



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



**Italiadomani**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

## Capitolato Speciale d'Appalto

**Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura per la verifica preventiva (ex art. 26 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola".**

**CUP: B61E16000790007 – CIG: 9159281DC7.**



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

## Sommario

1. Premesse .....	3
2. Oggetto del contratto .....	4
3. Norme per l'espletamento dell'incarico .....	5
4. Termini per lo svolgimento delle attività .....	9
5. Penali .....	10
6. Corrispettivo e modalità di pagamento .....	11
7. Opzioni e modifiche contrattuali .....	14
8. Cauzione definitiva .....	14
9. Polizza assicurativa .....	15
10. Incompatibilità .....	15
11. Cessione e subappalto .....	15
12. Cessione del credito .....	15
13. Proprietà dei progetti e degli elaborati .....	16
14. Riservatezza .....	16
15. Tutela ed assistenza dipendenti e collaboratori .....	16
16. Recesso .....	16
17. Inadempienze e risoluzione del contratto .....	17
18. Foro competente .....	18
19. Stipula del contratto ed oneri contrattuali .....	18
20. Condizioni generali di contratto .....	18
21. Protocollo di legalità .....	18
22. Patto d'integrità e codice di comportamento .....	18
23. Tracciabilità flussi finanziari .....	19
24. Trattamento dei dati personali .....	19
25. Forma e domicilio delle comunicazioni .....	19
26. Allegati .....	19



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

## 1. Premesse

Il presente documento si propone di fornire le indicazioni necessarie per l'esecuzione del servizio di ingegneria e architettura finalizzato alla verifica preventiva, ex art. 26 del d.lgs. 50/2016, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento relativo all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola.

Con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018 l'Amministrazione ha approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola".

Con determinazione dirigenziale n. 5 del 24 aprile 2018, registrata all'Indice Generale in data 30 aprile 2018 al n. 562, si è definito di procedere, mediante indizione di gara unica, all'individuazione del professionista cui affidare l'incarico per la progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;

Con determinazione dirigenziale n. 5 dell'11 marzo 2019, registrata all'Indice Generale al n. 371 in data 25 marzo 2019, si è preso atto degli atti di gara e dell'efficacia dell'aggiudicazione, comunicata da Invitalia in qualità di centrale di committenza con comunicazione pec del 21 febbraio 2019, della gara relativa all'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1)" a favore R.T.P. costituendo: INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria) (con consorziate esecutrici PRO.GE.77 S.R.L., STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI S.R.L., TERRITORIA S.R.L.) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L., GEOLOG Studio di Geologia, dott. geol. ANDREA RONDINARA, C.M.G. TESTING S.R.L., ING. ANDREA ROMANI, EURO ENGINEERING (mandanti).

Con contratto rep. 86333 del 25 settembre 2019 è stata affidata ad Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata la "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola (lotto 1)" e le attività progettuali sono state avviate come da verbale di inizio delle prestazioni del 24 ottobre 2019.

Con nota prot. 20-065-FP del 23 luglio 2020, acquisita al prot. PG/2020/0504340 in pari data, il R.T.P. Integra ha trasmesso il progetto definitivo di che trattasi e, con nota prot. n. 18580 del 6 agosto 2020 acquisita al prot. PG/2020/0536433 in data 7 agosto 2020, il Direttore di Esecuzione del Contratto ne ha dichiarato la completezza.

Con determinazione n. 11 del 27 ottobre 2020, registrata all'Indice Generale al n. 327 in data 24 novembre 2020, si è concluso positivamente il procedimento di conferenza di servizi decisoria indetta in data 7 agosto 2020 in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016, relativa all'acquisizione dei pareri o atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione del progetto definitivo per l'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola;

Successivamente è intervenuta la formale condivisione del progetto definitivo con il Servizio Strade e grandi reti tecnologiche - su aspetti progettuali non evidenziati precedentemente - ed è stato acquisito il parere favorevole del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Napoli in merito al progetto dell'impianto antincendio;

In data 21 aprile 2021 al prot. PG/2021/0326650 è stata acquisita la revisione finale del progetto definitivo in parola, conforme agli esiti della suddetta conferenza di servizi, redatta dal R.T.P. Consorzio Integra, per un importo complessivo a quadro economico generale di euro 57.000.000,00

di cui euro 42.883.609,25 per lavori ed euro 1.155.254,04 per oneri della sicurezza, oltre IVA.

Le fonti di finanziamento che concorrono a dare integrale copertura per le varie annualità all'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola" per complessivi euro 57.000.000,00 sono le seguenti:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300	256150/5	10.02-2.02.01.09.013	9.638.463,61
COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	236055/4	10.02-2.02.01.09.019	4.140.000,00
METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMPLIAMENTO DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA - FINANZIAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP 452301	256151	10.02-2.02.01.09.019	1.460.000,00
AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA (LOTTO 2) - PNRR M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP. 452407	252407	10.02-2.02.01.01.999	41.761.536,39

Il corrispettivo per l'attività di verifica preventiva della progettazione di cui al presente Capitolato risulta integralmente coperto dal finanziamento concesso con decreto del MiMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR".

## 2. Oggetto del contratto

Oggetto dell'incarico è l'esecuzione del servizio di ingegneria e architettura di verifica preventiva (ex art. 26 del d.lgs. 50/2016) della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento relativo all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola, così come definito nel progetto definitivo redatto dal R.T.P. Consorzio Integra, costituito da n. 326 elaborati grafici e descrittivi, come da elenco elaborati riportato in allegato, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente documento.

Detto progetto ha consentito l'avvio delle procedure espropriative per opere già previste in variante urbanistica. In particolare, esso contiene la documentazione di cui agli artt. n. 5 e n. 10 degli "Indirizzi operativi in ordine ai criteri e modalità riguardanti progetti di opere pubbliche in variante alla strumentazione urbanistica comunale generale vigente ai sensi dell'art. 19 - D.P.R. 327/2001, e succ. mm. e ii. in combinato disposto con il Regolamento Regionale di Attuazione per il Governo del Territorio n. 5/2011" approvati con deliberazione della Giunta della Provincia di Napoli n. 35 del 28 febbraio 2014.

In conformità a quanto disposto dall'art. 26 del d.lgs. 50/2016 e del punto 1.3, par. VII, delle linee guida ANAC n. 1, essendo intenzione della Stazione Appaltante procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori mediante appalto integrato sulla scorta del progetto definitivo agli atti, si procederà inizialmente alla verifica della progettazione definitiva già acquisita dal R.T.P. Consorzio Integra da porre a base di gara.

In conformità a quanto disposto dal punto 2.1, par. VII, delle linee guida ANAC n. 1, l'affidamento all'esterno dell'attività di verifica preventiva avviene in modo unitario per tutti i livelli di progettazione, non verificati già all'interno, mediante selezione del soggetto verificatore con un'unica gara per tutti i



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

livelli e tutti gli ambiti (architettonico, ambientale, strutturale, impiantistico, ecc.) di progettazione appaltati.

Pertanto, l'affidamento del servizio di che trattasi deve comprendere inscindibilmente anche la successiva verifica della progettazione esecutiva che sarà sviluppata dall'aggiudicatario del predetto appalto integrato, prima di dar corso all'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'opera pubblica.

L'attività di verifica preventiva della progettazione è finalizzata ad analizzare tutti i contenuti di natura tecnica, economica e autorizzativa del progetto, il modo in cui sono stati affrontati e risolti e, soprattutto, il fatto che il progetto sia realizzabile e conforme ai *desiderata* della Stazione Appaltante.

In particolare, in conformità a quanto previsto dall'art. 26 del Codice degli Appalti, la verifica preventiva del progetto accerta in sintesi:

- 1) la completezza della progettazione;
- 2) la coerenza e adeguatezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- 3) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- 4) i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- 5) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- 6) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- 7) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- 8) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- 9) la manutenibilità delle opere ove richiesta.

L'Aggiudicatario è tenuto all'osservanza piena, assoluta ed inscindibile delle norme, condizioni, fatti e modalità previsti nel presente Capitolato.

### **3. Norme per l'espletamento dell'incarico**

Valgono per l'Aggiudicatario le norme relative alla riservatezza ed alla diligenza nel rapporto con la Stazione Appaltante e con i terzi.

L'Aggiudicatario espletterà l'incarico in questione alle condizioni tutte previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, negli atti a questo allegati o da questo richiamati, nella documentazione di gara nonché nel rispetto di tutte le disposizioni normative vigenti in materia, tra cui in particolare:

- decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.;
- D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nelle parti applicabili;
- linee guida ANAC;
- DD.MM. emanati a seguito della entrata in vigore del codice degli appalti;
- decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii.;
- D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- Decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108;
- norme di legge, di regolamento, circolari, norme CEI, normative CENELEC, ecc. vigenti per le specifiche categorie di opere oggetto del servizio, ivi compresa la normativa applicabile in ambito ferroviario e trazione elettrica.

L'Aggiudicatario è, inoltre, tenuto all'osservanza delle istruzioni che gli verranno impartite dal



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

Responsabile Unico del Procedimento e delle norme di legge e di regolamento in materia di verifica dei progetti, nonché delle norme del Codice Civile che riguardano la perizia e le buone regole dell'arte nell'espletamento delle prestazioni professionali.

L'Aggiudicatario dovrà svolgere l'attività di verifica della progettazione secondo la normativa vigente ponendo in essere un controllo di tipo formale e sostanziale. In esito alla verifica dei singoli livelli progettuali, l'Aggiudicatario dovrà emettere un rapporto di verifica. In detto rapporto di verifica, oltre ad una valutazione puntuale dei singoli elaborati, devono essere verificati ed argomentati nello specifico i seguenti aspetti:

A. AFFIDABILITA'

- verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
- verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza;

B. COMPLETEZZA ED ADEGUATEZZA

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare;
- verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica dell'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame;
- verifica dell'applicazione dei CAM;

C. LEGGIBILITA', COERENZA E RIPERCORRIBILITA'

- verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
- verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
- verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;

D. COMPATIBILITA'

- rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti definiti dalla Stazione Appaltante;
- rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:
  - inserimento ambientale;
  - impatto ambientale;
  - funzionalità e fruibilità;



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

- stabilità delle strutture;
- topografia e fotogrammetria;
- sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici;
- igiene, salute e benessere delle persone;
- superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche;
- sicurezza antincendio;
- inquinamento;
- durabilità e manutenibilità;
- coerenza dei tempi e dei costi;
- sicurezza ed organizzazione del cantiere.

Con riferimento agli aspetti del controllo sopra citati si deve:

- a) per le relazioni generali, verificare che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nel documento di indirizzo alla progettazione DIP e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente;
- b) per le relazioni di calcolo:
  1. verificare che le ipotesi ed i criteri assunti alla base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;
  2. verificare che il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, sia stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione da verificare, e che i metodi di calcolo utilizzati siano esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili;
  3. verificare la congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari;
  4. verificare la correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa;
  5. verificare che le scelte progettuali costituiscano una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;
- c) per le relazioni specialistiche verificare che i contenuti presenti siano coerenti con:
  1. le specifiche esplicitate dal committente;
  2. le norme cogenti;
  3. le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
  4. le regole di progettazione;
- d) per gli elaborati grafici, verificare che ogni elemento, identificabile sui grafici, sia descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

capitolari;

- e) per i capitolati, i documenti prestazionali e lo schema di contratto, verificare che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificare inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f) per la documentazione di stima economica, verificare che:
  1. i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa siano coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
  2. i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dai prezzari o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
  3. siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;
  4. i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
  5. gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;
  6. i metodi di misura delle opere siano usuali o standard;
  7. le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
  8. i totali calcolati siano corretti;
  9. il computo metrico estimativo individui la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie c.d. specialistiche;
  10. le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione siano riferibili ad opere simili di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli siano fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungano l'obiettivo richiesto dal committente;
- g) per il piano di sicurezza e di coordinamento verificare che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri; inoltre che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- h) accertare l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione;
- i) verificare il recepimento nel progetto esecutivo delle migliorie offerte in sede di gara.

N.B.: il presente elenco si intende indicativo e non esaustivo.

Non sono ammesse verifiche a campione degli elaborati. L'attività di verifica deve essere svolta in contraddittorio con i progettisti. L'Aggiudicatario espletterà l'incarico rapportandosi con il Responsabile Unico del Procedimento (presso la sede di quest'ultimo) e il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, ove nominato, mediante referente delegato all'uopo nominato all'atto dell'avvio



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

dell'esecuzione del servizio, per le necessarie verifiche in contraddittorio e per acquisire eventuali informazioni o chiarimenti utili allo svolgimento dell'incarico. In relazione ai vari aspetti anche specialistici del progetto, il gruppo di verifica sarà costituito da una serie di tecnici che provvederanno all'analisi di tutti gli aspetti. Tale attività prevede una serie di sedute del gruppo di verifica di cui sarà redatto un verbale che riporterà le operazioni e gli accertamenti eseguiti per ciascuna sessione di lavoro.

