

Comune di Napoli

Provincia di Napoli



PIANO URBANISTICO ATTUATIVO

Ambito 5 del P.R.G. di Napoli

(art.26 Lg Urbanistica Regionale "Norme sul governo del territorio" n.16 del 22/12/2004 e smi)

Ubicazione: Napoli (Na) - via del Gran Paradiso

Committente:

"Merlino Gas S.r.l."

CORSO EUROPA N. 2

80029 - Sant'Antimo (Na)



GRUPPO DI LAVORO

Progetto e coordinamento

Studio tecnico Tudisco - via Antiniana, 2G - 80078 Pozzuoli (Na) - info@studiotudisco.com

Strade e mobilità

In.Co.Set. S.r.l. - via A. Balzico, 50 – 84013 Cava de' Tirreni (Sa).

Paesaggio e agronomia

Progetto Verde S.c.a.r.l. - via F. Crispi, 98 - 80121 Napoli (Na) - info@progettoverde.eu

Geologia

GeoTec - Studio di Geologia Tecnica & Ambientale - via Mascolo, 1 - 84013 Cava de' Tirreni (Sa)

Progetto strutturale

FM ENGINEERING and DEVELOPMENT srl - Via Trieste, 33-80038 Pomigliano D'Arco (NA)

Infrastrutture idrauliche

Studio Politecnico Digesto - Via Lago Patria, 143 -80147- Napoli

Infrastrutture elettriche

Studio di Ingegneria ing. V. Toscano - via Lamberti, 33 – 84014 Nocera Inferiore (SA)

RELAZIONE TECNICA VIABILITÀ'

Data aprile 2023

Tavola:

Scala:

Rev.

R.4

I Tecnici



MERLINO GAS S.R.L.
C.so Europa, 2
80029 - Sant'Antimo (NA)
P.IVA: 06244201213



INDICE

.....	2
4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO	6
4.1 Sede stradale	6
4.1.1 Normativa di riferimento	6
4.1.2 Caratteristiche geometriche	6
4.1.3 Particolari costruttivi	7
5 COSTI DI REALIZZAZIONE	7
.....	8
6 CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ E DELLE LAVORAZIONI.....	8
7 CONCLUSIONI	8

PREMESSA

La presente relazione fa parte del progetto di fattibilità tecnico-economica di riapertura e riqualificazione della strada Vicinale Cardone - collegamento ttra via del Gran Paradiso e Cupa Cardone - che, ad oggi, è chiusa al traffico tramite un cancello ed è costituita da una strada sterrata priva di adeguate caratteristiche geometriche e funzionali per un'eventuale circolazione.

1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELL'INTERVENTO

1.1 Localizzazione area d'intervento

L'intervento, avente per oggetto la riapertura e riqualificazione di strada vicinale Cardone avverrà nel quartiere di Secondigliano, nella parte settentrionale della città di Napoli (cfr. Figura 1.1).

Secondigliano fa parte della VII municipalità di Napoli, insieme ai quartieri di Miano e San Pietro a Patierno, ed ha una popolazione di 55000 abitanti, con una densità abitativa di 18707,48 ab/km².

Confina a nord-ovest con il quartiere di Scampia; ad ovest con il quartiere di Miano; a sud con i quartieri di San Carlo all'Arena e San Pietro a Patierno, ed a est con i comuni di Arzano e Casavatore.



Figura 1.1 – Localizzazione dell'area

1.2 Viabilità stato di fatto

L'area d'intervento (cfr. Figura 1.2), situata ad Ovest del quartiere di Secondigliano, al confine col quartiere di Scampia è servita dalle seguenti strade:

- Via del Gran Paradiso;
- Strada vicinale Cardone;
- Via Miano;
- Via Monte Rosa;
- Cupa Cardone;
- Strada Statale 7bis;
- Via Napoli Capodimonte



Figura 1.2 – Strada di progetto

2 DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI

Allo stato attuale la Strada Vicinale Cardone, ossia la strada che collega Via del Gran Paradiso e Cupa Cardone, oggetto del progetto di che trattasi, è attualmente chiusa al traffico per mezzo di una cancellata in ferro ed è, allo stato, sterrata.

