



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 175 del 03/06/2020

OGGETTO: Attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. n. 169 del 29/05/2020 relativa alle “Misure per la gestione della Fase 2 dell’Emergenza Coronavirus Covid-19. Azioni per contrastare la diffusione del contagio e incentivare le attività economiche”. Istituzione di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell’accesso alle Aree Pedonali temporanee “*Centro Antico*”, “*Mezzocannone*” e “*Piazza del Gesù*”.

IL SINDACO

Premesso che:

- Per la fase 2 dell'emergenza coronavirus da COVID 19 i provvedimenti adottati dal Governo, inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, sono tutti orientati verso il distanziamento sociale, vietando espressamente ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, quando si è obbligati a frequentare luoghi pubblici o aperti al pubblico.
- Le regole basilari imposte dal Governo, *distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese.
- L'Amministrazione comunale, che ha sempre posto tra i suoi obiettivi primari la salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica, nell'ottica di incrementare le azioni atte ad incentivare l'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicoli verso il bacino centrale e, quindi, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari, ha già messo in campo una serie di azioni atte a incentivare lo sviluppo di forme di sharing mobility, quali car sharing, taxi sharing, bike sharing, van sharing per le merci nelle aree pedonali e ZTL e servizi di park and ride.
- In questo periodo di ripresa delle attività produttive, l'Amministrazione comunale intende adottare misure idonee a favorire la rinascita economica delle attività cittadine, fortemente danneggiate e penalizzate dal lockdown, garantendo l'osservanza di misure anti-contagio.
- Per consentire il distanziamento sociale e ridurre i contatti tra i clienti le attività di somministrazione devono necessariamente adeguare le proprie strutture, distanziando e riducendo i posti a sedere all'interno dei locali per ottenere gli spazi necessari a garantire il distanziamento, unica arma realmente efficace per contrastare la diffusione dell'epidemia.
- Nell'attuale emergenza sanitaria, le aree pubbliche possono costituire una vera e propria risorsa sia per agevolare la mobilità pedonale sia per la ripresa in sicurezza delle attività produttive, diventando non solo una misura di agevolazione alla ripresa economica del tessuto produttivo, ma anche misura di supporto al distanziamento e quindi al contenimento del contagio.
- Infatti, può assumere un carattere strategico favorire quanto più possibile la somministrazione di beni e servizi all'esterno dei locali, incrementando le occupazioni di suolo già esistenti per consentire l'installazione di allestimenti di basso impatto sull'ambiente e capaci di soddisfare la domanda, nel pieno rispetto delle regole per il contrasto alla diffusione del virus.

- In tale scenario, e per il periodo coincidente con il riavvio delle attività e con la stagione estiva, l'Amministrazione intende favorire l'utilizzo del suolo pubblico, individuando modalità semplificate finalizzate esclusivamente a preservare i principi prioritari di sicurezza, igiene e salute.

Considerato che:

- le esperienze di pedonalizzazione già avviate dall'Amministrazione, che di seguito si riportano, hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Ciò, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura come un'opportunità di riqualificazione della città, in particolare sul territorio sono attive le seguenti ZTL e AP:
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009 è stata istituita la ZTL denominata *Piazza del Gesù*, ex art. 7 co. 9 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 786 del 07 maggio 2010 è stata istituita la ZTL denominata *Mezzocannone*, ex art. 7 co. 9 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 839 del 28 luglio 2011 è stata istituita la ZTL denominata *Centro Antico*, ex art. 7 co. 9 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii;
 - con deliberazioni di Giunta comunale n. 786/2010 e n. 448/2011 sono state pedonalizzate alcune strade del centro antico della città: *via san Biagio dei Librai, via Benedetto Croce, piazza San Domenico Maggiore, vico San Domenico Maggiore, piazzetta Nilo, largo Corpo di Napoli, via Nilo, via San Gregorio Armeno, vico Luciella, vico Giuseppe Maflei, vico San Nicola a Nilo, vico Figurari, piazza Miraglia, via Francesco de Santis, via Raimondo De Sangro di Sansevero, vico Seminario dei Nobili, vico del Fico al Purgatorio, vico dei Panettieri, via Francesco del Giudice, largo proprio d'Arianiello, piazzetta Pietrasanta, vico Donnaromita, via Giovanni Paladino, via Giuseppe Orilia, vico San Marcellino, vico San Geronimo- da vico Pallonetto a Santa Chiara a via Benedetto Croce;*
 - con deliberazioni di Giunta Comunale n. 500 del 28/07/2016 e n. 189 del 13/4/2017, è stata approvata l'istituzione di un'Area Pedonale, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992 che comprende le seguenti strade: *via Francesco de Sanctis, via Raimondo de Sangro di Sansevero, via Placido Pasquale, vico Seminario dei Nobili, vico San Domenico Maggiore, vicoletto San Domenico Maggiore e l'area attualmente aperta al traffico di piazza San Domenico Maggiore prospiciente i civv. 9-12);*
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 601 del 07/12/2018 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss. mm. ii., l'Area Pedonale di *via dei Tribunali dall'intersezione con via Duomo fino all'intersezione con via Atri e via Nilo comprensiva delle stradine che si vi si innestano fino all'intersezione con via Pisanelli, via Anticaglia e via San Giuseppe dei Ruffi, in particolare: Piazza dei Gerolomini, vico dei Gerolomini, piazza San Geatano, vico Giganti, piazzetta Giganti, vico Cinque Santi, vico San Pellegrino, vicoletto I San Paolo, vicoletto II San Paolo, vico Scorziata, Fondaco San Paolo, via San Paolo, vico Storto Purgatorio ad Arco, vico Purgatorio ad Arco* che, in linea con gli interventi del Grande Progetto Unesco, assume un carattere rilevante anche in previsione dell'imminente apertura della stazione Metropolitana – Duomo – della Linea 1, consentendo il collegamento diretto, su ferro, con il cuore della città garantendo, da Piazza Nicola Amore, l'ingresso al Centro Antico attraverso via Duomo, già ZTL, principale cardine della città, fino a raggiungere il decumano maggiore, via dei Tribunali, dichiarato nel 1995 patrimonio dell'umanità, limitando la circolazione di veicoli in una zona di grande rilevanza storico-architettonica.
- con nota PG/361294 del 21/05/2020 l'Amministrazione comunale ha comunicato ai Servizi competenti e alle Municipalità l'intento di voler adottare misure per incentivare la ripresa economica delle attività cittadine;
- con la richiamata nota PG/361294 del 21/05/2020 l'Amministrazione Comunale nel coinvolgere i Servizi competenti e le Municipalità, ha indicato tra le linee di lavoro quella che prevede la trasformazione, in particolari intervalli come ad esempio dalle 18.00/19:00 alle 7:00 di ogni giorno, di alcune Zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali: *ZTL Centro Antico, ZTL Mezzocannone, ZTL Piazza del Gesù e ZTL*