Il rapporto di verifica potrà riportare tre possibili scenari:

1. esito positivo;
2. verifica con prescrizioni da adempiere entro un termine assegnato;
3. esito negativo.

Il rapporto conclusivo di verifica prodromico all'atto di validazione del progetto, valutate le integrazioni fornite dai progettisti per adempiere alle prescrizioni richieste, non può riportare pareri sospensivi e/o condizionati. In uno con il rapporto conclusivo di verifica per ciascuno dei livelli di progettazione, l'Aggiudicatario dovrà consegnare alla Stazione Appaltante copia su supporto digitale degli elaborati di progetto oggetto di verifica in formato pdf firmati digitalmente in formato PADES con firma invisibile.

L'Aggiudicatario deve, inoltre, supportare il RUP nella predisposizione dell'atto formale di validazione di ciascuno dei livelli di progettazione per tutto quanto necessario e di sua competenza in relazione al ruolo svolto con l'incarico di verifica.

Per l'Aggiudicatario si prevede l'obbligo di risarcimento degli eventuali danni cagionati mediante polizza assicurativa e per i danni non ristorabili la responsabilità per danno erariale.

#### 4. Termini per lo svolgimento delle attività

I termini per lo svolgimento dell'attività sono così stabiliti: **30 (trenta)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio della verifica del progetto definitivo da parte del Responsabile Unico del Procedimento per l'emissione del rapporto di verifica del progetto definitivo.

Qualora il rapporto iniziale di verifica del progetto definitivo si concluda con la richiesta di prescrizioni, il termine per la verifica delle prescrizioni richieste è fissato in 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dalla consegna all'Aggiudicatario della documentazione progettuale emendata con le prescrizioni richieste.

La prestazione si riterrà ultimata con l'emissione del rapporto conclusivo di verifica finale, privo di prescrizioni, del progetto definitivo.

Una volta ultimata la prestazione relativa alla verifica del progetto definitivo, l'Aggiudicatario dovrà attendere il tempo occorrente per:

- l'espletamento della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento mediante appalto integrato della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori dell'ampliamento del deposito di Piscinola;
- l'espletamento delle verifiche *ex lege* in capo all'affidatario e la successiva contrattualizzazione;
- la redazione del progetto esecutivo munito dei pareri previsti.

Acquisito il progetto esecutivo completo dal terzo affidatario, corredato da tutti i pareri occorrenti, i termini per lo svolgimento dell'attività sono così stabiliti: **30 (trenta)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio della verifica del progetto esecutivo da parte del Responsabile Unico del Procedimento per l'emissione del rapporto di verifica del progetto



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

esecutivo.

Qualora il rapporto iniziale di verifica del progetto esecutivo si concluda con la richiesta di prescrizioni, il termine per la verifica delle prescrizioni richieste è fissato in 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dalla consegna all'Aggiudicatario della documentazione progettuale emendata con le prescrizioni richieste.

La prestazione si riterrà ultimata con l'emissione del rapporto conclusivo di verifica finale, privo di prescrizioni, del progetto esecutivo.

L'Aggiudicatario è responsabile del rispetto dei termini per l'espletamento del servizio. Eventuale proroga potrà essere concessa dal Responsabile Unico del Procedimento solo per cause non imputabili al soggetto incaricato, previa motivata richiesta scritta formulata con congruo anticipo. In ogni caso, qualunque sospensione delle prestazioni, per qualunque causa, anche di forza maggiore, deve essere comunicata tempestivamente, per iscritto, al Responsabile Unico del Procedimento.

## 5. Penali

Per eventuali ritardi nell'espletamento dell'incarico, senza giusta causa, è applicata a carico dell'affidatario una penale pari all'uno per mille dell'importo netto contrattuale, per ogni giorno di ritardo, per un massimo di 20 giorni, superati i quali la Stazione Appaltante ha la facoltà insindacabile di risolvere il contratto senza che il soggetto inadempiente possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per onorari che per rimborsi spese.

Ai sensi dell'articolo 47, comma 3, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti (e fino a cinquanta) e non tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare alla Stazione Appaltante una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. La mancata produzione relazione comporta l'applicazione delle penali di cui all'articolo 47, comma 6, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, pari allo 0,6 per mille dell'importo netto contrattuale, per ogni giorno di ritardo, nonché l'impossibilità di partecipare in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi, ad ulteriori procedure affidamento afferenti agli investimenti pubblici finanziati con le risorse derivanti da PNRR e PNC.

Ai sensi dell'articolo 47, comma 3-bis, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare alla Stazione Appaltante una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali. La mancata produzione relazione comporta l'applicazione delle penali di cui all'articolo 47, comma 6, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, pari allo 0,6 per mille dell'importo netto contrattuale, per ogni giorno di ritardo.

Le penali non possono comunque superare il **20%** dell'importo contrattuale complessivo, ex art. 50 D.L. 31/05/2021 n. 77, in deroga all'art. 113-bis, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016. Il superamento di detto importo è ritenuto grave inadempienza e può determinare, senza obbligo di messa in mora, la risoluzione del contratto da parte della Stazione Appaltante.

L'applicazione della penale non esclude la responsabilità dell'Aggiudicatario per eventuali maggiori danni subiti dalla Stazione Appaltante.

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione, rispetto alla quale l'Aggiudicatario avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre 10 gg lavorativi dal ricevimento della contestazione stessa. Trascorso il termine di 10 gg lavorativi, in mancanza di controdeduzioni congrue e/o documentate o in caso di giustificazioni non pertinenti, il Comune di Napoli procederà all'applicazione della penalità. La penale verrà trattenuta in occasione del primo pagamento effettuato successivamente alla sua applicazione.

## 6. Corrispettivo e modalità di pagamento

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i parametri generali per la determinazione del compenso così come previsto dal decreto Ministero della Giustizia 17 giugno 2016.

Si riporta di seguito la tabella recante la stima del quadro economico dell'opera, con riferimento alla suddivisione in classi e categorie di opere prevista dal D.M. 17 giugno 2016. In allegato, si riporta la scheda per la determinazione del corrispettivo.

Categoria d'opera	Destinazione funzionale dell'opera ID	Valore dell'opera (V)	Grado di complessità (G)	Parametro sul valore dell'opera (P)
EDILIZIA	E.01	5.016.214	0,50	5,088573%
STRUTTURE	S.04	19.150.334	0,75	4,222164%
IMPIANTI (A)	IA.01	851.371	0,75	7,245730%
IMPIANTI (A)	IA.03	2.444.802	0,90	5,784213%
INFR. PER LA MOB.	V.02	10.581.453	0,45	4,549465%
IMPIANTI (A)	IA.04	3.136.821	1,30	5,520021%
IMPIANTI (B)	IB.12	1.702.615	1,00	6,217758%

Il corrispettivo per l'attività di verifica della progettazione (per lavori del valore complessivo di euro



## Area Infrastrutture

### Servizio Linee metropolitane urbane

42.883.609,25), comprensivo del compenso e delle spese ed oneri accessori, è pari a **€ 389.696,26**, oltre oneri previdenziali se dovuti e IVA, come per legge. Tale corrispettivo risulta così suddiviso:

- verifica della progettazione definitiva: € 194.848,13;
- verifica della progettazione esecutiva: € 194.848,13.

Detto importo è stato determinato tenendo conto della dimensione e delle caratteristiche dell'intervento, nonché delle prestazioni richieste nelle fasi temporalmente distinte. L'Aggiudicatario espressamente tiene conto nell'offerta da presentare che il corrispettivo dell'appalto viene da lui confermato in base ai propri calcoli, alle proprie indagini e alle proprie stime. Tale importo, quindi, rimane fisso ed invariabile, facendosi carico l'Aggiudicatario stesso di ogni rischio e/o alea, anche in relazione alla quantificazione dell'importo dei valori dell'opera. Essendo tale importo calcolato secondo lo schema di parcella in allegato esso non potrà essere incrementato per non generare ulteriori aggravii di costi non sostenibili, in tale particolare condizione economico finanziaria, ed in linea col principio del contenimento della spesa adottato dall'Ente. Pertanto, lo stesso Aggiudicatario per nessun motivo potrà vantare e chiedere adeguamenti e/o aumenti del predetto corrispettivo e delle relative spese.

Il corrispettivo, determinato a "corpo", si intende comprensivo di tutto quanto necessario alla puntuale esecuzione del Servizio a perfetta regola d'arte, in ogni sua componente prestazionale, in ottemperanza alle normative applicabili e alle disposizioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto, di tutti i Documenti Contrattuali e all'Offerta. Sono, pertanto, inclusi tutti gli oneri e le spese eventualmente necessari per lo svolgimento dei servizi e delle attività pattuite, ivi comprese le spese per viaggi e trasferte effettuati a qualsivoglia titolo.

Oltre al corrispettivo "a corpo" offerto dall'Aggiudicatario, per l'esecuzione dei Servizi di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto, non verrà corrisposta alcuna altra somma, anche se in dipendenza di eventuali aggiornamenti tariffari che dovessero essere approvati nel periodo di validità dello stesso Capitolato Speciale d'Appalto, nonché conseguente a rivalutazioni o revisioni di qualunque genere dei corrispettivi ovvero a qualsiasi maggiorazione per incarichi parziali o per interruzione dell'incarico per qualsivoglia motivo non imputabile alla Stazione Appaltante. L'Aggiudicatario con la presentazione dell'offerta accetta espressamente, senza riserva alcuna o possibilità di riconoscimento di ulteriori compensi o oneri a qualunque titolo, l'espletamento della prestazione secondo la tempistica scandita al punto 4 del presente Capitolato, compresa l'interruzione della prestazione, in regime di validità del contratto, già prevista fino all'acquisizione del progetto esecutivo completo dei pareri prescritti.

Il corrispettivo relativo all'incarico ed alle attività relative connesse ed accessorie sarà corrisposto con le modalità appresso indicate:

- Verifica della progettazione definitiva: **€ 194.848,13**, da liquidarsi entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del verbale di validazione del progetto definitivo.
- Verifica della progettazione esecutiva: **€ 194.848,13**, da liquidarsi entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del verbale di validazione del progetto esecutivo.

Ai sensi dell'art. 35, comma 18, del d.lgs. 50/2016 sul valore del contratto di appalto, riferito alla verifica avviata, viene calcolato l'importo dell'**anticipazione** del prezzo pari al **20 per cento** da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione. L'erogazione dell'anticipazione, consentita anche nel caso di consegna in via d'urgenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del codice, è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La predetta



## Area Infrastrutture

### Servizio Linee metropolitane urbane

garanzia è rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o assicurative autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività. La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385. L'importo della garanzia viene gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso della prestazione, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte delle stazioni appaltanti. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione. Ai sensi dell'art. 207, comma 1, della legge n. 77 del 17 luglio 2020 (come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021, poi dall'art. 3, comma 4, del decreto-legge n. 228 del 30 dicembre 2021, convertito dalla legge n. n. 15 del 25 febbraio 2022), per le procedure indette entro il 30 giugno 2023 la misura dell'anticipazione può essere facoltativamente incrementata fino al 30% nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali stanziare per l'intervento a disposizione della Stazione Appaltante.

In caso di affidamento di ulteriori prestazioni sarà riconosciuta ulteriore anticipazione ai termini di legge.

Il rispetto dei termini di pagamento sopraindicato è comunque subordinato all'effettivo trasferimento dei fondi alla Stazione Appaltante.

L'onorario relativo alle prestazioni in argomento verrà corrisposto all'Aggiudicatario nei termini e nelle forme sopra descritte, dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante, e previa presentazione di regolare fattura da emettere in formato elettronico, conforme alle specifiche tecniche definite dall'allegato A ex art. 2 c. 1 D.M. 55/2013. Le fatture dovranno pervenire all'indirizzo PEC e codice IPA che verranno comunicati dalla Stazione Appaltante.

L'Aggiudicatario non potrà pretendere alcun indennizzo aggiuntivo in caso di revoca dell'incarico o determinazioni riduttive dell'incarico, in qualsiasi momento adottate per esigenze da parte della Stazione Appaltante, fermo restando il riconoscimento delle prestazioni professionali espletate. Il compenso stabilito è comprensivo di tutti i compensi accessori, spese ed i rimborsi relativi allo svolgimento delle attività conferite, compresi gli oneri per eventuali studi ed indagini di supporto alla prestazione professionale richiesta, il tempo trascorso fuori ufficio dall'Aggiudicatario stesso e dal personale d'aiuto, per i viaggi di andata e ritorno, per eventuali riunioni informative e simili. Non sarà riconosciuto alcun compenso per prestazioni aggiuntive o altre spese oltre a quanto indicato in offerta, salvo che siano attività non ricomprese nella richiesta di offerta o nel presente Capitolato e non siano già previste per legge in capo al soggetto affidatario.