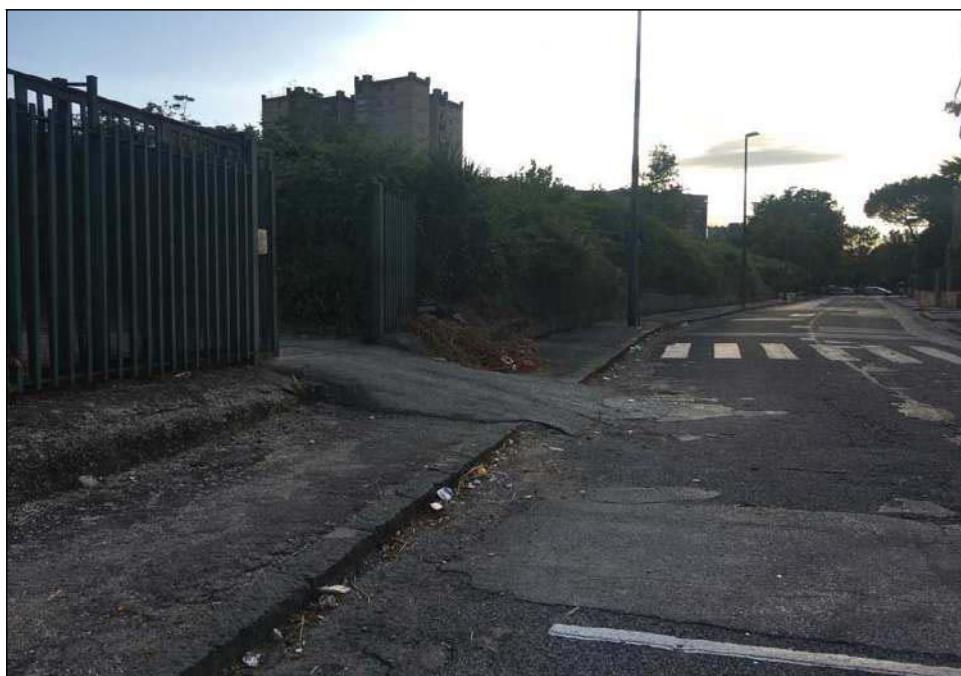


Figura 2.1 - Ingresso all'area da via del Gran Paradiso



Figura 2.2 - La strada vicinale Cardone procedendo verso l'ingresso da Cupa Cardone



Figura 2.3 - L'ingresso da Cupa Cardone

Altresì, Cupa Cardone, che dovrebbe collegare via Monte Rosa e Via Miano e su cui è presente l'intersezione con Strada Vicinale Cardone, allo stato attuale si presenta come un vicolo cieco in quanto l'accesso a Via Miano è interrotto da paletti delimitatori in ferro (cfr. Figura 1.6).

Allo stato di fatto l'unico accesso diretto all'area è da Via Gran Paradiso.



Figura 2.4 - Accesso di Cupa Cardone su Via Miano, attualmente chiuso al traffico

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO - LE PROPOSTE DEL PUA

Il Piano urbanistico attuativo di iniziativa privata prevede la realizzazione di:

- un distributore di carburante con bar ed autolavaggio annesso, con accesso da via Gran Paradiso;
- n. 1 campo di padel, uno di bocce, con spogliatoi e servizi igienici;
- un'area di "foresta urbana".

Inoltre si prevede la riapertura e la riqualificazione di Strada Vicinale Cardone, attualmente chiusa e senza le caratteristiche funzionali e geometriche che ne consentirebbero la circolazione veicolare.

4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

4.1 Sede stradale

4.1.1 Normativa di riferimento

Viene qui di seguito sintetizzata la normativa assunta come riferimento nel corso della progettazione:

- D.M. Infrastrutture e Trasporti 19.04.2006 – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.Lgs n°50/2016 e ss.mm.ii. – Codice dei contratti pubblici;
- D.M. 22.04.2005 - Modifiche al D.M. 5.11.2001 riguardanti l’adeguamento di strade esistenti;
- D.M. Infrastrutture e Trasporti 6792 del 05.11.2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- CNR - “Catalogo delle pavimentazioni stradali” Boll. Uff. A. XXIX - N. 178 – 15 settembre 1995.
- D.L. 10/09/1993 n. 360 – (Modifica ed Integrazioni al Nuovo Codice della Strada)
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- D.Lgs.30 aprile 1992, n.285 “Nuovo Codice della Strada”.

4.1.2 Caratteristiche geometriche

Il progetto per la riapertura e riallificazione della strada vicinale Cardone presenta una sezione di dimensione di circa 4,00 ml, che avrà il senso unico di marcia, con ingresso da via del Gran Paradiso e uscita su intersezione con Cupa Cardone. Le due intersezioni saranno opportunamente configurate, mediante anche la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.



Figura 4.1- Planimetria di progetto

4.1.3 Particolari costruttivi

Il presente progetto prevede la realizzazione degli strati di usura dello spessore di 3 cm, di collegamento tra usura e strato di base, *binder*, di 5 cm, strato di base dello spessore di cm 8 e strato di fondazione in misto granulare dello spessore di 20 cm.

