



Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
**Servizio Viabilità e Traffico**  
**Servizio Trasporto Pubblico**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 585 del 02/12/2019**

**Oggetto: Modifica ed integrazione, fino al 05/01/2020, della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 – “Istituzione di aree per la sosta riservate agli autobus turistici”.**

**Istituzione fino al 05/01/2020 di nuove aree per la sosta riservate agli autobus turistici.**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 272 del 30/08/2002 veniva costituita una società tra il Comune di Napoli e l’A.N.M. S.p.a., denominata Napolipark S.r.l., per la gestione dei servizi complementari quali la sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 273 del 30/08/2002 veniva approvato lo Statuto, il Piano Economico Finanziario, il Piano Industriale per l’elaborazione dei contratti di servizi relativi alla società a responsabilità limitata Napolipark s.r.l. e veniva approvato il nuovo piano tariffario della sosta a pagamento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2565 del 29/07/2004 veniva approvato il Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e la Napolipark S.r.l. per la gestione della sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 36 del 29.07.13 è stata approvata la trasformazione di Napolipark s.r.l. in Napoli Holding s.r.l., società controllata al 100% dal Comune di Napoli, cui è stata conferita, fra l’altro, la partecipazione azionaria delle società partecipate A.N.M. s.p.a e Metronapoli s.p.a. già detenute dal Comune di Napoli, nonché approvata la fusione per incorporazione della società Metronapoli s.p.a. in A.N.M. s.p.a. a sua volta controllata dalla Napoli Holding. S.r.l.;
- per effetto della medesima deliberazione di C.C. n. 36/2013, con atto del 27.12.13 per rogito notaio Paolo Morelli in Napoli rep. n. 129635, avente effetti giuridici dal 01.01.2014, la Napoli Holding s.r.l. (cedente) ha conferito ad A.N.M. s.p.a. il ramo d’azienda avente ad oggetto le attività operative della gestione dei servizi complementari alla mobilità, quali la sosta, gli impianti semaforici, i transennamenti, la segnaletica, l’infomobilità, la videosorveglianza e la rimozione dei veicoli in sosta di intralcio ed altri interventi contro la sosta vietata.
- in conseguenza di tale conferimento la gestione dei servizi della sosta a pagamento originariamente assicurata dalla ex Napolipark s.r.l. è confluita a partire dal 1° gennaio 2014 nella società A.N.M. s.p.a.

**Premesso, inoltre che:**

- con O.D. n° 1200 del 07/12/2015 si è provveduto ad istituire a pagamento, per tutto l’anno e su tutto il territorio cittadino, aree di sosta miste per autovetture e bus turistici, aree di sosta breve per bus turistici per un tempo massimo di 20 minuti;
- con O.D. n° 301 del 13/04/2018 (punto 2) sono state istituite nel piazzale antistante l’Ippodromo di Agnano aree di sosta per bus turistici (individuati nella planimetria allegata).

**Visto che:**

- con durante le festività natalizie si concentra un maggiore afflusso dei bus turistici;
- la necessità di accogliere tali bus turistici in modo conveniente sia per il traffico cittadino che per la sicurezza dei turisti necessita modificare e/o integrare la O.D. n° 1200 del 07/12/2015.

**Considerato, inoltre che:**

- in relazione ai rilevanti flussi turistici attesi per il periodo natalizio e conseguentemente per l’arrivo in città di un numero elevato di bus turistici risulta indispensabile regolamentare l’accesso e il pagamento del parcheggio presso

le aree di sosta dedicate ai bus turistici attraverso un sistema preventivo di accreditamento e pagamento ad A.N.M. s.p.a. esclusivamente attraverso la piattaforma digitale ANM (app per smartphone Tap&Park o piattaforma [www.smartmobility.anm.it](http://www.smartmobility.anm.it)) degli oneri previsti da parte dei richiedenti;

- pertanto è opportuno estendere a tutte le aree di sosta dedicate ai bus turistici l'obbligo di accreditamento preventivo e pagamento degli oneri nel limite della disponibilità delle aree di sosta;
- in ogni caso per gli operatori del noleggio con conducenti (bus Turistici) che non intendono avvalersi dell'accREDITamento e pagamento preventivi presso l'ANM della sosta alle tariffe previste, è consentita in ogni caso la sosta a pagamento, nelle aree dedicate ai bus, in caso di disponibilità di stalli non preventivamente prenotati, con il pagamento di una maggiorazione da aggiungere alla tariffa ordinaria.