Il Comune di Napoli è estraneo ai rapporti intercorrenti tra l'Aggiudicatario ed eventuali collaboratori, consulenti o tecnici specialisti delle cui prestazioni intenda o debba avvalersi qualora il ricorso a tali collaboratori, consulenti o specialisti non sia vietato da norme di legge, di regolamento o contrattuali. L'Aggiudicatario non potrà espletare attività eccedenti a quanto pattuito o che comportino un compenso superiore a quello previsto prima di aver ricevuto l'autorizzazione a procedere dal Comune di Napoli. In mancanza di tale preventivo benestare, il Comune di Napoli non riconoscerà l'eventuale pretesa di onorario aggiuntivo.

Sono a carico dell'Aggiudicatario le spese di bollo del contratto d'appalto, quelle della registrazione, tutte le imposte e tasse da esso derivanti, a norma delle Leggi vigenti. Sono a carico della Stazione Appaltante l'I.V.A. e i contributi previsti per legge.

Il pagamento all'Aggiudicatario del corrispettivo da parte della Stazione Appaltante per le prestazioni oggetto del presente contratto è subordinato all'acquisizione della regolarità contributiva previdenziale



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

o, se dovuto, del documento unico di regolarità contributiva. Qualora risultino ritardi o irregolarità del Professionista o RTP Aggiudicatario dell'appalto, l'ente appaltante sospenderà i pagamenti fino alla regolarizzazione della posizione contributiva del soggetto, e potrà anche provvedere al versamento delle contribuzioni, se richieste dagli Enti previdenziali, rivalendosi sugli importi a qualunque titolo spettanti all'Aggiudicatario, in dipendenza delle prestazioni eseguite; per le determinazioni dei pagamenti di cui sopra, l'Aggiudicatario non può opporre eccezione alla Stazione Appaltante, né ha titolo al risarcimento di danni.

### **7. Opzioni e modifiche contrattuali**

La Stazione Appaltante non si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di esercitare opzioni per l'affidamento all'Aggiudicatario di nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi.

La Stazione Appaltante si riserva, ai sensi dell'art. 106 del d.lgs. 50/2016, di modificare il contratto di appalto in corso di validità, senza una nuova procedura di affidamento.

### **8. Cauzione definitiva**

All'atto della stipulazione del contratto, l'Aggiudicatario deve presentare la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 103, comma 1, del Codice, sull'importo contrattuale ivi comprese le prestazioni opzionali, svincolata ai sensi e secondo le modalità previste dal medesimo articolo. L'importo della cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103, comma 1, del Codice è ridotto del cinquanta per cento per i soggetti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, nonché in tutte le altre ipotesi indicate dall'art. 93, comma 7, del Codice, e per le percentuali ivi indicate. La cauzione definitiva garantirà l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali da parte dell'Aggiudicatario, il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse o da negligenze dell'Aggiudicatario stesso, oltre il rimborso delle somme eventualmente sostenute dall'Ente per la sostituzione del soggetto negligente o inadempiente e dei connessi maggiori oneri a qualsiasi titolo sopportati dall'Ente, nonché l'eventuale applicazione delle penali previste dal presente Capitolato. L'Aggiudicatario incaricato si assume la responsabilità di danni a persone e cose, sia per quanto riguarda i dipendenti e i materiali di sua proprietà, sia quelli che esso dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione dell'incarico e delle attività connesse, sollevando l'Ente da ogni responsabilità.

La garanzia fideiussoria è prestata secondo quanto previsto dall'articolo 103 del Codice dei contratti ed è presentata in originale alla Stazione Appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto, anche limitatamente alla scheda tecnica.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione dei Servizi affidati, nel limite massimo del 80% (ottanta per cento) dell'iniziale importo garantito; lo svincolo è automatico, senza necessità di benestare della Stazione Appaltante, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appaltatore, degli stati di avanzamento dell'attività, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione dei Servizi stessi.

La garanzia, per il rimanente ammontare residuo del 20% (venti per cento), cessa di avere effetto ed è svincolata automaticamente all'emissione del verbale di verifica e validazione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei Servizi risultante dal relativo certificato; lo svincolo e l'estinzione avvengono di diritto, senza necessità di ulteriori atti formali, richieste, autorizzazioni, dichiarazioni liberatorie o restituzioni.



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

### **9. Polizza assicurativa**

L'Aggiudicatario dovrà essere munito di una polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, durante la durata del contratto e fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio dell'opera.

La polizza di responsabilità civile professionale copre i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, compresi i rischi derivanti da errori od omissioni nell'attività di verifica della progettazione, che abbiano determinato, a carico della Stazione Appaltante, maggiori oneri o costi.

L'Aggiudicatario deve prestare una polizza di responsabilità civile professionale, estesa al danno all'opera, dovuta ad errori od omissioni nello svolgimento dell'attività di verifica con un massimale non inferiore a € 5.000.000,00 ed avente le seguenti caratteristiche:

- A. nel caso di polizza specifica limitata all'incarico di verifica, la polizza deve avere durata fino alla data di rilascio del certificato di collaudo provvisorio dell'opera;
- B. nel caso in cui il soggetto incaricato dell'attività di verifica sia coperto da una polizza professionale generale per l'intera attività, detta polizza deve essere integrata attraverso idonea dichiarazione della compagnia di assicurazione che garantisca le condizioni di cui alla lettera A) per lo specifico progetto.

L'Appaltatore assume, altresì, in proprio ogni responsabilità civile e penale per infortunio o danni eventualmente da esso stesso causati a persone e/o beni dell'Appaltatore medesimo, della Stazione Appaltante o di terzi (compresi i dipendenti dell'Appaltatore e/o sub-Appaltatore e/o collaboratori ovvero della Stazione Appaltante) nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente Contratto ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento.

### **10. Incompatibilità**

Il Professionista dichiara di non trovarsi, per l'espletamento dell'incarico, in alcuna condizione di incompatibilità ai sensi delle vigenti disposizioni di legge e contrattuali. In particolare, ai sensi dell'art. 26, comma 7, del d.lgs. 50/2016 lo svolgimento dell'attività di verifica è incompatibile con lo svolgimento per il medesimo progetto, dell'attività di progettazione, del coordinamento della sicurezza della stessa, della direzione lavori e del collaudo.

Ai sensi dell'art. 53, comma 16 ter, del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165 e successive modificazioni, così come introdotto dall'art. 1, comma 42, della L. 190/2012 (clausola ex art. 17, co. 5 del Codice di Comportamento dell'Ente approvato con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014 e modificato con deliberazione di G.C. n. 217 del 29 aprile 2017), il Professionista Aggiudicatario, con la sottoscrizione del presente contratto, attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto, a ex dipendenti del Comune che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali, negli ultimi tre anni di servizio, per conto dell'Ente nei confronti dell'Appaltatore medesimo.

### **11. Cessione e subappalto**

È fatto assoluto divieto all'Aggiudicatario di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità. Ai sensi dell'art. 31, comma 8 del Codice, non è ammesso il ricorso al subappalto.

### **12. Cessione del credito**

Ai sensi dell'art. 106 comma 13 del D.lgs n. 50/2016, le cessioni di credito devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, devono essere notificate al Comune di Napoli e dallo stesso accettate.



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

### **13. Proprietà dei progetti e degli elaborati**

Gli elaborati e quanto altro rappresenta l'incarico commissionato, con la liquidazione del relativo corrispettivo all'Aggiudicatario, resteranno di proprietà piena ed assoluta della Stazione Appaltante, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darne o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno riconosciute necessarie, senza che dall'Aggiudicatario possa essere sollevata eccezione di sorta, purché tali modifiche non vengano in alcun modo attribuite all'Aggiudicatario medesimo.

La Stazione Appaltante potrà pubblicare qualsiasi disegno, immagine o altro documento preparato da o per l'Aggiudicatario in relazione alle opere oggetto del presente incarico, con obbligo di chiara indicazione del nominativo e dei dati dell'Aggiudicatario stesso.

L'Appaltatore dovrà garantire alla Stazione Appaltante che, nel momento in cui i prodotti commissionati saranno stati ad essa consegnati, tutti i soggetti che - a qualsiasi titolo - avranno collaborato per la realizzazione degli stessi, abbiano preventivamente fornito piena e incondizionata liberatoria e consenso, per quanto di rispettiva competenza, allo sfruttamento tecnico, economico e commerciale dei prodotti, nella loro interezza e/o in ogni singola componente.

L'Appaltatore, in ogni caso, si impegna a tenere indenne la Stazione Appaltante da qualsivoglia azione che dovesse essere intrapresa da terzi in relazione a presunti diritti di proprietà intellettuale vantati sui materiali, gli elaborati, le opere dell'ingegno, le creazioni intellettuali e l'altro materiale predisposto o realizzato dall'Appaltatore medesimo, nonché per qualsivoglia azione intrapresa da terzi per illegittimo utilizzo di tali opere dell'ingegno.

### **14. Riservatezza**

L'Aggiudicatario dovrà mantenere riservata e non dovrà divulgare a terzi, ovvero impiegare in modo diverso da quello finalizzato allo svolgimento dell'incarico, qualsiasi informazione relativa al progetto che non fosse resa nota direttamente o indirettamente dalla Stazione Appaltante o che derivasse dall'esecuzione dell'incarico. L'inadempimento costituirà causa di risoluzione contrattuale ai sensi del successivo articolo.

Nel caso di comunicati stampa, annunci pubblicitari, partecipazione a simposi, seminari e conferenze con propri elaborati, l'Aggiudicatario, sino a che la documentazione oggetto dell'incarico non sia divenuta di dominio pubblico, dovrà ottenere il previo benestare della Stazione Appaltante sul materiale scritto e grafico che intendesse esporre o produrre.

### **15. Tutela ed assistenza dipendenti e collaboratori**

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare, nei confronti dei propri dipendenti e collaboratori, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali e dagli accordi locali in vigore per il settore.

### **16. Recesso**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di recedere dall'incarico in oggetto in qualsiasi momento, con provvedimento motivato, da inoltrarsi all'Affidatario a mezzo posta elettronica certificata (PEC) con 30 giorni di preavviso.

La Stazione Appaltante ha inoltre facoltà di dichiarare esaurito l'incarico, senza possibilità di reclamo o di opposizione da parte dell'Aggiudicatario, in qualunque fase delle prestazioni qualora ritenga di non dare seguito alle ulteriori fasi di verifica. In tali casi all'Aggiudicatario sarà corrisposto il compenso relativo alle prestazioni svolte, sempre che esse siano meritevoli di approvazione.

La Stazione Appaltante si riserva, inoltre, la facoltà di recedere dall'incarico in oggetto in caso di



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

inadempimento da parte dell'Aggiudicatario degli obblighi da lui assunti senza giustificato motivo con comunicazione a mezzo posta elettronica certificata (PEC) ad effetto immediato. L'Aggiudicatario, a comunicazione ricevuta, dovrà far pervenire entro 30 giorni tutte le informazioni e i risultati dell'attività svolta fino a quel momento. La Stazione Appaltante dovrà liquidare tutte le prestazioni fino a quel momento svolte.

### **17. Inadempienze e risoluzione del contratto**

E' facoltà della Stazione Appaltante risolvere di diritto il contratto ai sensi degli artt. 1453 e 1454 del Codice Civile, previa diffida ad adempiere ed eventuale conseguente esecuzione d'ufficio, a spese dell'Aggiudicatario, qualora non adempia agli obblighi assunti con la stipula del contratto con la perizia e la diligenza richieste nella fattispecie, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiano causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'Aggiudicatario stesso nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto. Si procederà inoltre alla risoluzione del contratto per manifesta inosservanza delle norme previste dalla legge sulla sicurezza nel lavoro e dai contratti nazionali di lavoro.

Costituiscono motivi di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del c.c. (clausola risolutiva espressa) le seguenti fattispecie:

- sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 del D. lgs. n. 50/2016;
- falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni;
- transazioni di cui al presente appalto non eseguite avvalendosi di Istituti Bancari o della società Poste Italiane S.p.A. o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi del comma 9 bis dell'art. 3 della L. 136/2010;
- interdizione, sulla base dell'informativa Antimafia emessa dalla Prefettura, per l'Aggiudicatario provvisorio o il contraente;
- accertamento dell'impiego di manodopera con modalità irregolari o del ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;
- inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della gara e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, delle imprese subappaltatrici e di ogni altro oggetto che intervenga a qualsiasi titolo nello svolgimento della prestazione di cui lo stesso venga a conoscenza.

