



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 132 del 12/10/2023

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico in occasione dell'evento podistico "Race for the Cure 2023" previsto per domenica 15 ottobre 2023

IL DIRIGENTE

Premesso che

- a seguito convocazione PG/768431 del 27/09/2023 del Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona il giorno 4 Ottobre 2023 presso la sala Pignatiello, sita al III piano di Palazzo San Giacomo, si è tenuta la riunione organizzativa per la definizione delle procedure amministrative ed operative legate alla realizzazione dell'evento podistico denominato "Race For The Cure 2023", con un villaggio a supporto da allestire in piazza del Plebiscito il 14 e 15 Ottobre p.v. (più giorni di allestimento e smontaggio).

- in sede di riunione gli organizzatori hanno illustrato l'evento che si svolgerà in piazza del Plebiscito e si concluderà nella giornata di domenica 15 ottobre con due gare con percorsi paralleli, a partenza simultanea, intorno alle ore 10:00, la prima, più breve (km. 2), non competitiva si svolgerà camminando, parte da Piazza del Plebiscito, percorre via C. Console, via S. Lucia, via Lucilio, via N. Sauro, via C. Console ed arriva in Piazza del Plebiscito; la seconda, più lunga (km. 5), competitiva si svolgerà di corsa, parte anch'essa da piazza del Plebiscito (davanti Palazzo Reale), percorre via Cesario Console, via Santa Lucia, via Partenope, via Caracciolo, viale Dohrn, piazza della Repubblica, via Caracciolo, via Partenope, via N. Sauro, via Cesario Console ed arriva in piazza del Plebiscito.

Secondo delle stime fatte dagli organizzatori sono previsti n. 1.000 partecipanti circa all'evento podistico e la durata massima della corsa sarà di 1h.

- il rappresentante della Polizia Locale U.O. Chiaia e il rappresentante della società A.N.M. Azienda Napoletana Mobilità S.P.A. chiedono di anticipare la partenza delle competizioni alle ore 9:30 per limitare l'impatto della manifestazione sulla viabilità cittadina e che sia predisposta una ordinanza di limitazione del traffico veicolare dalle ore 8:30 e fino a cessate esigenze, nella quale si preveda:

- a) l'interdizione della pista ciclabile in via Partenope;
- b) l'interdizione al traffico su via Caracciolo e viale Dohrn;
- c) la chiusura al traffico di via C. Console e via Partenope per il tempo necessario al passaggio della corsa

Gli organizzatori dichiarano che è possibile anticipare l'inizio delle competizioni alle ore 9:30

- nel corso della riunione il rappresentante dell'Assessorato allo Sport, Pari Opportunità e Contenzioso, ricorda la concomitanza della manifestazione "Race For The Cure" con l'evento "Vitalive Walking" in rotonda Diaz e lungomare Caracciolo, rappresentando che quest'ultimo prevede la predisposizione degli allestimenti esclusivamente nell'emiciclo della rotonda Diaz, al fine di non determinare alcun intralcio alla gara podistica di che trattasi, e che, per quanto attiene la passeggiata prevista nell'ambito del precitato evento "Vitalive Walking", gli organizzatori faranno in modo che si svolga lungo l'area pedonale di via Caracciolo articolando gli orari in modo da non interferire con la maratona;

- con PG/2023/810461 del 10/10/2023 il Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona ha inoltrato il verbale definitivo della riunione tenutasi il 4 ottobre ove è precisato che "nella successiva riunione organizzativa, avente ad oggetto la definizione delle procedure amministrative ed operative legate alla realizzazione dell'evento "Vitalive Walking", il rappresentante della Polizia Locale U.O. Chiaia ha dichiarato che la maratona deve, assolutamente, prevedere l'utilizzo di viale Dohrn in entrambi i sensi di marcia onde evitare qualsivoglia interferenza con i visitatori del villaggio allestito per l'altro evento su via Caracciolo altezza Rotonda Diaz"

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole nella seduta del 10.10.2023 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni";

- con mail del 11/10/2023, acquisita in pari data al PG/815046 del Servizio Strade Viabilità e Traffico, l'Assessorato allo Sport, Pari Opportunità e Contenzioso ha comunicato che: "in merito al percorso della gara in



oggetto, la cui versione definitiva si allega alla presente (piazza del Plebiscito, via C. Console, via S. Lucia, via Partenope, via N. Sauro, via C. Console, Piazza del Plebiscito), si precisa quanto segue: la gara non competitiva di 2km passerà su Via Partenope angolo via Lucilio. Via Lucilio, pertanto non sarà impegnata direttamente dal passaggio degli atleti. Il passaggio per Via Santa Lucia, presumibilmente, sentita per le vie brevi la U.O. Chiaia, renderà necessaria la sospensione degli stalli taxi ivi presenti per il tempo strettamente necessario alla realizzazione della manifestazione”

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il verbale di riunione del 4 ottobre 2023 trasmesso con PG/810461 del 10/10/2023 dal Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona;
- la mail del 11/10/2023 dell'Assessorato allo Sport, Pari Opportunità e Contenzioso, acquisita in pari data al PG/815046 del Servizio Strade Viabilità e Traffico;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

ORDINA

Istituire per il giorno 15 ottobre 2023, dalle ore 8:30 fino a cessate esigenze:

1. il divieto di transito veicolare su via Caracciolo e viale Dhorn
2. per il tempo necessario al passaggio dei podisti, il divieto di transito veicolare nei tratti delle strade di seguito elencate e di volta in volta interessate:
 - a) passeggiata su 2 km: *Piazza del Plebiscito (partenza), via C. Console, via S. Lucia, via Partenope, via N. Sauro, via C. Console in Piazza del Plebiscito (arrivo);*
 - b) gara su 5 km: *piazza del Plebiscito (davanti Palazzo Reale) (partenza), via Cesario Console, via Santa Lucia, via Partenope, via Caracciolo, viale Dohrn, piazza della Repubblica, viale Dohrn, via Caracciolo, via Partenope, via N. Sauro, via Cesario Console, piazza del Plebiscito (arrivo);*
3. la sospensione della pista ciclabile in via Partenope, e nel tratto compreso tra Piazza Vittoria e l'intersezione con Via Ugo Foscolo;
4. per il tempo strettamente necessario alla realizzazione dell'evento podistico, la sospensione in via Santa Lucia delle aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi)

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La segnaletica provvisoria nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante la manifestazione sarà a carico degli Organizzatori e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che ne curerà anche il successivo ripristino, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne ravvisasse la necessità nonché modificare l'orario di attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro

centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