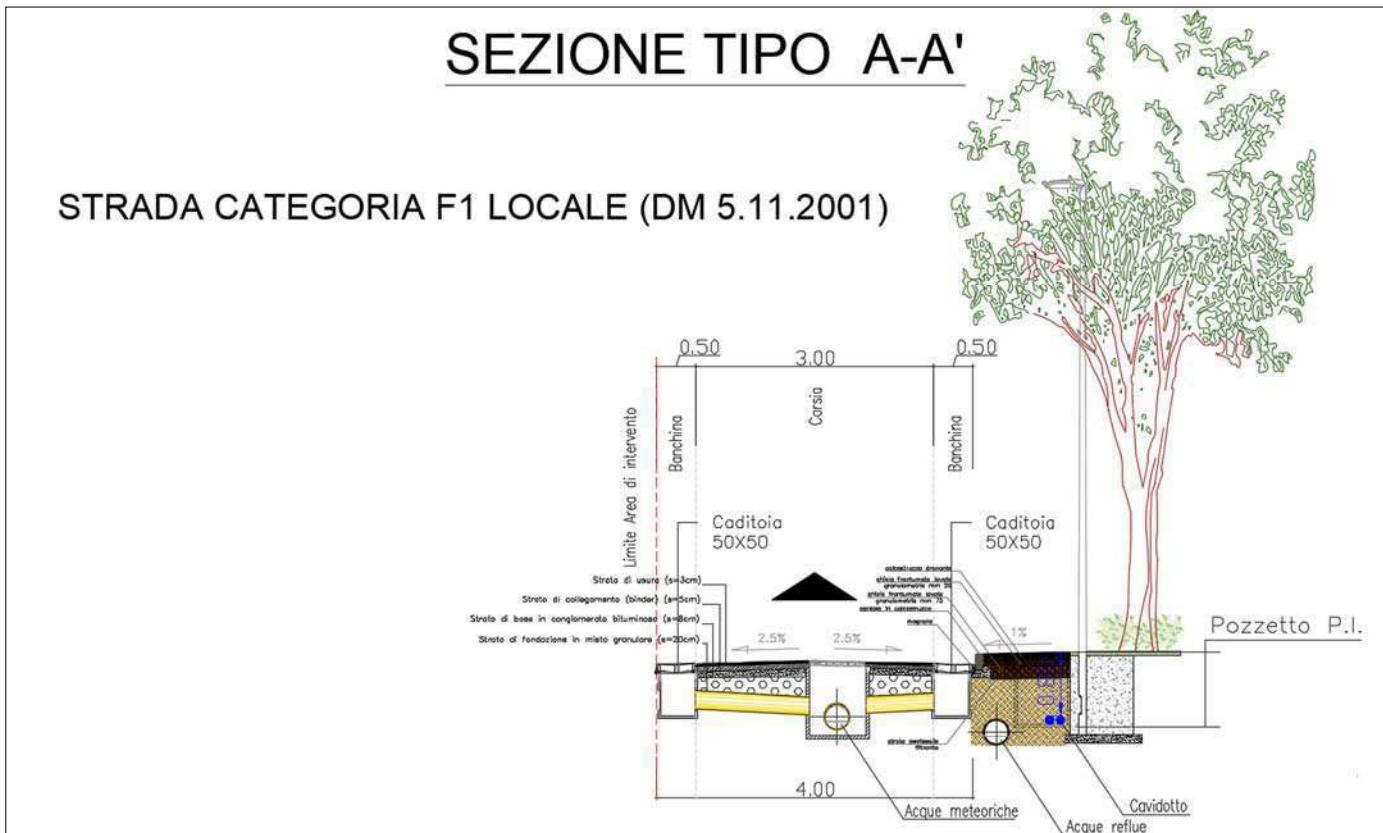


Figura 4.2 - Sezioni tipo

Sono altresì previste la realizzazione di:

- impianto di smaltimento delle acque meteoriche, mediante condotta interrata corrente sotto l'asse stradale, che si andrà a collegare con la rete pubblica esistente su via Monte Rosa;
- impianto di smaltimento delle acque reflue, mediante condotta interrata corrente sotto il marciapiede, che si andrà a collegare con la rete pubblica esistente su via Del Gran Paradiso;
- impianto di pubblica illuminazione, mediante cavidotti interrati e corpi illuminanti serie UFO o similare su testa palo (6,00 mt FT), secondo gli indirizzi e le prescrizioni operative del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche. Detto impianto si andrà a collegare con la rete pubblica esistente su via Del Gran Paradiso;
- segnaletica orizzontale e verticale.