Nelle ipotesi di cui sopra il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, in forma di lettera raccomandata, di volersi avvalere della clausola risolutiva.

In caso di ripetute violazioni al Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli di cui alla deliberazione di G.C. n. 254 del 24/04/2014, si procede alla risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune al risarcimento.

Per il ripetersi di gravi inadempienze, previe le contestazioni del caso, potrà darsi luogo alla risoluzione anticipata del contratto senza che alcun indennizzo sia dovuto all'Aggiudicatario salvo ed impregiudicato, invece, qualsiasi ulteriore diritto che il Comune possa vantare nei confronti dell'Aggiudicatario stesso.



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

All'Aggiudicatario verrà corrisposto il prezzo contrattuale del servizio regolarmente effettuato prima della risoluzione, detratte le penalità, le spese e i danni.

In ognuna delle ipotesi sopra previste, la Stazione Appaltante non pagherà il corrispettivo delle prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, fatto salvo il diritto a pretendere il risarcimento dei maggiori danni subiti.

### **18. Foro competente**

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere in merito all'oggetto del presente Capitolato, il Foro competente è Napoli.

### **19. Stipula del contratto ed oneri contrattuali**

La stipula del contratto avrà luogo nei termini previsti dalle norme vigenti. Il contratto sarà formalizzato e gestito dal Comune di Napoli. Tutte le spese inerenti al contratto saranno a carico dell'Aggiudicatario senza alcuna possibilità di rivalsa.

### **20. Condizioni generali di contratto**

L'Aggiudicatario dell'incarico con la firma del contratto accetta espressamente e per iscritto, a norma degli artt. 1341, comma 2 c.c., tutte le clausole previste nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nel Disciplinare di gara, nonché le clausole contenute in disposizioni di legge e regolamento nel presente atto richiamate.

L'interpretazione delle clausole contrattuali e delle disposizioni del presente capitolato deve essere fatta tenendo conto delle finalità perseguite con il contratto, secondo quanto previsto dal Codice Civile.

### **21. Protocollo di legalità**

Il Comune di Napoli, con deliberazione di G.C. n. 3202 del 05/10/2007, ha preso atto del "Protocollo di Legalità" sottoscritto con la Prefettura di Napoli in data 01/08/2007, pubblicato e prelevabile sul sito internet della Prefettura di Napoli all'indirizzo [www.utgnapoli.it](http://www.utgnapoli.it), nonché sul sito web del Comune di Napoli [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) unitamente alla deliberazione di G.C. n. 3202 del 05/10/2007. Gli articoli 2 e 8 del "Protocollo di legalità", che contengono gli impegni e le clausole alle quali la Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario sono tenuti a conformarsi, sono integralmente riprodotti nel disciplinare di gara, che forma parte integrante e sostanziale del bando, evidenziando inoltre che le clausole di cui all'art. 8, rilevanti per gli effetti risolutivi, verranno inserite nel contratto o subcontratto per essere espressamente sottoscritte dall'Aggiudicatario.

### **22. Patto d'integrità e codice di comportamento**

L'Aggiudicatario, come la Stazione Appaltante, è tenuto a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza, e ad osservare il rispetto degli impegni anticorruzione assunti con il Patto di integrità adottato con deliberazione di G.C. n. 797 del 03/12/2015, sottoscritto dalle parti e agli atti di questo servizio.

Il Professionista incaricato prende atto dell'esistenza del codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con d.P.R. n. 62 del 16/04/2013 e del codice di comportamento adottato dal Comune di Napoli con deliberazione di G.C. n. 254 del 24/04/2004, con particolare riferimento a quanto ivi previsto all'art. 2, comma 3, e all'art. 20, comma 7, di cui dichiara di aver preso piena conoscenza sul sito internet dell'Ente - Sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione documenti generali - e si obbliga ad osservarlo pienamente. Le clausole sanzionatorie in caso di inosservanza di dette disposizioni sono quelle previste nel Patto di Integrità adottato dall'Ente.



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

In caso di gravi e reiterate violazioni del codice di comportamento interverrà la risoluzione contrattuale.

### **23. Tracciabilità flussi finanziari**

Il Professionista nonché ogni altro operatore economico a qualsiasi titolo interessato dalla presente Convenzione (cd. filiera), a pena di nullità assoluta del presente atto, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Professionista si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

I soggetti di cui ai commi che precedono sono obbligati a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, anche se in via non esclusiva, alle movimentazioni finanziarie relative al presente contratto, unitamente alle generalità e al codice fiscale dei soggetti abilitati ad operare su tali conti correnti. Pertanto, dovrà procedere alla comunicazione dei conti correnti dedicati, con indicazione delle persone delegate ad operare sugli stessi. Tutte le movimentazioni finanziarie di cui al presente contratto dovranno avvenire - salve le deroghe previste dalla normativa sopra citata - tramite bonifico bancario o postale (Poste Italiane S.p.A.) e riportare, relativamente a ciascuna transazione, il Codice Identificativo di Gara (CIG) e, qualora previsto, il Codice Unico di Progetto (CUP) comunicati dalla Stazione appaltante. Il mancato assolvimento degli obblighi previsti dall'art. 3 della citata Legge n. 136/2010 costituisce causa di risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 cc e dell'art. 3, comma 8, della Legge n. 136/2010.

### **24. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi del D. Lgs. n. 196/03 e del Regolamento (CE) 27 aprile 2016, n. 2016/679/UE i dati forniti dalle società saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipulazione e gestione del contratto. Il titolare del trattamento è il Comune di Napoli.

### **25. Forma e domicilio delle comunicazioni**

Tutte le comunicazioni o notifiche dalle quali decorrono termini ovvero riguardino l'esercizio di facoltà o doveri disciplinati dal presente contratto, sono effettuate da entrambe le parti esclusivamente per iscritto, a mezzo PEC all'indirizzo comunicato all'atto della partecipazione alla procedura di gara. L'avviso di ricevimento o la ricevuta di consegna fanno piena fede ad ogni effetto contrattuale. Il Professionista elegge domicilio, ai fini dell'esecuzione del presente contratto, presso la sede.

### **26. Allegati**

1. Determinazione dei corrispettivi;
2. Elenco elaborati Progetto Definitivo.

Il R.U.P.  
Ing. Massimo Simeoli

**Il Dirigente**  
**Ing. Serena Riccio**



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

**Allegato n. 1**

**DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI  
SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA  
(DM 17/06/2016)**

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nella procedura di affidamento di contratti pubblici dei servizi di architettura e ingegneria di cui al comma 8, art. 31, D.Lgs. 50/2016, a cui sono ammessi a partecipare agli operatori economici di cui all'art. 46 del D. Lgs. n. 50/2016.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è commisurato al livello qualitativo delle prestazioni richieste e delle attività occorrenti per il compiuto espletamento dei predetti servizi.

Per la determinazione del compenso, quale base di riferimento ai fini dell'individuazione dell'importo dell'affidamento, si è fatto uso, per quanto possibile, delle tabelle di cui al D.M. 17 giugno 2016.

Il compenso è stato determinato applicando i parametri generali:

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

Per quanto attiene la verifica del progetto definitivo ed esecutivo dell'intervento completo si è ritenuto variare il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni in funzione della specificità dell'intervento. Infatti, in considerazione della semplicità e modularità delle strutture e degli impianti da realizzare e della ripetitività delle elaborazioni, si sono apportate le seguenti riduzioni:

- Categoria d'opera: Edilizia; Destinazione funzionale dell'opera: E.01; Grado di complessità ridotto da 0,65 a 0,50;
- Categoria d'opera: Strutture; Destinazione funzionale dell'opera: S.04; Grado di complessità ridotto da 0,90 a 0,75;
- Categoria d'opera: Impianti; Destinazione funzionale dell'opera: IA.03; Grado di complessità ridotto da 1,15 a 0,90.

L'importo delle spese e degli oneri accessori è stabilito in maniera forfettaria; per opere di importo fino a euro 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a euro 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura non superiore alla percentuale determinata per interpolazione lineare.

Tenendo conto dell'importo complessivo delle categorie delle opere in argomento - stimato nel progetto definitivo in euro 42.883.609,25 - e del grado di complessità della prestazione richiesta, per la determinazione dell'importo delle spese e degli oneri accessori si è ritenuto congruo applicare in



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

maniera forfettaria una percentuale pari al 3%.

La prestazione da affidare per ciascuna categoria di opera del progetto definitivo è: QbII.27 “Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva”.

La prestazione da affidare per ciascuna categoria di opera del progetto esecutivo è: QbIII.09 “Supporto RUP: per la verifica della progettazione esecutiva”.



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA - VERIFICA											
Categoria d'opera	Destinazione funzionale dell'opera ID	Valore dell'opera (V)	Grado di complessità (G)	Parametro sul valore dell'opera (P)	Prestazioni affidate		Compenso		Spese		Parcella CP+S
					Livello prog.	Grado di specificità (Q)	CP parziale	CP totale	% app.	Importo S	
EDILIZIA	E.01	5.016.214	0,50	5,088573%	QbII.27	0,13	16.591,49				
								16.591,49	3%	497,74	<b>17.089,23</b>
STRUTTURE	S.04	19.150.334	0,75	4,222164%	QbII.27	0,13	78.834,45				
								78.834,45	3%	2.365,03	<b>81.199,49</b>
IMPIANTI (A)	IA.01	851.371	0,75	7,245730%	QbII.27	0,13	6.014,59				
								6.014,59	3%	180,44	<b>6.195,02</b>
IMPIANTI (A)	IA.03	2.444.802	0,90	5,784213%	QbII.27	0,13	16.545,27				
								16.545,27	3%	496,36	<b>17.041,63</b>
INFR. PER LA MOB.	V.02	10.581.453	0,45	4,549465%	QbII.27	0,13	28.161,87				
								28.161,87	3%	844,86	<b>29.006,73</b>
IMPIANTI (A)	IA.04	3.136.821	1,30	5,520021%	QbII.27	0,13	29.262,88				
								29.262,88	3%	877,89	<b>30.140,77</b>
IMPIANTI (B)	IB.12	1.702.615	1,00	6,217758%	QbII.27	0,13	13.762,38				
								13.762,38	3%	412,87	<b>14.175,25</b>
Ammontare complessivo del corrispettivo (euro)											
								189.172,94		5.675,19	<b>194.848,13</b>



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA - VERIFICA**

Categoria d'opera	Destinazione funzionale dell'opera ID	Valore dell'opera (V)	Grado di complessità (G)	Parametro sul valore dell'opera (P)	Prestazioni affidate		Compenso		Spese		Parcella CP+S	
					Livello prog.	Grado di specificità (Q)	CP parziale	CP totale	% app.	Importo S		
EDILIZIA	E.01	5.016.214	0,50	5,088573%	QbIII.09	0,13	16.591,49					
								16.591,49	3%	497,74	<b>17.089,23</b>	
STRUTTURE	S.04	19.150.334	0,75	4,222164%	QbIII.09	0,13	78.834,45					
								78.834,45	3%	2.365,03	<b>81.199,49</b>	
IMPIANTI (A)	IA.01	851.371	0,75	7,245730%	QbIII.09	0,13	6.014,59					
								6.014,59	3%	180,44	<b>6.195,02</b>	
IMPIANTI (A)	IA.03	2.444.802	0,90	5,784213%	QbIII.09	0,13	16.545,27					
								16.545,27	3%	496,36	<b>17.041,63</b>	
INFR. PER LA MOB.	V.02	10.581.453	0,45	4,549465%	QbIII.09	0,13	28.161,87					
								28.161,87	3%	844,86	<b>29.006,73</b>	
IMPIANTI (A)	IA.04	3.136.821	1,30	5,520021%	QbIII.09	0,13	29.262,88					
								29.262,88	3%	877,89	<b>30.140,77</b>	
IMPIANTI (B)	IB.12	1.702.615	1,00	6,217758%	QbIII.09	0,13	13.762,38					
								13.762,38	3%	412,87	<b>14.175,25</b>	
Ammontare complessivo del corrispettivo (euro)										189.172,94	5.675,19	<b>194.848,13</b>

