorizzato i Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale dell'Ente e del Servizio Tecnico del Patrimonio dell'Ente, alla sottoscrizione delle convenzioni per l'acquisto dei bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie.

Considerato

che con Disposizione Dirigenziale n. 139 del 12/10/2023 (DISP/2023/0007100 del 12/10/2023), in esecuzione alla Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022 e alla Delibera di Giunta Comunale n. 287 del 06/09/2023 è stato **approvato lo schema di convenzione per il conferimento ad ANM S.p.A.** della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per l'acquisto di n° 253 autobus entro il 30/06/2026.

che in data 18/10/2023 è stata **sottoscritta** la citata **Convenzione** tra il Comune di Napoli, beneficiario dell'investimento di cui trattasi e l'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A., in sigla A.N.M. S.p.A.;

che ai sensi dell'art. 2 della Convenzione, ANM Spa è stata individuata per l'espletamento delle procedure finalizzate all'attuazione del progetto di acquisto degli autobus di che trattasi e a tal fine, il Comune di Napoli deve rendere disponibile le risorse finanziarie di cui è destinatario in qualità di Soggetto attuatore di I livello.

Rilevato

che il Decreto Ministeriale del MEF del 11 ottobre 2021 all'art. 2 "Gestione delle risorse del Fondo di Rotazione per l'attuazione Next Generation EU – Italia" definisce il seguente circuito finanziario per l'erogazione dei contributi del PNRR:

- *anticipazione fino ad un massimo del 10% del costo del singolo intervento del PNRR;*
- *una o più quote intermedie fino al raggiungimento (compresa l'anticipazione) del 90% dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base delle richieste di pagamento presentate dalle amministrazioni centrali titolari, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dai beneficiari finali come risultanti dal sistema informatico di cui all'art. 1, comma 1043 della legge 30 dicembre 2020, n. 178;*

- una quota a saldo pari al 10 per cento dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base della presentazione della richiesta di pagamento finale attestante la conclusione dell'intervento o la messa in opera della riforma, nonché il raggiungimento dei relativi target e milestone, in coerenza con le risultanze del sistema di monitoraggio di cui all'art. 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n. 178.

che la Circolare MEF n. 29 del 26.07.2022 (circolare delle procedure finanziarie) all'art. 3 prevede che il meccanismo per l'erogazione delle risorse “rappresenta un elemento di particolare rilevanza anche per i Soggetti Attuatori che non sono tenuti ad anticipare risorse con i propri bilanci a condizione tuttavia che provvedano a rendicontare con tempestività le spese sostenute che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili”.

che con PG/2022/859713 del 28/11/2022 la UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione ha autorizzato il Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità all'emissione dell'ordinativo d'incasso per la somma di € 18.009.156,40 - Carta Contabile n. 30680-30681, con la seguente imputazione contabile:

Carta contabile	Capitolo	Annualità	Progetto	Importo
30680	404819	2022	Adeguamento Deposito e infrastrutture	€ 3.590.956,40
30681	404818	2022	Acquisto Bus	€ 14.418.200,00
Totale complessivo				€ 18.009.156,40

Considerato

che con determina dirigenziale n. 1 del 06/11/2023 è stata impegnata la somma complessiva finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili pari ad € 144.182.000,00 in favore di ANM spa, in qualità di soggetto attuatore esterno di II livello, ai fini del conseguimento delle milestones previste per gli investimenti della misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR, nello specifico l'acquisto e messa in servizio di almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024, in esecuzione della convenzione sottoscritta in data 18/10/2023 di cui in precedenza.

Ritenuto

che al fine di consentire il rispetto delle milestones previste per gli investimenti della misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR, sia necessario liquidare in favore di ANM spa, in qualità di soggetto attuatore esterno di II livello, la somma di € 14.418.200,00 pari all'antico del 10% del valore complessivo dell'operazione di acquisto Bus;

Attestato

che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 13 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione di C.C. n° 4 del 28/02/2013 e modificato con Deliberazione di C.C. n. 49 del 11/07/2018;

che non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241 del 07/08/1990 degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, adottato dall'Ente con deliberazione di G. C. n. 254 del 24 aprile 2014 e modificato con Deliberazione di G.C. n. 217 del 29/04/2017.

Letti

- il D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. n. 126/2014;
- l'art. 1, comma 629, lettera b) della Legge 23.12.2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015) relativo all'applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti (*split payment*);
- l'art. 26 del Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli in attuazione del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo coordinato con gli emendamenti approvati con Deliberazione Consiliare n. 22 del 9 ottobre 2020);
- Gli artt. 107 (Funzioni e responsabilità della dirigenza, 147 bis (controllo di regolarità amministrativa e contabile) e 184 (Liquidazione della spesa) del D.lgs. 267/2000 (TUEL);
- L'art. 36 comma 6 e l'art. 58 del D. Lgs. 50/2016;
- L'art. 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016.

**Il Dirigente del Servizio trasporto pubblico e MAAS
LIQUIDA**

in favore di ANM SpA, con Sede Legale in Via G. Marino n.1, 80125 C.F. e numero d'iscrizione 06937950639, individuato, ai sensi dell'art. 2 della Convenzione sottoscritta il 18.10.2023, quale soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR e nello specifico per la fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli, la somma di € **14.418.200,00**.

imputare la somma di Euro **14.418.200,00** sul capitolo **204818/3** denominato APPLICAZIONE AVANDO PNRR - M2C2 - 4.4.1 - RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS CUP D60J22000010006 - MEZZI TRASPORTO STRADALI - SOGGETTO GESTORE: ANM s.p.a - VINCOLO ENTRATA CAP 404818 codice 4.02.01.01.001 - Piano dei Conti 4.02.01.01.001, annualità 2023 per € **14.418.200,00** in favore di detta ANM SPA.

accreditare la somma di Euro **14.418.200,00** sul cc. IBAN: IT 56 K 01005 03400 0000000 15146 – ANM SpA, con Sede Legale in Via G. Marino n.1, 80125 C.F. e numero d'iscrizione 06937950639, individuato, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i.;

Il Funzionario

*Firmato digitalmente da
Il Dirigente*

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.