#### **Ritenuto che:**

- in relazione ai flussi turistici sempre più crescenti e non più concentrati in determinati periodi dell'anno e a una indispensabile regolamentazione della sosta dei bus turistici in città connessa ai vigenti provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico, occorre prevedere l'applicazione del pagamento di una maggiorazione di € 20,00, oltre gli oneri della sosta vigente, per il mancato preventivo accREDITamento e pagamento degli oneri di sosta all'A.N.M. s.p.a. dei bus turistici diretti alle aree di sosta consentite, fermo restando la disponibilità di parcheggio;
- tale applicazione si rende necessaria ed urgente in previsione di un elevato numero di bus turistici diretti in città per l'approssimarsi delle festività natalizie a cui occorre fornire un'adeguata regolamentazione veicolare e sicura fruizione delle aree di sosta disponibili;
- la procedura debba essere assunta per un periodo limitato e temporaneo, durante il quale la società A.N.M. S.p.A. dovrà procedere all'elaborazione di un nuovo piano aggiornato con le modalità di pagamento, la segnaletica verticale/cartellonistica da installare nelle aree di sosta e di fermata per i bus turistici e le modalità di comunicazione;
- con delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019 l'Amministrazione ha preso atto delle "Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo natalizio, dal 6 dicembre 2019 al 5 gennaio 2020" e ha istituito la Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" per i Bus Turistici.

#### **Letti:**

- la delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019;
- il D. Lgs n° 285 del 30/04/1992 e ss.mm. e ii. e il D. Lgs n° 261/2000.

### **ORDINA**

- 1) **Modificare, fino al 05/01/2020**, il punto 5 della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 nel senso che si applicheranno esclusivamente le seguenti nuove tariffe per i bus turistici:
  - unica di € 5,00 (cinque/00) per la sosta breve (max 20 minuti per consentire la salita e la discesa dei passeggeri) nelle aree indicate al punto 4 della medesima ordinanza;  
Il pagamento si intende di € 5,00 sia per la discesa e di € 5,00 sia per la salita dei passeggeri.
- 2) **Modificare, fino al 05/01/2020**, il punto 5 della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 nel senso che si applicheranno esclusivamente le seguenti nuove tariffe per i bus turistici:
  - mezza giornata (half day) di € 35,00 (trentacinque/00) per la sosta per un massimo di 4 ore;
  - unica giornaliera di € 70,00 (settanta/00) per la sosta di breve e lunga durata;nelle aree indicate ai punti 2 e 3 della medesima ordinanza.
- 3) **Istituire fino al 05/01/2020**, le seguenti aree di sosta miste per autoveicoli e bus turistici, contrassegnate da apposita segnaletica, in:  
A) AREA EST:

- a) Via Taddeo da Sessa, da via Aulisio a fronte cabina Metano n. 2017;
- b) Via A. Volta (direzione via Reggia di Portici da via Brin a via S. Erasmo);
- c) Piazzale Duca degli Abruzzi;
- d) Strada di collegamento tra via A. Vespucci e P.zza Duca degli Abruzzi;
- e) Via Ponte della Maddalena;
- f) Piazzetta Duca degli Abruzzi;
- g) Via B. Brin (tratto Piazzetta Duca degli Abruzzi e via Ponte della Maddalena);
- h) Via A. Volta, tratto compreso tra via il civico 2 e il civico 20 (solo il sabato, la domenica e i festivi);
- i) Via Brin, lato sinistro del senso di marcia (tratto tra il P.I. n. 007 083 e via Carlo di Tocco);
- j) Via Brin, lato destro del senso di marcia (tratto tra il P.I. n. 007 078 e via Carlo di Tocco);
- k) Via Marina dei Gigli;
- l) Viale della Costituzione;
- m) Via G. Ferraris (tratto da uscita autostrada a via Brin);
- n) Via G. Ferraris (tratto dal civ. 74 a via Brecece a S. Erasmo).