Allegato n. 2 – ELENCO ELABORATI PROGETTO DEFINITIVO

Raggruppamento Temporaneo Progettisti											INTEGRA		GEO.log		cmg		Dott. Geol. Andrea Rondinara Ing. Andrea Romani	
FSC											DPS		PROGETTO DEFINITIVO DELL'AMPLIAMENTO DEL DEPOSITO MEZZI DI TRAZIONE E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI LOCALITÀ PISCINOLA (LOTTO 1)					
COD progetto	LIV PROG	N. prog. Progetto	ambito opera	progressiv o	disciplina	tipo elaborato	progressiv o	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	N. elab	N. rel	F.to elab	CODIFICA	Link			
<b>A - ELABORATI GENERALI</b>																		
<b>A1 - INQUADRAMENTO GENERALE</b>																		
Elenco elaborati										-		1		PIS-D-001-EG01-GEN-EE01_F	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	1	GEN	EE	0	1	F								
Relazione generale dell'intervento										-		1		PIS-D-001-EG01-GEN-RE01_D	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	1	GEN	RE	0	1	D								
Corografia Generale di inquadramento										1:5000	1		A1	PIS-D-001-EG01-GEN-CO01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	1	GEN	CO	0	1	A								
Planimetria generale										1:2000	1		A1	PIS-D-001-EG01-GEN-PG01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	1	GEN	PG	0	1	A								
Planimetria generale su ortofoto										1:2000	1		A1	PIS-D-001-EG01-GEN-PO01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	1	GEN	PO	0	1	A								
Inquadramento dell'opera sugli strumenti di pianificazione urbanistica										1:5000	1		A1+	PIS-D-001-EG01-GEN-PU01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	1	GEN	PU	0	1	A								
Inquadramento dell'opera sul Piano Regolatore Generale del Comune di Napoli										1:5000	1		A1	PIS-D-001-EG01-GEN-PU02_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	1	GEN	PU	0	2	A								
Carta dei Vincoli e delle Tutele										1:5000	1		A1	PIS-D-001-EG01-GEN-CV01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	1	GEN	CV	0	1	A								
<b>A2 - PARTE 1</b>																		
Relazione tecnica - Parte 1										-		1		PIS-D-002-EG02-GEN-RE01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	002	EG	0	2	GEN	RE	0	1	A								
Planimetria generale - Parte 1										1:500	1		A0+	PIS-D-002-EG02-GEN-PP01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	002	EG	0	2	GEN	PP	0	1	A								
Planimetria WBS - Parte 1										1:500	1		A0+	PIS-D-002-EG02-GEN-PP02_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	002	EG	0	2	GEN	PP	0	2	A								
Sezioni trasversali - Parte 1										1:200	1		A0	PIS-D-002-EG02-GEN-SZ01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	002	EG	0	2	GEN	SZ	0	1	A								
<b>A3 - PARTE 2</b>																		
Relazione tecnica - Parte 2										-		1		PIS-D-003-EG03-GEN-RE01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	003	EG	0	3	GEN	RE	0	1	A								
Planimetria generale - Parte 2										1:500	1		A0+	PIS-D-003-EG03-GEN-PP01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	003	EG	0	3	GEN	PP	0	1	A								
Planimetria WBS - Parte 2										1:500	1		A0+	PIS-D-003-EG03-GEN-PP02_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	003	EG	0	3	GEN	PP	0	2	A								
Sezioni trasversali - Parte 2										1:200	1		A0	PIS-D-003-EG03-GEN-SZ01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	003	EG	0	3	GEN	SZ	0	1	A								
Sezioni trasversali - Parte 2										1:200	1		A0	PIS-D-003-EG03-GEN-SZ02_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	003	EG	0	3	GEN	SZ	0	2	A								
<b>A4 - DOCUMENTAZIONE PER L'ADOZIONE DELLA VARIANTE URBANISTICA</b>																		
Relazione di variante												1		PIS-D-001-EG04-GEN-RE01_B	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	4	GEN	RE	0	1	B								
Inquadramento dell'opera sulla Tavola P.06 del PTCP della Città Metropolitana di Napoli										1:5.000	1			PIS-D-001-EG04-GEN-PU01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	4	GEN	PU	0	1	A								
Stralcio delle NTA allegato al PTCP Vigente della Città Metropolitana di Napoli relative alla disciplina ur										-	1			PIS-D-001-EG04-GEN-RE02_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	4	GEN	RE	0	2	A								
Inquadramento dell'opera sul Piano Regolatore Generale del Comune di Napoli										1:1.000	1			PIS-D-001-EG04-GEN-PU02_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	4	GEN	PU	0	2	A								
Inquadramento dell'opera sul Piano Regolatore Generale del Comune di Napoli - Zonizzazione										1:4.000	1			PIS-D-001-EG04-GEN-PU03_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	4	GEN	PU	0	3	A								
Nuova zonizzazione a seguito di variante										1:4.000	1			PIS-D-001-EG04-GEN-PU04_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	4	GEN	PU	0	4	A								
Stralcio delle NTA allegato al PRG Vigente del Comune di Napoli relative alla disciplina urbanistica pre										-	1			PIS-D-001-EG04-GEN-RE03_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	4	GEN	RE	0	3	A								
Stralcio delle NTA allegato al PRG Vigente del Comune di Napoli relative alla disciplina urbanistica pre										-	1			PIS-D-001-EG04-GEN-RE04_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	EG	0	4	GEN	RE	0	4	A								
<b>B - STUDI E INDAGINI</b>																		
<b>B.1 - RILIEVI CELERIMETRICI</b>																		
Relazione sui rilievi plano-altimetrici										-		1		PIS-D-001-SI01-RIL-RE01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	SI	0	1	RIL	RE	0	1	A								
Monografie dei punti di riferimento										-		1		PIS-D-001-SI01-RIL-SC01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	SI	0	1	RIL	SC	0	1	A								
Planimetria stato di fatto - Tav 1										1:500	1		A0	PIS-D-001-SI01-RIL-PV01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	SI	0	1	RIL	PV	0	1	A								
Planimetria stato di fatto - Tav 2										1:500	1		A0	PIS-D-001-SI01-RIL-PV02_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	SI	0	1	RIL	PV	0	2	A								
<b>B.2 - INDAGINI GEOGNOSTICHE</b>																		
Fascicolo indagini - Relazione e allegati										-		1		PIS-D-001-SI02-GEG-RE01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	SI	0	2	GEG	RE	0	1	A								
Planimetrie ubicazione indagini										-		1	A1	PIS-D-001-SI02-GEG-PU01_A	<a href="#">Link</a>			
PIS	D	001	SI	0	2	GEG	PU	0	1	A								

											<b>B.3 - GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA</b>							
PIS	D	001	SI	0	3	GEL	RE	0	1	A	Relazione geologica, geomorfologica e idrogeologica	-	2	1			PIS-D-001-SI03-GEL-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	0	3	GEL	CG	0	1	A	Carta geologica	1:5000	1		A3+		PIS-D-001-SI03-GEL-CG01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	0	3	GEL	FG	0	1	A	Profilo geologico	1:1000	1		A3+		PIS-D-001-SI03-GEL-FG01_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.4 - GEOTECNICA</b>							
PIS	D	001	SI	0	4	GET	RE	0	1	A	Relazione geotecnica generale	-	1	1			PIS-D-001-SI04-GET-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	0	4	GET	FG	0	1	A	Profilo geotecnico	1:1000	1		A0		PIS-D-001-SI04-GET-FG01_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.5 IDROLOGIA</b>							
PIS	D	001	SI	0	5	IDL	RE	0	1	A	Relazione idrologica e idraulica	-		1			PIS-D-001-SI05-IDL-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	0	5	IDL	CO	0	1	A	Piano assetto idrogeologico - Carta della pericolosità	1:5000	1		A0		PIS-D-001-SI05-IDL-CO01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	0	5	IDL	CO	0	2	A	Piano assetto idrogeologico - Carta del rischio	1:2000	1		A1		PIS-D-001-SI05-IDL-CO02_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.6 IDRAULICA</b>							
PIS	D	001	SI	0	6	IDR	DI	0	1	A	Planimetria generale fossi disperdenti e particolari	1:200	1		A0+		PIS-D-001-SI06-IDR-DI01_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.7 SISMICA</b>							
PIS	D	001	SI	0	7	SMS	RE	0	1	A	Relazione sismica	-		1			PIS-D-001-SI07-SMS-RE01_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.8 BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b>							
PIS	D	001	SI	0	8	BOB	RE	0	1	A	Relazione bonifica ordigni bellici	-	1	1			PIS-D-001-SI08-BOB-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	0	8	BOB	PL	0	1	A	Planimetria di progetto Bonifica ordigni bellici	1:1000	1		A0		PIS-D-001-SI08-BOB-PL01_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.9 STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE</b>							
PIS	D	001	SI	0	9	AMB	RE	0	1	A	Relazione descrittiva	-	0	1			PIS-D-001-SI09-AMB-RE01_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.10 STUDIO ACUSTICO</b>							
PIS	D	001	SI	1	0	ACU	RE	0	1	A	Studio acustico - Relazione	-		1			PIS-D-001-SI10-ACU-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	1	0	ACU	RE	0	2	A	Studio acustico - Allegati	Var		1	a3		PIS-D-001-SI10-ACU-RE02_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.11 ARCHEOLOGIA</b>							
PIS	D	001	SI	1	1	ARC	RE	0	1	A	Relazione archeologica	-	0	1			PIS-D-001-SI11-ARC-RE01_A	<a href="#">Link</a>
											<b>B.12 AGRONOMIA</b>							
PIS	D	001	SI	1	2	AGR	RE	0	1	A	Relazione agronomica	-	2	1			PIS-D-001-SI12-AGR-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	1	2	AGR	PL	0	1	A	Planimetria zonizzazione	Var	1		A1		PIS-D-001-SI12-AGR-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	SI	1	2	AGR	PL	0	2	A	Carta della vegetazione	Var	1		A1		PIS-D-001-SI12-AGR-PL02_A	<a href="#">Link</a>
											<b>C - PROGETTO FERROVIARIO</b>							
											<b>C.1 - TRACCIATO FERROVIARIO</b>							
PIS	D	001	PF	0	1	TRA	RE	0	1	A	Relazione tecnica	-	5	1			PIS-D-001-PF01-TRA-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PF	0	1	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di Progetto	1:500	1		A0+		PIS-D-001-PF01-TRA-PP01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PF	0	1	TRA	PT	0	1	A	Binari metropolitana - Planimetria di Tracciamento e Profilo Longitudinale	1:1000	1		A0+		PIS-D-001-PF01-TRA-PT01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PF	0	1	TRA	PT	0	2	A	Binari metropolitana - Planimetria di Tracciamento e Profilo Longitudinale	1:1000	1		A0		PIS-D-001-PF01-TRA-PT02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PF	0	1	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:50	1		A0		PIS-D-001-PF01-TRA-SZ01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PF	0	1	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo e particolari costruttivi armamento	Var	1		A0		PIS-D-001-PF01-TRA-ST01_A	<a href="#">Link</a>
											<b>D - PROGETTO STRADALE E OPERE DI CONTENIMENTO</b>							
											<b>D.1 - VIABILITA' DI ACCESSO E COLLEGAMENTI ESTERNI</b>							
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	RE	0	1	A	Relazione tecnica viabilità di accesso	-	41	7			PIS-D-001-PS01-TRA-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	PP	0	1	A	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale - Asse A	1:500/50	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-PP01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali - Asse A	1:200	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-SZ01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	PP	0	2	B	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale - Asse B	1:500/50	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-PP02_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	SZ	0	2	B	Sezioni trasversali - Asse B	1:200	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-SZ02_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	PP	0	3	A	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale - Asse C	1:500/50	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-PP03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	SZ	0	3	A	Sezioni trasversali - Asse C	1:200	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-SZ03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo tav 1/4	1:50	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-ST01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	ST	0	2	A	Sezioni tipo tav 2/4	1:50	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-ST02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	ST	0	3	A	Sezioni tipo tav 3/4	1:50	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-ST03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	1	TRA	ST	0	4	A	Sezioni tipo tav 4/4	1:50	1		A0		PIS-D-001-PS01-TRA-ST04_A	<a href="#">Link</a>