Belledonne, Martiri, Poerio;

- pertanto, d'intesa con le Municipalità 2 e 4, con Delibera di Giunta Comunale n. 169 del 29/05/2020 è stato stabilito **che dal 6 giugno al 31 ottobre 2020, dalle 19.00 alle 7.00 di ogni giorno della settimana**, le aree delle seguenti Zone a Traffico Limitato sono convertite in Aree Pedonali:
 - ZTL “*Centro Antico*”;
 - ZTL “*Mezzocannone*”;
 - ZTL “*Piazza del Gesù*”.
- **Con la stessa delibera è stato autorizzato** il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative a procedere alla modifica dei varchi telematici di controllo degli accessi delle ZTL elencate al punto 1, convertendoli, nei giorni e negli orari stabiliti, in varchi di controllo di aree pedonali.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

1. **ISTITUIRE, dalle ore 19.00 del 6 giugno al 31 ottobre 2020, tutti i giorni della settimana, dalle 19.00 alle 7.00 del giorno successivo**, il divieto di transito veicolare nelle Aree Pedonali temporanee “*Centro Antico*”, “*Mezzocannone*” e “*Piazza del Gesù*” di cui alla delibera di Delibera di Giunta Comunale n. 169 del 29/05/2020.
2. Alle predette Aree Pedonali potranno accedere:
 - a) i veicoli dei residenti;
 - b) i veicoli dei non residenti proprietari di posti auto fuori sede stradale;
 - c) i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
 - d) i veicoli, compreso taxi, che accompagnano disabili nell'area pedonale;
 - e) i Taxi e NCC (noleggio con conducente) diretti al prelievo o all'accompagnamento di utenti all'interno dell'Area Pedonale;
3. L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito alle Aree Pedonali è soggetta alla regolamentazione contenuta nel “*Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*” approvato con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011, ed è consentito attraverso i seguenti varchi telecontrollati:
 1. AP “*Piazza del Gesù*”:
 1. varco di Calata Trinità Maggiore;
 2. AP “*Mezzocannone*”:
 1. varco di via Mezzocannone;
 3. AP “*Centro Antico*”:
 1. via del Sole (dopo l'ingresso dell'Ospedale);
 2. via Miroballo;
 3. via Duomo (altezza piazza Museo Filangieri);
 4. via Santa Sofia (altezza via Oronzio Costa).mediante l'inserimento in una lista di targhe autorizzate inserite nel sistema informativo SRI Web in uso presso il Dipartimento Sicurezza – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative.
Tutte le indicazioni sono disponibili sul sito web del comune di Napoli: www.comune.napoli.it.
4. Consentire altresì l'accesso dei veicoli dei clienti delle autorimesse, dalle ore 19.00 alle ore 24.00, attraverso i seguenti varchi e sui percorsi ivi indicati:
 1. AP “*Mezzocannone*”, varco di via Mezzocannone:
 1. percorso: via Mezzocannone, via Enrico De Marinis, via Santa chiara;
 2. AP “*Centro Antico*”, varco via Santa Sofia (altezza via Oronzio Costa):
 1. percorso: via Santa Sofia, via Donnalbina.

5. Nel caso di avvenuto transito per necessità urgenti e non programmabili (per gli aventi diritto) occorre utilizzare il **Mod. – Avvenuto Transito** allegando idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it entro le 48 ore successive al passaggio. L'Ufficio rilascio contrassegni ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo. Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nella APU risulterà non autorizzato.

Per gli avvenuti transiti dei diversamente abili la richiesta dovrà essere inoltrata nelle 48 ore successive al passaggio corredata da idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail ztl@comune.napoli.it. L'Ufficio ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo. Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nelle APU risulterà non autorizzato.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese fino al 31/10/2020.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

**Per il Direttore della Municipalità 2
il Funz. Ing. P.O. di A.P.**

Ing. Valerio Esposito

Il Direttore della Municipalità 4

Dott. Pasquale del Gaudio

**Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio**

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.