**B) AREA OVEST:**

- a) Piazzale G. D'Annunzio (area compresa tra Via L. Tansillo e Via Claudio);
- b) Via G. Cesare (lato destro tratto Piazzale Tecchio - Stazione Leopardi);
- c) Via Galeota (tratto Via Tansillo - Via G.B. Marino);
- d) Area antistante stadio San Paolo (lato Via G.B. Marino distinti e curva A);
- e) Viale Giochi del Mediterraneo lato sinistro tratto Via C. Barbagallo - Via A. Beccadelli);
- f) Viale G. Marconi (lato destro direzione Via Terracina);
- g) Via L. Tansillo (tratto Via De Gennaro - Via Galeota);
- h) Area antistante Ippodromo di Agnano (O.D. 301/2018);
- i) Viale Kennedy (tratto compreso distributore Q8 e intersezione via Labriola).

**C) AREA NORD:**

- a) Stazione Scampia – lato via Via Zuccarini tratto compreso tra il palo P.I n° 191106 e palo P.I. N° 191102;
- b) Via Pansini (lato destro dopo Via Montesano).

con la seguente tariffazione:

- mezza giornata (half day) di € 35,00 (trentacinque/00) per la sosta per un massimo di 4 ore;
- unica giornaliera di € 70,00 (settanta/00) per la sosta di breve e lunga durata;

4) **Istituire fino al 05/01/2020** le seguenti aree per la sosta breve con la tariffa unica di € 5,00 (cinque/00) (max 20 minuti per consentire la salita e la discesa dei passeggeri):

- a) Corso Novara (tratto tra il P.I. n. 002 e il P.I. n. B091);
- b) Corso Meridionale (tratto tra il P.I. n. 0121 102 e il P.I. n. 0121 102 lasciando libero passo carraio al civico 60);
- c) Via Brin, nell'ansa fronte ingresso parcheggio BRIN;
- d) Via Brin, dal civico 60 Bis al civ. 62;
- e) Via Brin, dal civico 62A al civ. 64A (passo carraio escluso);
- f) Via Brin (altezza Eccellenza Campania ambo i lati).

Il pagamento si intende di € 5,00 sia per la discesa e di € 5,00 sia per la salita dei passeggeri.

5) Obbligo di accreditamento e pagamento preventivo esclusivamente attraverso la piattaforma digitale ANM s.p.a. (App per smartphone Tap&Park o piattaforma [www.smartmobility.anm.it](http://www.smartmobility.anm.it)) fino al **05/01/2020**, ad A.N.M. s.p.a. degli oneri della sosta relativi a tutte le aree di sosta consentite.

6) Applicare, fino al 05/01/2020, il pagamento di € 20,00 (venti/00), oltre gli oneri della sosta, per il mancato accreditamento all'A.N.M. s.p.a. dei bus turistici diretti alle aree di sosta consentite, in funzione della disponibilità del parcheggio.

7) Demandare all'A.N.M. s.p.a. l'elaborazione di un nuovo piano aggiornato con le modalità di pagamento, la segnaletica verticale/cartellonistica da installare nelle aree di sosta e di fermata per i bus turistici e le modalità di comunicazione.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

La presente Ordinanza andrà in vigore dalla data di apposizione di idonea segnaletica stradale da parte della società A.N.M. s.p.a.”.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n° 127 del 15/05/97, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

sottoscritta digitalmente  
Il Dirigente del Servizio  
Trasporto pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

sottoscritta digitalmente  
Il Dirigente del Servizio  
Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i.(CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria Generale per la pubblicazione e l'archiviazione.