D.2 - PIAZZALE										8	0						
PIS	D	001	PS	0	2	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:500	1		A0+	PIS-D-001-PS02-TRA-PP01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	2	TRA	PP	0	2	A	Planimetria piazzale con manovre automezzi	1:500	1		A0	PIS-D-001-PS02-TRA-PP02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	2	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali parcheggio, viabilità interne e sistemazioni a verde - Tav. 1	1:200/500	1		A0	PIS-D-001-PS02-TRA-SZ01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	2	TRA	SZ	0	2	A	Sezioni trasversali parcheggio, viabilità interne e sistemazioni a verde - Tav. 2	1:200/500	1		A0	PIS-D-001-PS02-TRA-SZ02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	2	TRA	PS	0	1	A	Scavi - Planimetria generale	Var	1		A0+	PIS-D-001-PS02-TRA-PS01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	2	TRA	SZ	0	3	A	Scavi - Sezioni Piazzale	1:200	1		A0	PIS-D-001-PS02-TRA-SZ03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	2	TRA	SZ	0	4	A	Scavi - Sezioni assi A e B	1:200	1		A0	PIS-D-001-PS02-TRA-SZ04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	2	TRA	DM	0	1	A	Planimetria delle demolizioni	Var	1		A0+	PIS-D-001-PS02-TRA-DM01_A	<a href="#">Link</a>
D.3 - RETI										9	0						
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	PL	0	1	A	Planimetria generale reti idrauliche - Livello coperture	1:500	1		A0+	PIS-D-001-PS03-IDR-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	PL	0	2	A	Planimetria generale reti idrauliche - Livello piano ferro	1:500	1		A0+	PIS-D-001-PS03-IDR-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	DI	0	1	A	Planimetria fogna acque bianche - Tavola 01 di 03	1:200	1		A0	PIS-D-001-PS03-IDR-DI01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	DI	0	2	A	Planimetria fogna acque bianche - Tavola 02 di 03	1:200	1		A0	PIS-D-001-PS03-IDR-DI02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	DI	0	3	A	Planimetria fogna acque bianche - Tavola 03 di 03	1:200	1		A0+	PIS-D-001-PS03-IDR-DI03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	DI	0	4	A	Planimetria raccolta acque coperture - Livello copertura	1:200	1		A0	PIS-D-001-PS03-IDR-DI04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	DI	0	5	A	Planimetria raccolta acque coperture - Livello piano ferro	1:200	1		A0	PIS-D-001-PS03-IDR-DI05_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	DI	0	6	A	Planimetria fogna acque nere	1:200	1		A0	PIS-D-001-PS03-IDR-DI06_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	3	IDR	PC	0	1	A	Particolari costruttivi	Var	1		A0	PIS-D-001-PS03-IDR-PC01_A	<a href="#">Link</a>
D.4 - OPERE DI CONTENIMENTO										14	6						
PIS	D	001	PS	0	4	STR	RC	0	1	A	Relazione descrittiva e di calcolo Opere di sostegno - H=10.5m	-		1		PIS-D-001-PS04-STR-RC01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	STR	RC	0	2	A	Relazione descrittiva e di calcolo Opere di sostegno - H=7m	-		1		PIS-D-001-PS04-STR-RC02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	STR	RC	0	3	A	Relazione descrittiva e di calcolo Opere di sostegno - H=4m	-		1		PIS-D-001-PS04-STR-RC03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	STR	RC	0	4	A	Relazione descrittiva e di calcolo Opere di sostegno - H=2m	-		1		PIS-D-001-PS04-STR-RC04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	STR	RC	0	5	A	Relazione descrittiva e di calcolo Muri ad U	-		1		PIS-D-001-PS04-STR-RC05_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	STR	RC	0	6	A	Relazione descrittiva e di calcolo Muri in terra rinforzata	-		1		PIS-D-001-PS04-STR-RC06_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	1	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento - Asse A	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	2	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento - Asse C	1:100	1		A0+	PIS-D-001-PS04-TRA-MU02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	3	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento sud - Piazzale- Tav.1	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	4	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento sud - Piazzale- Tav.2	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	5	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento sud - Piazzale- Tav.3	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU05_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	6	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento sud - Piazzale- Tav.4	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU06_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	7	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento sud - Piazzale- Tav.5	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU07_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	8	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento nord - Piazzale- Tav.1	1:100	1		A0+	PIS-D-001-PS04-TRA-MU08_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	0	9	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo opera di contenimento nord - Piazzale- Tav.2	1:100	1		A0+	PIS-D-001-PS04-TRA-MU09_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	1	0	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo muro in terra rinforzata - Tav. 1	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU10_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	1	1	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo muro in terra rinforzata - Tav. 2	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU11_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	1	2	A	Pianta, profilo longitudinale e sezioni tipo muro in terra rinforzata - Tav. 3	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-MU12_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	PC	0	1	A	Particolari costruttivi terre rinforzate	1:100	1		A0	PIS-D-001-PS04-TRA-PC01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	PS	0	4	TRA	MU	1	3	A	Tablette materiali e incidenza Opere di contenimento	Var	1			PIS-D-001-PS04-TRA-MU13_A	<a href="#">Link</a>
E - PROGETTO ARCHITETTONICO EDIFICI										20	1						
E.1 - GENERALE										12	1						
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	RE	0	1	B	Relazione descrittiva delle opere architettoniche	-		1	A4	PIS-D-001-ED01-ARC-RE01_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	1	B	Planimetria generale - Piano Terra e Profili	1:500	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI01_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	2	B	Planimetria generale - Coperture	1:500	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI02_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	3	B	Abaco delle murature	1:10	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI03_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	4	B	Abaco e pianta dei massetti	Var	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI04_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	5	B	Pianta dei controsoffitti	1:200	1		A0+	PIS-D-001-ED01-ARC-DI05_B	<a href="#">Link</a>

PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	6	B	Abaco degli infissi 1/5	1:20	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI06_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	7	B	Abaco degli infissi 2/5	1:20	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI07_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	8	B	Abaco degli infissi 3/5	1:20	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI08_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	0	9	B	Abaco degli infissi 4/5	1:50	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI09_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	DI	1	0	B	Abaco degli infissi 5/5	1:50	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-DI10_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	PC	0	1	B	Particolari costruttivi	Var	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-PC01_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	ARC	VI	0	1	B	Viste 3d	-	1		A0	PIS-D-001-ED01-ARC-VI01_B	<a href="#">Link</a>
<b>E.2 - EDIFICIO OFFICINA - MAGAZZINO - SERVIZI</b>												<b>7</b>	<b>0</b>				
PIS	D	001	ED	0	2	ARC	DI	0	1	B	Pianta piano Terra	1:200	1		A0+	PIS-D-001-ED02-ARC-DI01_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	2	ARC	DI	0	2	B	Pianta piano Primo	1:200	1		A0+	PIS-D-001-ED02-ARC-DI02_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	2	ARC	DI	0	3	B	Pianta piano Copertura	1:200	1		A0+	PIS-D-001-ED02-ARC-DI03_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	2	ARC	DI	0	4	B	Blocco Servizi – Pianta piano terra e piano primo	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-ARC-DI04_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	2	ARC	DI	0	5	B	Blocco Servizi – Prospetti e sezioni	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-ARC-DI05_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	2	ARC	PP	0	1	B	Prospetti	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED02-ARC-PP01_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	2	ARC	SZ	0	1	B	Sezioni	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED02-ARC-SZ01_B	<a href="#">Link</a>
<b>E.3 - EDIFICI ACCESSORI</b>												<b>1</b>	<b>0</b>				
PIS	D	001	ED	0	3	ARC	DI	0	1	B	Guardiana – Tettoia raccolta rifiuti	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED03-ARC-DI01_B	<a href="#">Link</a>
<b>F - PROGETTO STRUTTURALE EDIFICI</b>												<b>68</b>	<b>10</b>				
<b>F.1 - EDIFICIO OFFICINA</b>												<b>30</b>	<b>3</b>				
PIS	D	001	ED	0	1	STR	RC	0	1	A	Relazione tecnica e di calcolo edificio	-		1		PIS-D-001-ED01-STR-RC01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	RC	0	2	A	Relazione di calcolo fosse di ispezione e colonnine	-		1		PIS-D-001-ED01-STR-RC02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	RC	0	3	A	Relazione di calcolo pavimentazione industriale	-		1		PIS-D-001-ED01-STR-RC03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	SC	0	1	A	Tabella materiali e incidenza strutture	-		1		PIS-D-001-ED01-STR-SC01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	PL	0	1	A	Planimetria di inquadramento generale	1:500	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	PL	0	2	A	Planimetria e sezione di scavo	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	DI	0	1	A	Carpenteria fondazione a quota -1,40 m - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-DI01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	1	A	Carpenterie fondazione a quota -1,40 m - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	2	A	Carpenterie fondazione a quota -1,40 m - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	DI	0	2	A	Carpenteria fondazione a quota -0,50 m - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-DI02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	3	A	Carpenterie fondazione a quota -0,50 m - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	4	A	Carpenterie fondazione a quota -0,50 m - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	DI	0	3	A	Carpenteria pianta allo spiccato - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-DI03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	5	A	Carpenteria pianta allo spiccato - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP05_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	6	A	Carpenteria pianta allo spiccato - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP06_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	DI	0	4	A	Carpenteria pianta passerella imperiale - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-DI04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	7	A	Carpenteria pianta passerella imperiale - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP07_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	8	A	Carpenteria pianta passerella imperiale - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP08_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	DI	0	5	A	Carpenteria pianta copertura a quota +9,60 e +11,50 - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-DI05_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	0	9	A	Carpenteria pianta copertura a quota +9,60 - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP09_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	1	0	A	Carpenteria pianta copertura a quota +9,60 - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP10_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	1	1	A	Carpenteria pianta copertura a quota +11,50 - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP11_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	1	2	A	Carpenteria pianta copertura a quota +11,50 - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP12_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	DI	0	6	A	Carpenteria pianta copertura a quota +14,50 - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-DI06_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	1	3	A	Carpenteria pianta copertura a quota +14,50 - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP13_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	CP	1	4	A	Carpenteria pianta copertura a quota +14,50 - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-CP14_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	1	STR	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-SZ01_A	<a href="#">Link</a>

Area Infrastrutture  
Servizio Linee metropolitane urbane

PIS	D	001	ED	0	1	STR	SZ	0	2	A	Sezioni longitudinali - Tav.1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-SZ02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	1	STR	SZ	0	3	A	Sezioni longitudinali - Tav.2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED01-STR-SZ03_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	1	STR	PC	0	1	A	Carpenteria plinti di fondazione	1:100	1		A1	PIS-D-001-ED01-STR-PC01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	1	STR	PC	0	2	A	Carpenteria fossa	VARIE	1		A1	PIS-D-001-ED01-STR-PC02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	1	STR	PC	0	3	A	Dettagli collegamento colonnino-fossa	VARIE	1		A1	PIS-D-001-ED01-STR-PC03_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	1	STR	PC	0	4	A	Dettagli pavimentazione industriale	VARIE	1		A2	PIS-D-001-ED01-STR-PC04_A	<a href="#">Link</a>	
<b>F.2 - EDIFICIO UFFICI E MAGAZZINO CON PENSILINA</b>												<b>17</b>	<b>2</b>					
PIS	D	001	ED	0	2	STR	RC	0	1	A	Relazione di calcolo edificio	-		1		PIS-D-001-ED02-STR-RC01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	RC	0	2	A	Relazione di calcolo pavimentazione industriale	-		1		PIS-D-001-ED02-STR-RC02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	SC	0	1	A	Tabella materiali e incidenza strutture	-	1			PIS-D-001-ED02-STR-SC01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	PL	0	1	A	Planimetria di inquadramento generale	1:500	1			PIS-D-001-ED02-STR-PL01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	PL	0	2	A	Planimetria e sezione di scavo	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-PL02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	DI	0	1	A	Carpenteria fondazione a quota -0,50 m - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-DI01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	CP	0	1	A	Carpenterie fondazione a quota -0,50 m	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-CP01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	DI	0	2	A	Carpenteria pianta allo spiccato - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-DI02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	CP	0	2	A	Carpenteria pianta allo spiccato	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-CP02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	DI	0	3	A	Carpenteria pianta solaio intermedio - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-DI03_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	CP	0	3	A	Carpenteria pianta solaio intermedio	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-CP03_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	DI	0	4	A	Carpenteria pianta copertura - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-DI04_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	CP	0	4	A	Carpenteria pianta copertura	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-CP04_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-SZ01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	SZ	0	2	A	Sezioni longitudinali - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-SZ02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	SZ	0	3	A	Sezioni longitudinali - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED02-STR-SZ03_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	PC	0	1	A	Carpenteria plinti di fondazione	VARIE	1		A1	PIS-D-001-ED02-STR-PC01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	PC	0	2	A	Particolari costruttivi		1		A1	PIS-D-001-ED02-STR-PC02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	2	STR	PC	0	3	A	Dettagli pavimentazione industriale	VARIE	1		A2	PIS-D-001-ED02-STR-PC03_A	<a href="#">Link</a>	
<b>F.3 - PENSILINA COPERTURA BINARI DI STAZIONAMENTO E DI LAVAGGIO</b>												<b>14</b>	<b>1</b>					
PIS	D	001	ED	0	3	STR	RC	0	1	A	Relazione di calcolo edificio	-		1		PIS-D-001-ED03-STR-RC01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	SC	0	1	A	Tabella materiali e incidenza strutture	-	1			PIS-D-001-ED03-STR-SC01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	PL	0	1	A	Planimetria di inquadramento generale	1:500	1			PIS-D-001-ED03-STR-PL01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	PL	0	2	A	Planimetria e sezione di scavo	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-PL02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	DI	0	1	A	Carpenteria fondazione - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-DI01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	CP	0	1	A	Carpenterie fondazione - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-CP01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	CP	0	2	A	Carpenterie fondazione - Tav. 2/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-CP02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	DI	0	2	A	Carpenteria pianta allo spiccato - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-DI02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	CP	0	3	A	Carpenteria pianta allo spiccato - Tav. 1/2	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-CP03_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	CP	0	4	A	Carpenteria pianta allo spiccato - Tav. 2/2	1:100	1			PIS-D-001-ED03-STR-CP04_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	DI	0	3	A	Carpenteria pianta copertura - Tavola di insieme	1:200	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-DI03_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	CP	0	5	A	Carpenteria pianta copertura	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-CP05_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-SZ01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	SZ	0	2	A	Sezioni longitudinali	1:100	1		A0	PIS-D-001-ED03-STR-SZ02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	3	STR	PC	0	1	A	Particolari costruttivi	VARIE	1		A1	PIS-D-001-ED03-STR-PC01_A	<a href="#">Link</a>	
<b>F.4 - EDIFICI ACCESSORI</b>												<b>2</b>	<b>3</b>					
PIS	D	001	ED	0	4	STR	RC	0	1	A	Tettoia Rifiuti - Relazione geotecnica e di calcolo strutturale	-		1		PIS-D-001-ED04-STR-RC01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	4	STR	CP	0	1	A	Tettoia Rifiuti - Carpenterie fondazione, elevazioni e copertura	1:50	1			PIS-D-001-ED04-STR-CP01_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	4	STR	RC	0	2	A	Guardiania - Relazione di calcolo strutturale elevazione	-		1		PIS-D-001-ED04-STR-RC02_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	4	STR	RC	0	3	A	Guardiania - Relazione geotecnica e di calcolo fondazione	-		1		PIS-D-001-ED04-STR-RC03_A	<a href="#">Link</a>	
PIS	D	001	ED	0	4	STR	CP	0	2	A	Guardiania - Carpenterie fondazione, elevazioni e copertura	1:50	1			PIS-D-001-ED04-STR-CP02_A	<a href="#">Link</a>	

