



PON METRO 2014-2020 – MOBILITÀ SOSTENIBILE E ITS

Precisazioni su capitolato di gara.

OGGETTO: Gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016 (nel prosieguo Codice), e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori"

In relazione alla gara di cui all'oggetto, ad integrazione della risposta al quesito n. 2 del 22 maggio 2019 pubblicata in data 24 maggio 2019, si precisa che il servizio di gestione e manutenzione degli impianti semaforici del Comune di Napoli è affidato alla società *in house* ANM Spa.

Pertanto, con riferimento alle installazioni periferiche (regolatori, lanterne semaforiche, spire e telecamere di rilievo, dispositivi acustici e sistemi countdown), l'aggiudicatario dovrà assicurare il servizio di assistenza in garanzia per i tempi previsti all'art. 9 della Parte II del CSA.

Si precisa, inoltre, che l'aggiudicatario dovrà fornire agli addetti alla gestione/manutenzione del sistema, la formazione necessaria per svolgere le operazioni di manutenzione preventiva e di primo intervento in caso di caduta delle postazioni periferiche (art. 11 Parte II del CSA).

La garanzia *Full Risk*, comprensiva di tutti gli oneri (diritto di chiamata, spese di viaggio, pezzi di ricambio, mano d'opera, ecc.) derivanti dalla manutenzione preventiva e correttiva, eventuale aggiornamento dei software e relativa formazione del personale per le nuove versioni, rilascio di certificazione di conformità alle normative vigenti con scadenza annuale, ove le norme non prevedano tempi più brevi, come dettagliatamente descritta all'art. 9 Parte II del CSA, dovrà essere assicurata, invece, su tutte le componenti hardware e software della piattaforma PISM e della centrale di controllo del traffico.

Il Responsabile Unico del Procedimento
F.T. Marzia Di Caprio

Marzia Di Caprio

Il Dirigente
ing. Giuseppe D'Alessio

Giuseppe D'Alessio