5 COSTI DI REALIZZAZIONE

Il calcolo dei costi di realizzazione delle opere di sistemazione stradale nel comune di Piaggine, è stato effettuato tramite l'utilizzo dei prezzi del Listino Regione Campania 2022. L'importo dei lavori totali ammonta a **€ 200.936,85**.

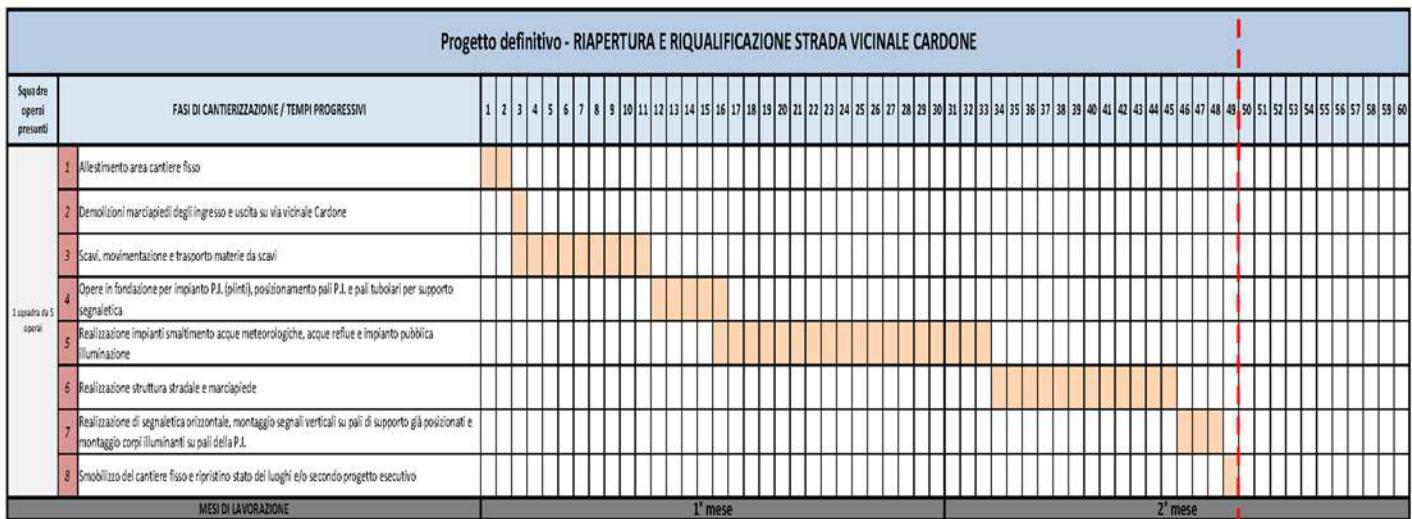
Si rimanda, per ulteriori dettagli, all'elaborato *DTA.6a – Computo metrico estimativo*

STIMA ONERI DI DISCARICA								
Lavorazioni	u.m.	Quantità previste in progetto	Quantità da conferire presso sito autorizzato	codice C.E.R.	Descrizione C.E.R.	Oneri smaltimento [€/kg]	Oneri smaltimento [€/mc]	Oneri smaltimento [€]
Scavo	mc	831,2	831,2	17.05.04	TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 1705.03	0,013	23,4	€ 19 450,08
Rientro da scavo	mc	0		//	//	//		
Demolizioni strutture in c/s	mc	17,74	17,74	17.09.04	RIFIUTI MIST. DEL "ATTIVITÀ" DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE	0,013	23,4	€ 415,12
Demolizioni strutture in muratura	mc	0		17.09.04			19,5	€ .
Fresatura stato di usura e demolizione c.b.	mc	0	0	17.03.02	MISCE. E BITUM NOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 1703.01	0,013	19,5	€ .
Demolizione fondazione stradale	mc	0,00	0,00	17.09.04	RIFIUTI MIST. DEL "ATTIVITÀ" DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE	0,013	23,4	€ .
Trasporto e rifiuto tot.	mc	848,94						€ 19 865,20
								Totali € 19 865,20

Peso specifico	kg/dm ³	kg/m ³
dis	1,8	1 800
muratura	1,5	1 500
terre	1,8	1 800
bitume	1,5	1 500

6 CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ E DELLE LAVORAZIONI

Il cronoprogramma delle lavorazioni prevede la stima per il tempo necessario per l'esecuzione delle opere di **49 gg.**.



7 CONCLUSIONI

Gli interventi previsti consentiranno la riapertura e la riqualificazione della strada vicinale Cardone e delle intersezioni ricadenti nell'area d'intervento.