F.5 - VASCA DI PRIMA PIOGGIA										5	1				
PIS	D	001	ED	0	5	STR	RE	0	1	A	Relazione di calcolo strutturale	-	1		PIS-D-001-ED05-STR-RE01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	5	STR	SC	0	1	A	Tabella materiali e incidenza strutture	-	1		PIS-D-001-ED05-STR-SC01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	5	STR	PL	0	1	A	Planimetria di inquadramento dell'opera	var	1		PIS-D-001-ED05-STR-PL01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	5	STR	CP	0	1	A	Carpenteria - Tav 1/2	var	1		PIS-D-001-ED05-STR-CP01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	5	STR	CP	0	2	A	Carpenteria - Tav 2/2	var	1		PIS-D-001-ED05-STR-CP02_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ED	0	5	STR	PC	0	1	A	Particolari costruttivi	var	1		PIS-D-001-ED05-STR-PC01_A <a href="#">Link</a>
<b>G - PROGETTO IMPIANTI</b>										<b>56</b>	<b>14</b>				
<b>G.1 - IMPIANTO FOTOVOLTAICO</b>										<b>2</b>	<b>1</b>				
PIS	D	001	IM	0	1	IFV	RE	0	1	A	Relazione descrittiva e di calcolo		1		PIS-D-001-IM01-IFV-RE01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	IFV	SC	0	1	A	Schema funzionale impianto fotovoltaico		1		PIS-D-001-IM01-IFV-SC01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	IFV	PL	0	1	A	Planimetria impianto fotovoltaico		1		PIS-D-001-IM01-IFV-PL01_A <a href="#">Link</a>
<b>G.2 - IMPIANTI MECCANICI</b>										<b>11</b>	<b>7</b>				
<b>G.2.0 ELABORATI GENERALI</b>										<b>1</b>	<b>7</b>				
PIS	D	001	IM	0	0	MEC	RE	0	1	B	Relazione tecnica impianti meccanici	-	1		PIS-D-001-IM00-MEC-RE01_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	MEC	RE	0	2	B	Relazione calcolo termico dell'edificio	-	1		PIS-D-001-IM00-MEC-RE02_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	MEC	RE	0	3	B	Relazione calcolo impianto idronico	-	1		PIS-D-001-IM00-MEC-RE03_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	MEC	RE	0	4	B	Relazione calcolo impianto aeraulico	-	1		PIS-D-001-IM00-MEC-RE04_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	MEC	RE	0	5	B	Relazione calcolo impianto idrico sanitario	-	1		PIS-D-001-IM00-MEC-RE05_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	MEC	RE	0	6	B	Relazione calcolo impianto idrico industriale	-	1		PIS-D-001-IM00-MEC-RE06_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	MEC	RE	0	7	B	Relazione calcolo impianto aria compressa	-	1		PIS-D-001-IM00-MEC-RE07_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	MEC	DI	0	1	A	Impianto depurazione per acque di lavaggio	-	1		PIS-D-001-IM00-MEC-DI01_A <a href="#">Link</a>
<b>G.2.1 EDIFICIO OFFICINA - MAGAZZINO - SERVIZI</b>										<b>8</b>	<b>0</b>				
PIS	D	001	IM	0	1	MEC	LA	0	1	B	Rete idronica zona magazzino servizi e uffici	1:100	1		PIS-D-001-IM01-MEC-LA01_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	MEC	LA	0	2	B	Rete idronica zona officina	1:200	1		PIS-D-001-IM01-MEC-LA02_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	MEC	LA	0	3	B	Rete aeraulica zona magazzino servizi e uffici	1:100	1		PIS-D-001-IM01-MEC-LA03_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	MEC	LA	0	4	B	Rete idrico sanitaria adduzione	1:200	1		PIS-D-001-IM01-MEC-LA04_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	MEC	LA	0	5	B	Rete idrico sanitaria scarichi zona magazzino servizi e uffici	1:100	1		PIS-D-001-IM01-MEC-LA05_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	MEC	LA	0	6	B	Rete adduzione acqua industriale, allaccio gas ed aria compressa	1:200	1		PIS-D-001-IM01-MEC-LA06_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	MEC	LA	0	7	B	Rete idrico industriale scarichi officina	1:200	1		PIS-D-001-IM01-MEC-LA07_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	MEC	LA	0	8	B	Rete idrico antincendio	1:200	1		PIS-D-001-IM01-MEC-LA08_B <a href="#">Link</a>
<b>G.2.2 LOCALI TECNICI</b>										<b>2</b>	<b>0</b>				
PIS	D	001	IM	0	2	MEC	LA	0	1	B	Impianti meccanici layout e schema di centrale	-	1		PIS-D-001-IM02-MEC-LA01_B <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	MEC	LA	0	2	B	Rete idrico antincendio layout e schema di centrale	-	1		PIS-D-001-IM02-MEC-LA02_B <a href="#">Link</a>
<b>G.3 IMPIANTI LFM</b>										<b>27</b>	<b>4</b>				
<b>G.3.0 RELAZIONI E TIPOLOGICI</b>										<b>0</b>	<b>4</b>				
PIS	D	001	IM	0	0	LFM	RE	0	1	A	Relazione tecnica generale impianti elettrici	-	1		PIS-D-001-IM00-LFM-RE01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	LFM	RE	0	2	A	Relazione di calcolo impianti elettrici	-	1		PIS-D-001-IM00-LFM-RE02_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	LFM	RE	0	3	A	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	1		PIS-D-001-IM00-LFM-RE03_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	LFM	RE	0	4	A	Relazione di verifica protezione dalle scariche atmosferiche	-	1		PIS-D-001-IM00-LFM-RE04_A <a href="#">Link</a>
<b>G.3.1 CABINA MT.BT</b>										<b>9</b>	<b>0</b>				
PIS	D	001	IM	0	1	LFM	SC	0	1	A	Schema unifilare generale	-	1	A0+	PIS-D-001-IM01-LFM-SC01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	LFM	SC	0	2	A	Schema a blocchi delle alimentazioni e distribuzione BT	-	1	A0	PIS-D-001-IM01-LFM-SC02_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	LFM	PL	0	1	A	Planimetria layout apparecchiature di cabina	1:50	1	A1	PIS-D-001-IM01-LFM-PL01_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	LFM	PL	0	2	A	Planimetria distribuzione e canalizzazioni principali	1:50	1	A1	PIS-D-001-IM01-LFM-PL02_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	LFM	PL	0	3	A	Planimetria Impianto di terra	1:50	1	A1	PIS-D-001-IM01-LFM-PL03_A <a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	LFM	PL	0	4	A	Planimetria distribuzione cavi dorsali	1:50	1	A1	PIS-D-001-IM01-LFM-PL04_A <a href="#">Link</a>

PIS	D	001	IM	0	1	LFM	PL	0	5	A	Planimetria impianto di illuminazione, forza motrice e impianti speciali	1:50	1		A1	PIS-D-001-IM01-LFM-PL05_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	LFM	SC	0	3	A	Schema elettrico unifilare quadro MT	-	1		A3	PIS-D-001-IM01-LFM-SC03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	LFM	SC	0	4	A	Schema elettrico unifilare quadro QGBT	-	1		A3	PIS-D-001-IM01-LFM-SC04_A	<a href="#">Link</a>
<b>G.3.2 EDIFICIO UFFICINA</b>													<b>5</b>	<b>0</b>			
PIS	D	001	IM	0	2	LFM	PL	0	1	A	Planimetria impianto di illuminazione zona uffici e magazzino	1:100	1		A0+	PIS-D-001-IM02-LFM-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	LFM	PL	0	2	A	Planimetria impianto di illuminazione zona uffici e spogliatoi	1:100	1		A0+	PIS-D-001-IM02-LFM-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	LFM	PL	0	3	A	Planimetria impianto di Forza Motrice zona uffici e magazzino	1:100	1		A0+	PIS-D-001-IM02-LFM-PL03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	LFM	PL	0	4	A	Planimetria impianto di Forza Motrice zona spogliatoi	1:100	1		A0+	PIS-D-001-IM02-LFM-PL04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	LFM	SC	0	1	A	Schemi unifilari quadri elettrici	-	1		A3	PIS-D-001-IM02-LFM-SC01_A	<a href="#">Link</a>
<b>G.3.3 EDIFICI MAGAZZINO E SERVIZI</b>													<b>5</b>	<b>0</b>			
PIS	D	001	IM	0	3	LFM	PL	0	1	A	Planimetria impianto di illuminazione zona uffici e magazzino	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM03-LFM-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	3	LFM	PL	0	2	A	Planimetria impianto di illuminazione zona uffici e spogliatoi	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM03-LFM-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	3	LFM	PL	0	3	A	Planimetria impianto di Forza Motrice zona uffici e magazzino	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM03-LFM-PL03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	3	LFM	PL	0	4	A	Planimetria impianto di Forza Motrice zona spogliatoi	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM03-LFM-PL04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	3	LFM	SC	0	1	A	Schemi unifilari quadri elettrici	-	1		A3	PIS-D-001-IM03-LFM-SC01_A	<a href="#">Link</a>
<b>G.3.4 LOCALI TECNICI</b>													<b>3</b>	<b>0</b>			
PIS	D	001	IM	0	4	LFM	PL	0	1	A	Planimetria impianto di illuminazione e forza motrice locali tecnici P1 zona uffici e magazzino	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM04-LFM-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	4	LFM	PL	0	2	A	Planimetria impianto di illuminazione e forza motrice locali tecnici P1 zona uffici e spogliatoi	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM04-LFM-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	4	LFM	SC	0	1	A	Schemi unifilari quadri elettrici	-	1		A3	PIS-D-001-IM04-LFM-SC01_A	<a href="#">Link</a>
<b>G.3.5 PIAZZALE</b>													<b>5</b>	<b>0</b>			
PIS	D	001	IM	0	5	LFM	PL	0	1	A	Planimetria impianto di illuminazione e forza motrice pensilina sud	1:200	1		A0+	PIS-D-001-IM05-LFM-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	5	LFM	PL	0	2	A	Planimetria impianto di illuminazione e Forza Motrice locale guardiana	1:200	1		A0	PIS-D-001-IM05-LFM-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	5	LFM	PL	0	3	A	Planimetria cavidotti esterni impianti elettrici	1:200	1		A0+	PIS-D-001-IM05-LFM-PL03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	5	LFM	PL	0	4	A	Planimetria impianto di terra generale	1:200	1		A0+	PIS-D-001-IM05-LFM-PL04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	5	LFM	SC	0	1	A	Schema unifilare quadro elettrico QE-G	1:200	1		A0+	PIS-D-001-IM05-LFM-SC01_A	<a href="#">Link</a>
<b>G.4 IMPIANTI SPECIALI</b>													<b>16</b>	<b>2</b>			
<b>G.4.0 RELAZIONI E TIPOLOGICI</b>													<b>0</b>	<b>2</b>			
PIS	D	001	IM	0	0	SPC	RE	0	1	A	Relazione tecnica impianto cablaggio strutturato (fonia e dati)	-		1	A4	PIS-D-001-IM00-SPC-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	0	SPC	RE	0	2	A	Relazione tecnica impianto rilevazione incendi ed EVAC	-		1	A4	PIS-D-001-IM00-SPC-RE02_A	<a href="#">Link</a>
<b>G.4.1 EDIFICIO UFFICINA</b>													<b>4</b>	<b>0</b>			
PIS	D	001	IM	0	1	SPC	PL	0	1	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto cablaggio strutturato (fonia e dati)	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM01-SPC-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	SPC	PL	0	2	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto rilevazione incendi	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM01-SPC-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	SPC	PL	0	3	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto diffusione sonora di emergenza (EVAC)	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM01-SPC-PL03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	1	SPC	PL	0	4	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto TVCC, ANTINTRUSIONE e CONTROLLO ACCESSI	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM01-SPC-PL04_A	<a href="#">Link</a>
<b>G.4.2 EDIFICIO MAGAZZINO, SERVIZI E LOCALI TECNICI</b>													<b>8</b>	<b>0</b>			
<b>G.4.2.1 SPOGLIATOI E UFFICI PIANO TERRA - LOCALI TECNICI PIANO PRIMO</b>													<b>4</b>	<b>0</b>			
PIS	D	001	IM	0	2	SPC	PL	0	1	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto cablaggio strutturato (fonia e dati)	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM02-SPC-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	SPC	PL	0	2	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto rilevazione incendi	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM02-SPC-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	SPC	PL	0	3	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto diffusione sonora di emergenza (EVAC)	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM02-SPC-PL03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	SPC	PL	0	4	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto TVCC, ANTINTRUSIONE e CONTROLLO ACCESSI	1:50	1		A0	PIS-D-001-IM02-SPC-PL04_A	<a href="#">Link</a>
<b>G.4.2.2 UFFICI E MAGAZZINO PIANO TERRA - LOCALI TECNICI PIANO PRIMO</b>													<b>4</b>	<b>0</b>			
PIS	D	001	IM	0	2	SPC	PL	0	5	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto cablaggio strutturato (fonia e dati)	01:50	1		A0	PIS-D-001-IM02-SPC-PL05_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	SPC	PL	0	6	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto rilevazione incendi	01:50	1		A0	PIS-D-001-IM02-SPC-PL06_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	SPC	PL	0	7	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto diffusione sonora di emergenza (EVAC)	01:50	1		A0	PIS-D-001-IM02-SPC-PL07_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	2	SPC	PL	0	8	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto TVCC, ANTINTRUSIONE e CONTROLLO ACCESSI	01:50	1		A0	PIS-D-001-IM02-SPC-PL08_A	<a href="#">Link</a>

											4		0				
PIS	D	001	IM	0	3	SPC	PL	0	1	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto diffusione sonora di emergenza (EVAC) - PENSILINA	1:100	1		A0+	PIS-D-001-IM03-SPC-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	3	SPC	PL	0	2	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianto TVcc, Antintrusione e Controllo accessi - PENSILINA	1:100	1		A0+	PIS-D-001-IM03-SPC-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	3	SPC	PL	0	3	A	Planimetria e lay-out apparecchiature impianti speciali - GUARDIANA	1:50	1		A0+	PIS-D-001-IM03-SPC-PL03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IM	0	3	SPC	PL	0	4	A	Planimetria cavidotti esterni impianti speciali	1:200	1		A0+	PIS-D-001-IM03-SPC-PL04_A	<a href="#">Link</a>
<b>H - IMPIANTI FERROVIARI - SEGNALAMENTO E TRAZIONE ELETTRICA</b>												<b>10</b>	<b>10</b>				
<b>H.1 SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI</b>												<b>5</b>	<b>4</b>				
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	RE	0	1	A	Relazione Tecnica IS			1		PIS-D-001-IS01-IS0-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	RE	0	2	A	Prescrizioni tecniche IS			1		PIS-D-001-IS01-IS0-RE02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	PS	0	1	A	Piano Schematico IS		1			PIS-D-001-IS01-IS0-PS01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	TC	0	1	A	Tabella delle condizioni IS		1			PIS-D-001-IS01-IS0-TC01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	PC	0	1	A	Piano Cavi IS		1			PIS-D-001-IS01-IS0-PC01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	PL	0	1	A	Layout Fabbricato Tecnologico		1			PIS-D-001-IS01-IS0-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	RE	0	3	A	Relazione Tecnica di manutenzione			1		PIS-D-001-IS01-IS0-RE03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	RE	0	4	A	Indici Rams			1		PIS-D-001-IS01-IS0-RE04_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IS	0	1	ISO	CM	0	1	A	Computo Metrico Estimativo IS		1			PIS-D-001-IS01-IS0-CM01_A	<a href="#">Link</a>
<b>H.2 TRAZIONE ELETTRICA</b>												<b>5</b>	<b>6</b>				
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	CA	0	1	A	Capitolato di Appalto TE (Redatto sulla base del capitolato tecnico TE 2014 di RFI)			1		PIS-D-001-ST01-TRE-CA01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	ST	0	1	A	Sezioni Tipologiche dell'impianto		1			PIS-D-001-ST01-TRE-ST01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	DI	0	1	A	Fabbisogno Materiali (riferimento a categorici in uso presso Italferr/RFI con prezzario MaCeP. 2020)			1		PIS-D-001-ST01-TRE-DI01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	CM	0	1	B	Computo Metrico Estimativo (riferimento a tariffe in uso presso Italferr/RFI con prezzario EC 2020)			1		PIS-D-001-ST01-TRE-CM01_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	SM	0	1	B	Sommario			1		PIS-D-001-ST01-TRE-SM01_B	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	RE	0	1	A	Relazione Specialistica TE			1		PIS-D-001-ST01-TRE-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	PL	0	1	A	Piano di Elettrificazione e CPRTE Finale		1			PIS-D-001-ST01-TRE-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	PL	0	2	A	Piano Cavi Sezionatori Finale		1			PIS-D-001-ST01-TRE-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	SC	0	1	A	Schema di alimentazione TE Finale		1			PIS-D-001-ST01-TRE-SC01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	RE	0	2	A	Relazione di calcolo per sostegno e relativo blocco di fondazione			1		PIS-D-001-ST01-TRE-RE02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ST	0	1	TRE	PC	0	1	A	Disegno costruttivo relativo a n°1 Fondazione		1			PIS-D-001-ST01-TRE-PC01_A	<a href="#">Link</a>
<b>I - INTERFERENZE</b>												<b>4</b>	<b>1</b>				
<b>I.1 - CENSIMENTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE</b>												<b>4</b>	<b>1</b>				
PIS	D	001	IN	0	1	GEN	RE	0	1	A	Relazione descrittiva delle interferenze			1		PIS-D-001-IN01-GEN-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IN	0	1	GEN	PP	0	1	A	Planimetria censimento Interferenze su sato attuale		1		A0	PIS-D-001-IN01-GEN-PP01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IN	0	1	GEN	PP	0	2	A	Planimetria censimento Interferenze su planimetria di progetto		1		A0	PIS-D-001-IN01-GEN-PP02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IN	0	1	GEN	PP	0	3	A	Planimetria risoluzione Interferenze		1		A0	PIS-D-001-IN01-GEN-PP03_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	IN	0	1	GEN	PC	0	1	A	Particolari costruttivi		1		A0	PIS-D-001-IN01-GEN-PC01_A	<a href="#">Link</a>
<b>J - ESPROPRI</b>												<b>1</b>	<b>3</b>				
<b>J.1 - PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO</b>												<b>1</b>	<b>3</b>				
PIS	D	001	ES	0	1	GEN	RE	0	1	E	Relazione giustificativa indennità di esproprio			1		PIS-D-001-ES01-GEN-RE01_E	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ES	0	1	GEN	EE	0	1	D	Elenco Ditte			1		PIS-D-001-ES01-GEN-EE01_D	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ES	0	1	GEN	PC	0	1	D	Planimetria piano particellare di esproprio		1			PIS-D-001-ES01-GEN-PC01_D	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	ES	0	1	GEN	VC	0	1	A	Visure Catastali - book A4			1		PIS-D-001-ES01-GEN-VC01_A	<a href="#">Link</a>
<b>K - CANTIERIZZAZIONE</b>												<b>10</b>	<b>3</b>				
<b>K.1 - CANTIERIZZAZIONE</b>												<b>8</b>	<b>2</b>				
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	RE	0	1	A	Relazione di cantierizzazione	-		1		PIS-D-001-CA01-CAN-RE01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	PL	0	1	A	Planimetria aree di cantiere e piste di accesso - Fase 1	1:500	1			PIS-D-001-CA01-CAN-PL01_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	PL	0	2	A	Planimetria aree di cantiere e piste di accesso - Fase 2	1:500	1			PIS-D-001-CA01-CAN-PL02_A	<a href="#">Link</a>
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	PL	0	3	A	Planimetria aree di cantiere e piste di accesso - Fase 3	1:500	1			PIS-D-001-CA01-CAN-PL03_A	<a href="#">Link</a>

PIS	D	001	CA	0	1	CAN	PL	0	4	A	Layout cantiere Base - Fasi 1 e 2	1:200	1			PIS-D-001-CA01-CAN-PL04_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	PL	0	5	A	Layout cantiere Base - fase 3	1:200	1			PIS-D-001-CA01-CAN-PL05_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	RE	0	2	A	Piano di gestione delle materie	-		1		PIS-D-001-CA01-CAN-RE02_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	CO	0	1	A	Cave, discariche, impianti di recupero e impianti di betonaggio	1:50.000	1			PIS-D-001-CA01-CAN-CO01_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	CR	0	1	A	Cronoprogramma	-	1			PIS-D-001-CA01-CAN-CR01_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CA	0	1	CAN	FE	0	1	A	Fasi esecutive intervento	1:2000	1			PIS-D-001-CA01-CAN-FE01_A	<a href="#">Link</a>		
<b>K.2 - PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE</b>													<b>2</b>	<b>1</b>					
PIS	D	001	CA	0	2	AMB	RE	0	1	A	Relazione descrittiva degli interventi di mitigazione			1		PIS-D-001-CA02-AMB-RE01_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CA	0	2	AMB	PL	0	1	A	Planimetria con individuazione degli interventi di mitigazione		1			PIS-D-001-CA02-AMB-PL01_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CA	0	2	AMB	TP	0	1	A	Tipologici degli interventi di mitigazione		1			PIS-D-001-CA02-AMB-TP01_A	<a href="#">Link</a>		
<b>L - PREVENZIONE INCENDI</b>													<b>2</b>	<b>1</b>					
PIS	D	001	PI	0	1	GEN	RE	0	1	B	Prevenzione incendi - Relazione			1		PIS-D-001-PI01-GEN-RE01_B	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	PI	0	1	GEN	DI	0	1	B	Prevenzione incendi - Inquadramento e planimetrie	1:200	1			PIS-D-001-PI01-GEN-DI01_B	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	PI	0	1	GEN	DI	0	2	B	Prevenzione incendi - Compartimenti - Piante e sezioni	1:200	1			PIS-D-001-PI01-GEN-DI02_B	<a href="#">Link</a>		
<b>M - PIANO DI SICUREZZA</b>													<b>0</b>	<b>2</b>					
<b>M.1 - PRIME INDICAZIONI SICUREZZA</b>													<b>0</b>	<b>2</b>					
PIS	D	001	SC	0	1	GEN	RE	0	1	A	Prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC			1		PIS-D-001-SC01-GEN-RE01_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	SC	0	1	GEN	CM	0	1	B	Valutazione dei costi della sicurezza			1		PIS-D-001-SC01-GEN-CM01_B	<a href="#">Link</a>		
<b>N - DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>													<b>1</b>	<b>5</b>					
<b>N.1 - DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>													<b>1</b>	<b>5</b>					
PIS	D	001	CM	0	1	COM	PP	0	1	A	Planimetria delle wbs	1:1000	1			PIS-D-001-CM01-COM-PP01_A	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CM	0	1	COM	ET	0	1	C	Computo metrico estimativo	-		1		PIS-D-001-CM01-COM-ET01_C	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CM	0	1	COM	ET	0	2	C	Sommario	-		1		PIS-D-001-CM01-COM-ET02_C	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CM	0	1	COM	ET	0	3	B	Analisi Nuovi prezzi	-		1		PIS-D-001-CM01-COM-ET03_B	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CM	0	1	COM	ET	0	4	B	Elenco Prezzi Unitari	-		1		PIS-D-001-CM01-COM-ET04_B	<a href="#">Link</a>		
PIS	D	001	CM	0	1	COM	ET	0	5	C	Quadro economico	-		1		PIS-D-001-CM01-COM-ET05_C	<a href="#">Link</a>		
<b>TOTALE ELABORATI</b>															<b>249</b>	<b>77</b>			
															<b>326</b>				